OPEL MOVANO

Manuel d'utilisation

Sommaire

Introduction 2
En bref 6
Clés, portes et vitres 19
Sièges, systèmes de sécurité 40
Rangement 68
Instruments et commandes 76
Éclairage 100
Climatisation 109
Conduite et utilisation 122
Soins du véhicule 163
Service et maintenance 209
Caractéristiques techniques 213
Informations au client 236
Index alphabétique 238

Introduction

Carburants	Désignation			
Huile moteur	Qualité			
	Viscosité			
Pression de gonflage des pneus	Monte		avant	arrière
	Pneus été			
	Pneus d'hiver			
Poids				
	Poids total autorisé			
	- Poids à vide du modèle de base			
	= Chargement			

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veuillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles. Ces informations figurent aux chapitres « Service et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi que sur la plaquette signalétique.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.**
- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et dans chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le Manuel d'utilisation reprend les désignations de moteur utilisées en usine. Les désignations de vente correspondantes se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.

- Il se peut que les informations des écrans de votre véhicule ne s'affichent pas dans votre langue.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

⚠Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention ⚠**Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

⚠Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention ⚠**Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ⇨. ⇨ signifie « voir page ».

Bonne route !

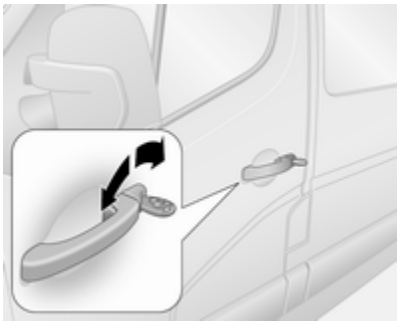
Adam Opel AG

En bref

Informations pour un premier déplacement

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage avec la clé



Tourner la clé dans la serrure de la porte du conducteur. Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Déverrouillage avec la télécommande

Selon la configuration du véhicule :

Appuyer sur pour déverrouiller les portes avant. Appuyer à nouveau pour déverrouiller le véhicule complet.

Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Avec la télécommande à 3 touches, appuyer sur ; seul le coffre est déverrouillé.

Télécommande radio ⇨ 20, verrouillage central ⇨ 21, alarme antivol ⇨ 32.

Réglage des sièges

Position du siège

Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

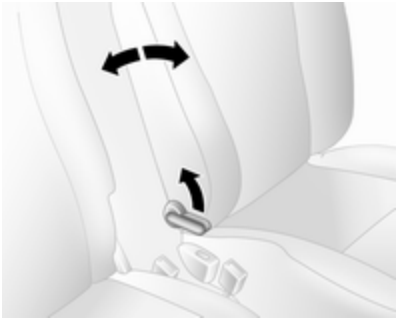
Essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour s'assurer que le siège est verrouillé en place.

Position de siège ⇨ 41, réglage des sièges ⇨ 42.

⚠Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

Dossiers de siège



Tirer la manette, régler l'inclinaison et relâcher la manette. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Position de siège ⇨ 41, réglage des sièges ⇨ 42.

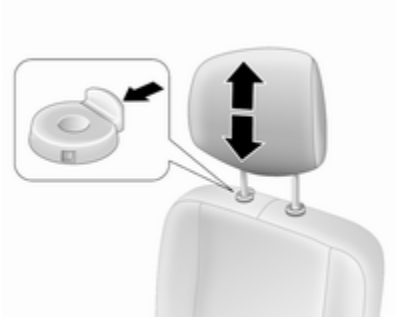
Hauteur de siège

Déplacement de la manette

vers le haut : relever le siège
vers le bas : abaisser le siège

Position de siège ⇨ 41, réglage des sièges ⇨ 42.

Réglage des appuis-tête



Appuyer sur le loquet de déblocage, régler la hauteur et encliqueter.

Appuis-tête ⇨ 40.

Ceinture de sécurité

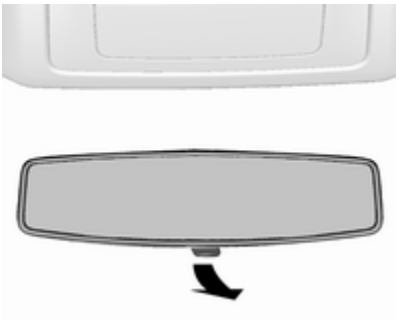
Tirer la ceinture de sécurité et l'encliqueter dans la serrure de ceinture. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Position de siège ⇨ 41, ceintures de sécurité ⇨ 49, système d'airbag ⇨ 53.

Réglage des rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

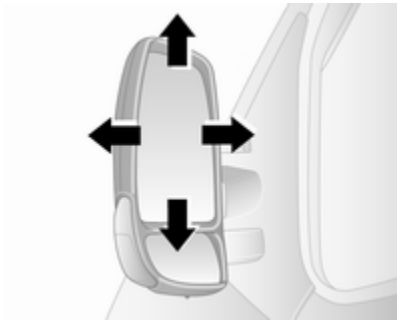


Pour réduire l'éblouissement, régler le levier sous le rétroviseur.

Rétroviseur intérieur, rétroviseur grand angle ⇨ 36.

Rétroviseurs extérieurs

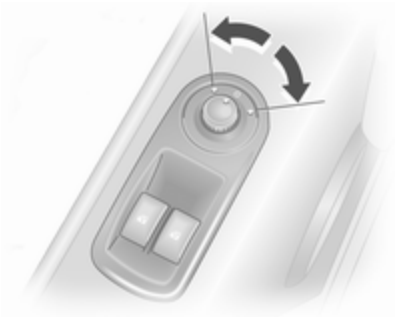
Réglage manuel



Pivoter le rétroviseur dans la direction requise.

Rétroviseurs extérieurs ⇨ 34.

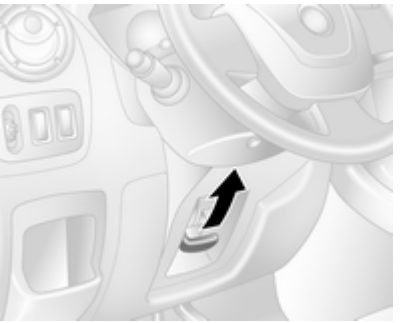
Réglage électrique



Sélectionner le rétroviseur extérieur correspondant et le régler.

Rétroviseurs extérieurs convexes ⇨ 34, réglage électrique ⇨ 34, rétroviseurs extérieurs rabattables ⇨ 35, rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

Réglage du volant

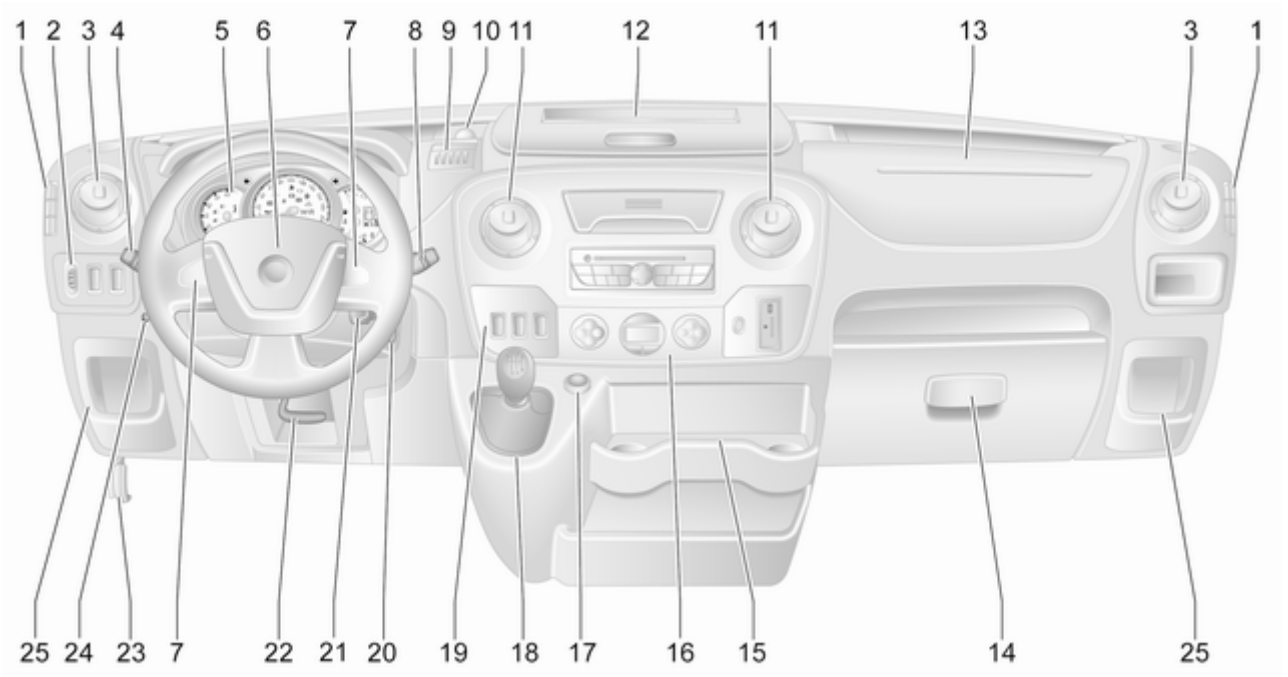


Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Système d'airbags ⇨ 53, positions d'allumage ⇨ 124.

Vue d'ensemble du tableau de bord



1 Bouches d'aération rigides . 120
2 Réglage de la portée des phares 103
Aide au stationnement à ultrasons 151
Système antipatinage 145
Electronic Stability Program 146
3 Bouches d'aération latérales 119
4 Commutateur d'éclairage ... 100
Clignotants de changement de direction et de file 104
Feux de route et de croisement, appel de phares 101
Feux de position 100
Allumage automatique des feux de croisement 101
Éclairage pour quitter le véhicule 107
Phares antibrouillard 104
Feu antibrouillard arrière 105
Feux de route automatiques 101
5 Instruments 81
Affichage de transmission 85
Centre d'informations du conducteur (DIC) 94
6 Avertisseur sonore 77
Airbag conducteur 56
7 Télécommande au volant 77
Régulateur de vitesse 147
8 Essuie-glace avant, lave-glace avant 78
Ordinateur de bord 97
9 Boîte à monnaie 68
10 Prise de courant, port USB ... 80
11 Bouches d'aération centrales 119
12 Vide-poches 68
13 Airbag pour passager avant .. 56
Vide-poches 68
14 Boîte à gants 69
15 Porte-gobelets 69
16 Climatisation automatique 109, 111
Climatisation automatique . . 111
Rappel de ceinture de sécurité 88
Désactivation d'airbag passager avant 57
17 Allume-cigares 81
Prise pour accessoires 80
18 Levier de changement de vitesses, boîte manuelle 138
Boîte manuelle automatisée 138
19 Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse 147
Boîte manuelle automatisée, modes Hiver et Chargé 141
Régime de ralenti 125
Système Stop/Start 126
Mode ECO 123

20 Commutateur d'allumage avec blocage de la direction 124
21 Commandes de la colonne de direction 77
22 Réglage du volant 77
23 Poignée de déverrouillage du capot moteur 165
24 Chauffage autonome 116
25 Vide-poches 68

Boîte à fusibles 183

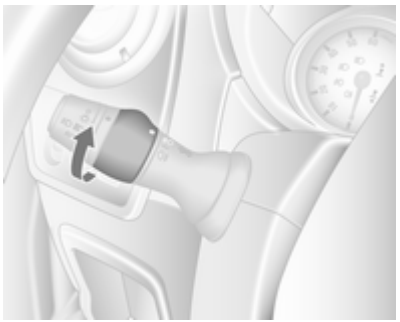
Éclairage extérieur

Tourner le commutateur d'éclairage externe :

0 : arrêté
☼ : feux de position
≡D ≡D : phares
AUTO : commande automatique des feux : les phares s'allument et s'éteignent automatiquement.

Éclairage ⇨ 100, Commande automatique des feux ⇨ 101, Rappel d'extinction des phares ⇨ 96, Éclairage directionnel adaptatif ⇨ 103.

Feux antibrouillard avant et arrière

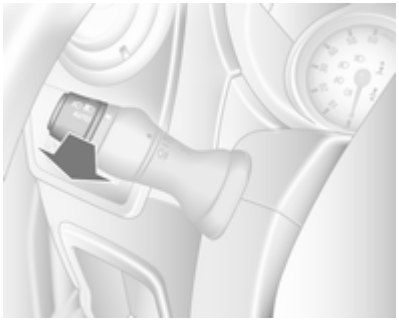


Tourner le commutateur d'éclairage interne :

≠D : phares antibrouillard
⇕ : feux antibrouillard arrière

Feux antibrouillard avant et arrière ⇨ 104, ⇨ 105.

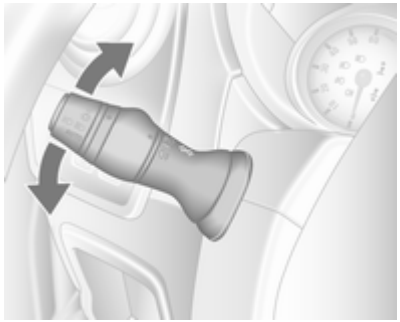
Appel de phares, feux de route et feux de croisement



Tirer la manette.

Feux de route ⇨ 101, appels de phares ⇨ 103.

Clignotants de changement de direction et de file



manette vers le ↑ : clignotant droit haut
manette vers le ↓ : clignotant gauche bas

Clignotants de changement de direction et de file ⇨ 104.

Feux de détresse

Actionnement avec le bouton ⚠.

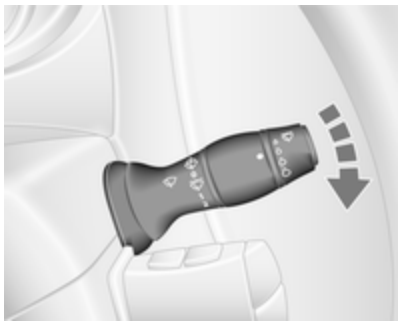
Feux de détresse ⇨ 104.

Avertisseur sonore

Appuyer sur .

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glace avant



0 : arrêté

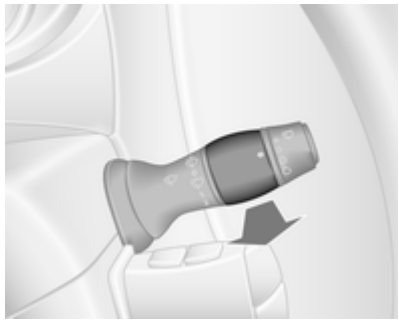
/ **AUTO** : fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie

1 : lent

2 : rapide

Essuie-glace avant ⇨ 78, remplacement des balais ⇨ 172.

Lave-glace avant



Tirer la manette.

Tirer brièvement : un seul balayage et du liquide de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise

Tirer longuement : plusieurs balayages avec projection de liquide de lave-glace sur le pare-brise

Lave-glace avant ⇨ 78, liquide de lave-glace ⇨ 169.

Climatisation

Lunette arrière chauffante

Le chauffage est activé en appuyant sur ⊞.

Lunette arrière chauffante ⇨ 38.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Une pression sur ⊞ active également les rétroviseurs extérieurs chauffants.

Rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 35.

Désembuage et dégivrage des vitres

Climatisation automatique

- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Régler la commande de répartition de l'air sur ⌓.
- Activer la lunette arrière chauffante ⊞.
- Enclencher le refroidissement **AC**.
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Climatisation automatique ⇨ 109.

Climatisation automatique

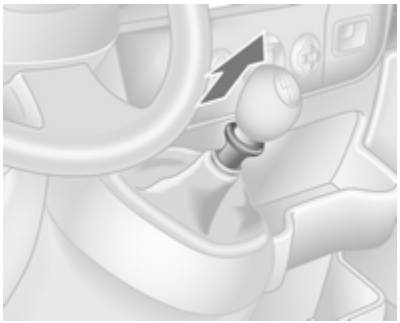
Appuyer sur .

La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.

Climatisation électronique ⇨ 111.

Boîte de vitesses

Boîte manuelle

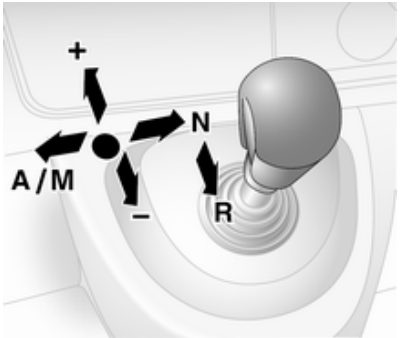


Marche arrière : lorsque le véhicule est à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, puis soulever la bague du levier sélecteur et engager la marche arrière.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Boîte manuelle ⇨ 138.

Boîte manuelle automatisée



N : Neutre (point mort)
● : Position de conduite
+ : Rapport supérieur
- : Rapport inférieur
A/M : Basculement entre le mode automatique et le mode manuel
R : marche arrière. N'engager qu'avec le véhicule à l'arrêt.

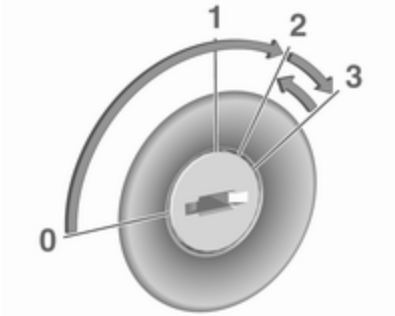
Boîte manuelle automatisée ⇨ 138.

Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- Pression de gonflage et état des pneus ⇨ 188, ⇨ 234.
- Niveau d'huile moteur et niveau des liquides ⇨ 166.
- Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état, propres et débarrassés de toute neige ou glace.
- Position correcte des rétroviseurs, des sièges et des ceintures de sécurité ⇨ 34, ⇨ 41, ⇨ 51.
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides.

Démarrage du moteur



- Tourner la clé en position **1**.
- Bouger légèrement le volant pour débloquer le verrou du volant.
- Actionner l'embrayage et les freins.
- Ne pas accélérer.
- Tourner la clé en position **2** pour le préchauffage et attendre que le témoin s'éteigne sur le centre d'informations du conducteur.
- Tourner la clé en position **3** et la relâcher.

Démarrage du moteur ⇨ 125.

Système Stop/Start

Lorsque le véhicule est au ralenti ou à l'arrêt et que certaines conditions sont réunies, activer Autostop (Arrêt automatique) comme suit :

- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Déplacer le levier sélecteur sur l **N**.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Un arrêt automatique est indiqué lorsque le témoin Ⓐ s'allume en vert sur le combiné d'instruments.

Pour redémarrer le moteur, enfoncer de nouveau la pédale d'embrayage.

Système Stop/Start ⇨ 126.

Stationnement

⚠Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Arrêter le moteur.
- Si le véhicule se trouve sur une surface horizontale ou dans une côte, engager la première vitesse. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

  Si le véhicule se trouve dans une pente, engager la marche arrière. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Fermer les vitres.
- Tourner la clé de contact en position **0** et la retirer. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).

- Verrouiller le véhicule en appuyant sur de la télécommande ⇨ 21.
- Activer l'alarme antivol ⇨ 32.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 165.

Avertissement

À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbocompresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Clés, serrures ⇨ 19, arrêt du véhicule pour une période prolongée ⇨ 164.

Clés, portes et vitres

Clés, serrures **19**
Clés 19
Car Pass 19
Télécommande radio 20
Serrures de porte 21
Serrures manuelles de porte 21
Verrouillage central 21
Serrures de porte électriques 25
Verrouillage automatique 25
Sécurité enfants 26
Portes **26**
Porte coulissante 26
Portes arrière 30
Sécurité du véhicule **32**
Dispositif antivol 32
Alarme antivol 32
Blocage du démarrage 34
Rétroviseurs extérieurs **34**
Forme convexe 34
Réglage manuel 34
Réglage électrique 34
Rabattement 35
Rétroviseurs chauffés 35
Rétroviseur intérieur **36**
Position nuit manuelle 36
Vitres **36**
Pare-brise 36
Lève-vitres manuels 36
Lève-vitres électriques 37
Vitres arrière 37
Lunette arrière chauffante 38
Pare-soleil 39
Toit **39**
Panneau vitré 39

Clés, serrures

Clés

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné dans le Car Pass ou sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 205.

Car Pass

Le Car Pass contient toutes les données relatives à la sécurité du véhicule et doit être conservé en lieu sûr.

Lors d'un passage à l'atelier, les données de ce véhicule sont nécessaires pour effectuer certains travaux.

Télécommande radio

Utilisée pour commander :

- verrouillage central
- dispositif antivol
- alarme antivol

Selon le modèle, le véhicule peut être doté d'une télécommande à 2 boutons ou à 3 boutons.

La télécommande a une portée de 5 mètres environ. Elle peut être réduite en raison de facteurs externes. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande, cela peut être dû aux causes suivantes :

- La portée est dépassée.
- La tension de pile est trop basse.
- Utilisation fréquente et répétée de la télécommande alors que le véhicule est hors de portée, ce qui nécessitera une reprogrammation en atelier .
- Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

Déverrouillage ⇨ 21.

Remplacement de pile de la télécommande

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Enlever la vis et ouvrir le logement de pile en introduisant une pièce de monnaie dans la rainure et en la pivotant.

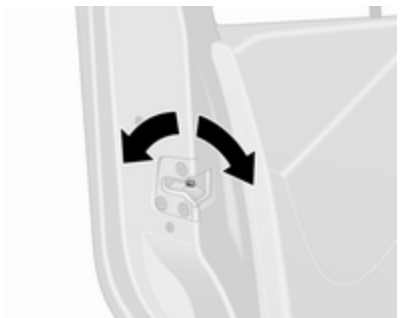
Remplacer la pile (pile de type CR2016) en faisant attention à la position de montage.

Remonter les deux moitiés du couvercle en veillant à ce qu'elles s'engagent correctement.

Reposer la vis et la serrer.

Serrures de porte

Verrou de sécurité antivol

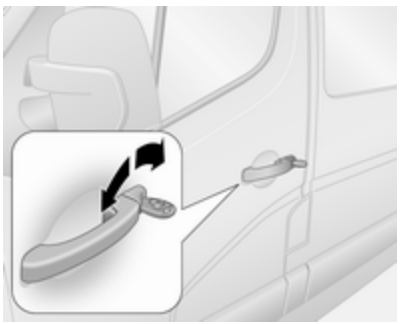


Afin d'empêcher l'ouverture des portes avant de l'extérieur, ouvrir la porte et engager le verrou de sécurité antivol.

À l'aide d'un outil adapté, tourner le contacteur de verrouillage de la porte en position verrouillée horizontale. La porte ne peut pas être ouverte de l'extérieur et peut uniquement être ouverte de l'intérieur du véhicule ou en utilisant la clé manuelle.

Pour le désengager, tourner le contacteur en position déverrouillée.

Serrures manuelles de porte



Tourner la clé dans la serrure de la porte du conducteur. Ouvrir les portes en tirant les poignées.

Verrouillage central

Déverrouille et verrouille les portes avant, les portes latérales coulissantes et le coffre.

Avec la télécommande à 3 touches, les portes avant et le coffre (et selon la configuration du véhicule, les portes latérales coulissantes) peuvent être déverrouillés et verrouillés séparément.

Remarque

Peu de temps après le déverrouillage à l'aide de la télécommande, les portes se verrouillent automatiquement si aucune d'entre elles n'est ouverte.

Déverrouillage du véhicule

Déverrouillage avec la télécommande à 2 boutons

Appuyer sur pour déverrouiller les portes avant. Appuyer à nouveau pour déverrouiller le véhicule complet.

Déverrouillage avec la télécommande à 3 boutons

Selon la configuration du véhicule :

- Appuyer sur : Les portes avant et les portes latérales coulissantes sont déverrouillées.

  Appuyer à nouveau sur : Le coffre est également déverrouillé.
- Appuyer sur : Les portes avant sont déverrouillées.

  Appuyer à nouveau sur : Les portes latérales coulissantes et le coffre sont également déverrouillés.
- Appuyer sur : Toutes les portes et le coffre sont déverrouillés.

Verrouillage du véhicule

Fermer toutes les portes et le coffre. Si les portes ne sont pas bien fermées, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Verrouillage avec la télécommande à 2 boutons

Appuyer sur : toutes les portes et le coffre sont verrouillés.

Verrouillage avec la télécommande à 3 boutons

Appuyer sur : toutes les portes et le coffre sont verrouillés.

Remarque

Si installée, la surveillance de l'habitacle ⇨ 32 se désactive par un appui prolongé sur (jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse pour confirmer la désactivation).

En cas de désactivation accidentelle, déverrouiller à nouveau les portes et appuyer brièvement sur pour verrouiller le véhicule.

Coffre

Verrouillage et déverrouillage du coffre avec la télécommande à 2 boutons

Une fois les portes avant déverrouillées à l'aide de , appuyer de nouveau sur : Le coffre est déverrouillé.

Appuyer une fois sur : Le coffre est verrouillé.

Verrouillage et déverrouillage du coffre avec la télécommande à 3 boutons

Selon la configuration du véhicule :

- Appuyer sur : le coffre est verrouillé ou déverrouillé.
- Appuyer sur : le coffre et les portes latérales coulissantes sont verrouillés ou déverrouillés.

Bouton de verrouillage central

Verrouille ou déverrouille les portes et le coffre depuis l'intérieur de l'habitacle.

Appuyer sur pour verrouiller ou déverrouiller.

Le voyant dans le commutateur s'allume lorsque le véhicule est verrouillé.

En fonction de la version du véhicule, s'il est conduit avec un coffre ouvert, les portes avant (et les portes latérales coulissantes) peuvent toujours être verrouillées. Le contact étant mis, appuyer sur et le maintenir enfoncé pendant plus de 5 secondes. Lors de la fermeture des portes arrière et du hayon, le verrouillage est automatique.

Verrouillage automatique en sortant du véhicule

En fonction de la version du véhicule, le commutateur peut également être utilisé pour verrouiller automatiquement toutes les portes et le coffre en sortant du véhicule et en fermant la porte avant :

Extraire la clé du contacteur d'allumage et appuyer sans le relâcher sur le commutateur pendant plus de 5 secondes ; le véhicule est verrouillé lorsque la porte avant est fermée.

Verrouillage automatique après avoir pris la route ⇨ 25.

Défaillance dans le système de télécommande

Déverrouillage

Déverrouiller manuellement la porte avant en tournant la clé dans la serrure.

Mettre le contact et appuyer sur le commutateur de verrouillage central pour ouvrir toutes les portes et le coffre.

Verrouillage

Verrouiller manuellement la porte avant en tournant la clé dans la serrure.

Défaillance du verrouillage central

Déverrouillage

Déverrouiller manuellement la porte avant en tournant la clé dans la serrure. Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant les poignées intérieures.

Verrouillage

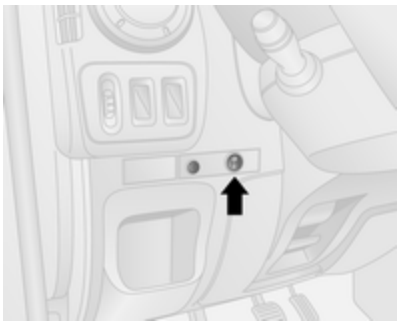
Pousser vers l'intérieur le bouton de sûreté de toutes les portes, sauf celle du conducteur. Puis fermer la porte du conducteur et la verrouiller de l'extérieur avec la clé.

Serrures de porte électriques

Combi, bus

Pour la sécurité, le conducteur a la possibilité d'actionner, à distance, les serrures de porte électriques des passagers.

Toutes les portes doivent être intégralement fermées et le verrouillage automatique doit être désactivé ⇨ 25.



Pour verrouiller, appuyer sur le côté **I** du commutateur; le témoin ainsi que le commutateur clignotent alors une fois et un bip retentit.

Les témoins des portes correspondantes restent allumés.

Pour déverrouiller, appuyer sur le côté **0** du commutateur.

Défaillance

Dans le cas d'une défaillance du système, le témoin situé à côté du commutateur reste allumé et un avertissement sonore retentit.

Vérifier que les portes sont manuellement déverrouillées (commutateurs de serrures de portes intérieurs).

Le cas échéant, faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Verrouillage automatique

Verrouillage automatique après avoir pris la route

En fonction de la version du véhicule, cette fonction de protection peut être configurée pour verrouiller toutes les portes et le coffre dès que le véhicule roule.

Activation

Le contact étant mis, appuyer sur le bouton de verrouillage central et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Jusqu'à ce qu'un signal sonore de confirmation retentisse.

Le voyant dans le commutateur s'allume lorsque le véhicule est verrouillé.

Désactivation

Le contact étant mis, appuyer sur et le maintenir enfoncé pendant environ 5 secondes. Jusqu'à ce qu'un signal sonore de confirmation retentisse.

Sécurité enfants

⚠Attention
Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.

Enfoncer la sécurité enfants pour que la porte ne puisse pas être ouverte depuis l'intérieur. La relever pour la désactiver.

Portes

Porte coulissante

Verrouiller et déverrouiller la porte latérale coulissante avec la télécommande ou la clé (si le véhicule en est équipé).

Ouvrir et fermer la porte latérale coulissante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt avec le frein de stationnement serré (sur certains modèles, un signal sonore retentit lorsque la porte latérale coulissante est ouverte et que le frein de stationnement est relâché).

La porte latérale coulissante peut être verrouillée depuis l'intérieur à l'aide du commutateur de verrouillage intérieur.

S'assurer que la porte latérale est bien fermée et verrouillée avant de prendre la route.

⚠Attention

Faire attention lors du fonctionnement de la porte latérale coulissante. Risque de blessure.

Vérifier qu'aucun objet n'est coincé pendant son fonctionnement et que personne ne se trouve dans la zone où elle se déplace.

En cas de stationnement sur une route, les portes coulissantes ouvertes peuvent se déplacer involontairement de par leur propre poids.

Avant de prendre la route, fermer les portes coulissantes.

Porte coulissante électrique

Ouverture

Véhicule à l'arrêt et frein de stationnement serré, appuyer sur le commutateur du tableau de bord pour ouvrir automatiquement la porte latérale coulissante. Le témoin du commutateur clignote pendant la manœuvre.

Remarque
Si le frein de stationnement n'est pas serré lors de l'enfoncement du commutateur, un signal sonore se fera entendre.

Pour arrêter le mouvement à tout instant, appuyer de nouveau sur le commutateur. Appuyer une fois pour poursuivre le mouvement de la porte coulissante électrique.

Fermeture

Appuyer à nouveau sur le commutateur; le témoin clignote et un signal sonore retentit pendant la manoeuvre.

En cas de difficultés à l'ouverture ou à la fermeture, par ex. en raison du gel, maintenir le commutateur enfoncé pour accroître la force électrique de la porte coulissante.

⚠Attention

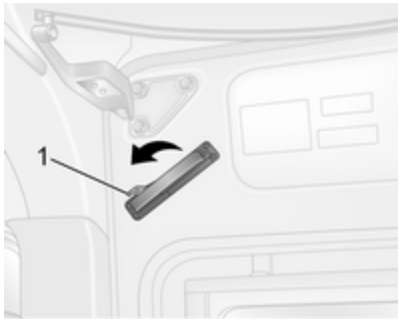
Faire attention lors du fonctionnement de la porte coulissante électrique. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Il convient d'être particulièrement attentif lorsque le véhicule est garé dans une côte : ouvrir ou fermer la porte intégralement jusqu'à l'encliquetage en position de verrouillage.

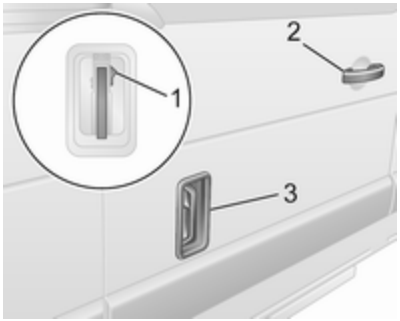
Observer attentivement la porte quand elle fonctionne. Vérifier qu'aucun objet n'est coincé pendant son fonctionnement et que personne ne se trouve dans la zone où elle se déplace.

Remarque
Ne pas actionner la porte coulissante électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie du véhicule.

Sortie du véhicule en cas d'urgence



En cas d'urgence, la porte latérale coulissante peut être ouverte manuellement après avoir relâché la poignée intérieure.



Il est également possible, si le véhicule est déverrouillé, ouvrir la porte en utilisant la poignée extérieure (en fonction de la variante du modèle). Soulever la poignée (3) sur la position du deuxième cran, puis faire glisser la porte vers l'arrière en utilisant la poignée (2) se trouvant près du bord avant de la porte.

Réinitialisation
Si la porte a été ouverte manuellement, le système de porte coulissante électrique doit être réinitialisé .

Ouvrir la porte latérale coulissante à moitié et déplacer la poignée appropriée sur la position du premier cran, le témoin s'allume sur le tableau de bord. Puis appuyer sur le bouton (1) de la poignée concernée.

Déplacer la poignée de l'avant vers l'arrière pour vérifier le bon fonctionnement du moteur d'actionneur de porte ; puis appuyer et maintenir enfoncé le commutateur sur le tableau

de bord pour complètement fermer la porte ; le témoin s'éteint lorsque le système est correctement réinitialisé.

Maintenance

Il est de la responsabilité du propriétaire de remplacer la courroie d'entraînement tous les 25 000 cycles ; un compteur est intégré dans le montant B inférieur à cet effet. Prendre contact avec un atelier.

En cas de défaillance de la courroie d'entraînement, la porte peut être ouverte et fermée manuellement.

Défaillance

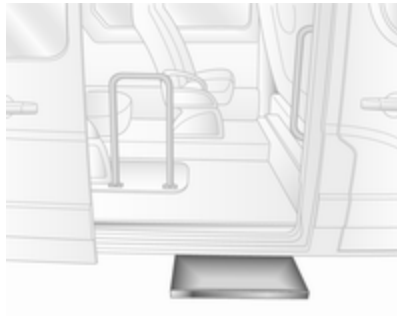
En cas de détection d'une défaillance du système lors du déverrouillage de portes, un avertissement sonore retentit. Vérifier la position de la poignée extérieure. Réinitialiser la poignée si elle se trouve dans la potion ouverte et utiliser la clé pour opérer les serrures de porte.

Prendre contact avec un atelier si la défaillance persiste.

Marche latérale électrique

⚠Attention

Faire attention lors de l'utilisation de la marche latérale électrique, en particulier par temps humide et froid.



La marche latérale électrique fonctionne automatiquement à l'ouverture ou à la fermeture de la porte coulissante électrique.

⚠Attention

Vérifier que l'espace libre est suffisant pour que la marche latérale électrique puisse se déployer intégralement et se rétracter sans obstruction.

Le témoin s'allume pendant le fonctionnement de la marche latérale électrique. S'il reste allumé une fois la porte fermée, cela signifie que la marche ne s'est pas rétractée.

En cas de défaillance, rétracter manuellement la marche latérale électrique en dévissant la manivelle orange se trouvant sous la marche, en s'assurant qu'il n'y a pas d'obstacle empêchant son retrait. Une fois la marche rétractée, visser la manivelle orange. Prendre contact avec un atelier.

Portes arrière

Verrouiller et déverrouiller les portes arrière avec la télécommande ou la clé (si le véhicule en est équipé).

Pour ouvrir la porte arrière droite, tirer la poignée extérieure.

La porte droite peut également être ouverte de l'intérieur du véhicule en tirant sur la poignée intérieure.

La porte arrière gauche est alors déverrouillée à l'aide du levier.

⚠Attention

Les feux arrière peuvent être cachés si les portes arrière sont ouvertes et que le véhicule stationne sur le bord de la chaussée.

Signaler la présence du véhicule aux autres usagers en utilisant un triangle de présignalisation ou tout autre équipement spécifié par le code de la route.

Les portes sont maintenues dans une position à 90°, grâce à des limiteurs d'ouverture.

Pour ouvrir les portes à 180° ou plus (en fonction du modèle), libérer les limiteurs d'ouverture des loquets dans les cadres de porte et ouvrir les portes à la position souhaitée.

Lors de l'ouverture des portes à 270°, les portes sont maintenues en position totalement ouvertes grâce à des aimants situés sur le flanc de la carrosserie.

⚠Attention

Vérifier que les portes ouvertes à fond sont bien fixées.

Des portes ouvertes peuvent se refermer en claquant sous l'effet du vent !

Lors de la fermeture des portes, attacher chaque limiteur d'ouverture au loquet du cadre de porte.

Les portes arrière peuvent être verrouillées depuis l'intérieur à l'aide du commutateur de verrouillage intérieur situé sur l'intérieur de la porte droite.

Toujours fermer la porte gauche avant la porte droite.

Combi, bus

Sur les véhicules avec direction à gauche, les portes arrière sont ouvertes depuis l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure.

Les véhicules à conduite à droite, tirer sur la poignée intérieure de la porte droite depuis l'intérieur du véhicule et ouvrir, puis relâcher la porte gauche en abaissant le levier et ouvrir.

Toujours fermer la porte gauche avant la porte droite.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

Remarque
Quand les feux de détresse ou les feux latéraux sont enclenchés, le dispositif antivol ne peut pas être activé.

L'activation ou la désactivation n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation

Appuyer deux fois sur en moins 3 secondes.

Les feux de détresse clignotent cinq fois à titre de confirmation.

Désactivation

Déverrouiller les portes en appuyant sur de la télécommande.

Alarme antivol

L'alarme antivol fonctionne en association avec le verrouillage central.

Elle surveille :

- portes, hayon et capot
- habitacle
- coffre
- allumage
- interruption de l'alimentation électrique de la sirène

Activation

Toutes les portes et le capot doivent être fermés.

Appuyer sur pour activer l'alarme antivol. Les feux de détresse clignotent deux fois pour confirmer l'activation.

Si les feux de détresse ne clignotent pas lors de l'activation, une porte ou le capot moteur n'est pas bien fermé.

Remarque
Toute modification de l'environnement intérieur du véhicule, telle que l'usage de housses de siège et vitres ouvertes risque de perturber la fonction de surveillance de l'habitacle.

Désactivation

Le déverrouillage du véhicule ou la mise du contact désactive l'alarme antivol. Les feux de détresse clignotent une fois pour confirmer la désactivation.

Remarque
Si l'alarme s'est déclenchée, déverrouiller le véhicule avec la clé n'arrêtera pas la sirène d'alarme. Pour arrêter la sirène d'alarme, mettre le contact. Si l'alarme s'est déclenchée, les feux de détresse ne clignoteront pas lors de la désactivation.

Activation sans surveillance de l'habitacle

Désactiver la surveillance de l'habitacle quand des personnes ou des animaux restent dans le véhicule ou si le chauffage auxiliaire ⇨ 116 est programmé pour un démarrage temporisé ou commandé à distance.

Selon la configuration du véhicule :

- enfoncer et maintenir ou
- mettre le contact et le couper deux fois rapidement, fermer alors les portes et activer le système antivol

Un signal sonore est émis comme confirmation.

Cette situation subsiste jusqu'à ce que les portes soient déverrouillées.

Alarme

Une fois déclenchée, l'alarme retentit via une sirène auto-alimentée distincte et les feux de détresse clignotent en même temps. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

Si la batterie du véhicule est débranchée ou si l'alimentation de l'alarme est coupée, la sirène d'alarme retentira. Si la batterie du véhicule doit être débranchée, d'abord désactiver l'alarme antivol.

Pour arrêter la sirène d'alarme (si elle s'est déclenchée) et, par conséquent, désactiver l'alarme antivol, rebrancher la batterie du véhicule et déverrouiller le véhicule en appuyant sur le bouton de la télécommande (ou mettre le contact).

Blocage du démarrage

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

Le blocage du démarrage est automatiquement activé après avoir enlevé la clé de la serrure d'allumage et aussi si la clé est laissée dans le commutateur d'allumage quand le moteur est arrêté.

S'il est impossible de démarrer le moteur, couper le contact et enlever la clé, attendre plus ou moins 2 secondes, puis répéter la tentative de démarrage. Si la tentative de démarrage est à nouveau infructueuse, essayer de démarrer le moteur en utilisant la clé de réserve et prendre contact avec un atelier.

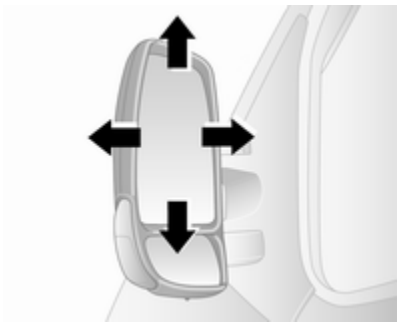
Remarque
Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule et activer l'alarme antivol ⇨ 21, ⇨ 32.

Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

Le rétroviseur extérieur convexe se compose d'une zone asphérique et réduit les angles morts. La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

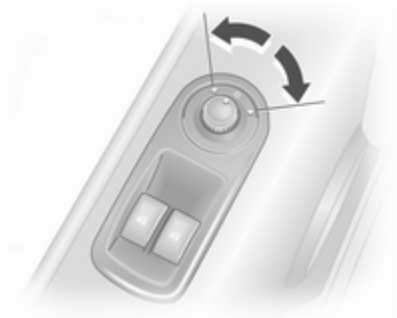
Réglage manuel



Régler les rétroviseurs en les faisant pivoter dans la direction souhaitée.

Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Réglage électrique



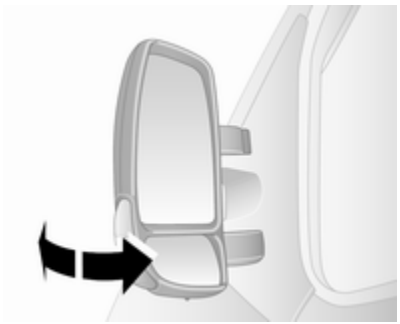
Mettre le contact pour opérer les rétroviseurs extérieurs.

Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en tournant la commande vers la gauche ou la droite. Pivoter ensuite la commande pour régler le rétroviseur.

En position centrale, aucun rétroviseur n'est sélectionné.

Les miroirs inférieurs ne sont pas réglables.

Rabattement



Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violamment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Position de stationnement

Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus en appuyant doucement sur le bord extérieur du boîtier, par exemple en cas de stationnement dans un endroit exigu.

Rétroviseurs chauffés

Commandés en appuyant sur ⌇ de chaque système. Le voyant intégré au bouton s'allume pendant le fonctionnement.

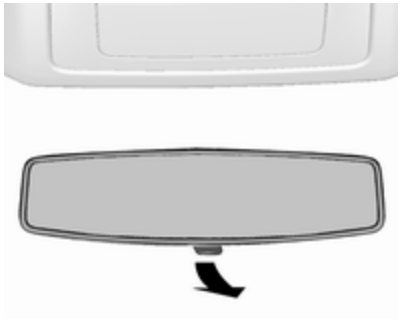
Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Climatisation automatique ⇨ 109.

Climatisation électronique ⇨ 111.

Rétroviseur intérieur

Position nuit manuelle



Pour réduire l'éblouissement, régler le levier sous le rétroviseur.

Rétroviseur grand angle

Selon le véhicule, un grand rétroviseur convexe se trouve devant le pare-soleil passager avant afin d'améliorer la visibilité et de réduire les angles morts.

Vitres

Pare-brise

Autocollants sur le pare-brise

Ne pas fixer d'autocollants sur le pare-brise, par ex. des autocollants de péage ou tout autre élément identique, dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Dans le cas contraire, la zone de détection du capteur se trouvant dans le logement de rétroviseur pourrait se trouver restreinte.

Lève-vitres manuels

Les vitres de portes peuvent être ouvertes ou fermées au moyen des manivelles de vitre.

Lève-vitres électriques

⚠Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.

Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

Pour les véhicules avec fonction d'ouverture automatique de la vitre de la porte du conducteur ; au cours de l'ouverture, actionner à nouveau le commutateur pour arrêter le mouvement d'ouverture de la vitre.

En cas de problème de fermeture, par exemple dû au gel, actionner plusieurs fois le commutateur pour fermer la vitre étape par étape.

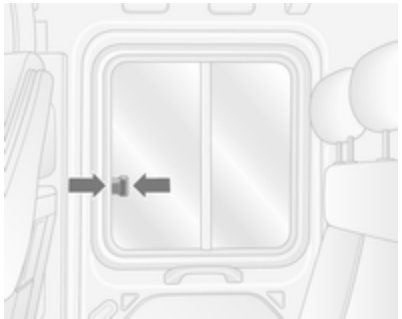
Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées fréquemment à de courts intervalles, la commande des vitres est désactivée un certain temps.

Vitres arrière

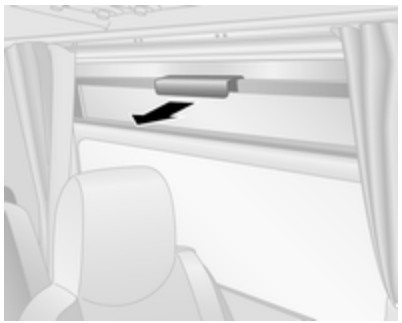
Vitres latérales coulissantes

Appuyer sur le verrou et faire coulisser la vitre pour l'ouvrir. Vérifier que le verrou s'engage à la fermeture.



Appuyer sur le verrou et faire coulisser la vitre pour l'ouvrir. Vérifier que le verrou s'engage à la fermeture.

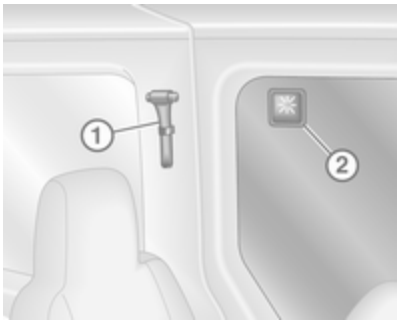
Ouverture des vitres latérales



Tirer sur la poignée pour ouvrir la vitre.

Remarque
Certaines vitres peuvent ne pas s'ouvrir complètement en fonction du modèle.

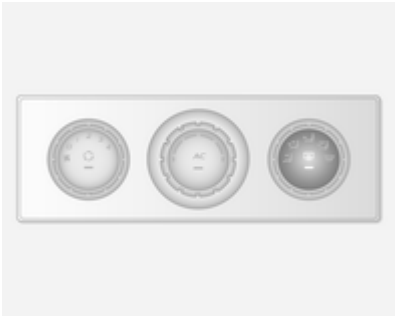
Sortie du véhicule en cas d'urgence



Pour sortir du véhicule en cas d'urgence, utiliser le marteau **1** pour briser la vitre **2**.

En fonction de la version du véhicule, la sortie de secours peut être via le panneau vitré du toit ⇨ 39.

Lunette arrière chauffante



Commandés en appuyant sur ⌇⌇⌇ de chaque système. Le voyant intégré au bouton s'allume pendant le fonctionnement.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Climatisation automatique ⇨ 109.

Climatisation électronique ⇨ 111.

Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Les pare-soleil peuvent également être dotés d'un support pour les tickets de parking etc.

Rétroviseur grand angle ⇨ 36.

Toit

Panneau vitré

Sortie du véhicule en cas d'urgence

En cas d'urgence, on peut briser la vitre. Utiliser le marteau pour frapper la vitre.

En fonction de la version du véhicule, la sortie de secours peut être via les vitres latérales ⇨ 37.

Sièges, systèmes de sécurité

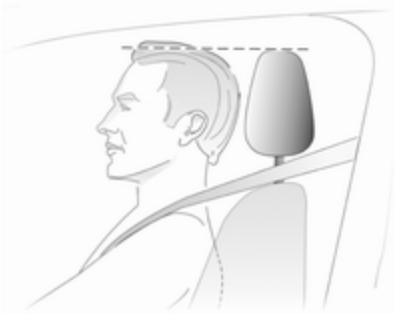
Appuis-tête **40**
Sièges avant **41**
Position de siège 41
Réglage de siège 42
Accoudoir 46
Chauffage 46
Sièges arrière **47**
Ceintures de sécurité **49**
Ceinture de sécurité à trois points 51
Système d'airbag **53**
Système d'airbag frontal 56
Système d'airbag latéral 56
Désactivation d'airbag 57
Systèmes de sécurité pour enfant **58**
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant 60
Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX 67
Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether 67

Appuis-tête

Position

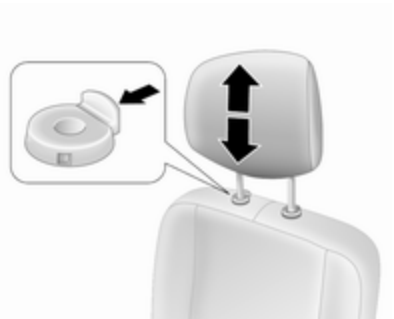
⚠Attention

Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.



Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

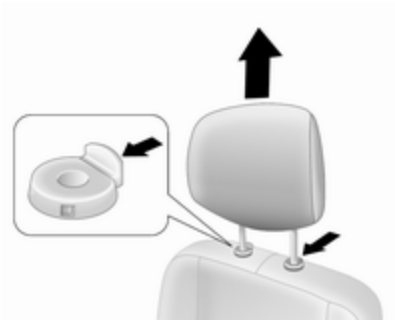
Réglage de hauteur



Tirer sur le loquet pour monter l'appuie-tête ou enfoncer le loquet pour l'abaisser. Vérifier que l'appuie-tête s'engage correctement.

Remarque
Des accessoires homologués ne peuvent être attachés à l'appui-tête de passager avant que si le siège n'est pas occupé.

Démontage



Enfoncer les deux loquets, tirer l'appui-tête vers le haut et l'enlever.

Ranger les appuis-tête en les attachant dans le coffre. Ne pas rouler avec l'appui-tête enlevé si le siège est occupé.

Sièges avant

Position de siège

⚠ Attention
Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Régler le volant ⇨ 77.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Les cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- Régler les appuie-tête ⇨ 40.

- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité ⇨ 51.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale ⇨ 42.

Réglage de siège

⚠Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

⚠Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Position du siège

Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

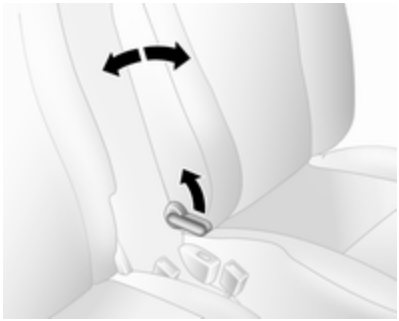
Essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour s'assurer que le siège est verrouillé en place.

Position du siège à suspension

Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour s'assurer que le siège est verrouillé en place.

Dossiers de siège



Tirer la manette, régler l'inclinaison et relâcher la manette. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Dossiers de siège à suspension

Tirer la manette, régler l'inclinaison et relâcher la manette. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Hauteur de siège

Mouvement de pompage du levier

vers le haut : relever le siège
vers le bas : abaisser le siège

Hauteur de siège à suspension

Tirer la manette de déverrouillage avant pour régler la hauteur de la partie avant du siège.

Tirer la manette de déverrouillage arrière pour régler la hauteur de la partie arrière du siège.

Soutien lombaire

Régler le soutien lombaire en fonction des besoins personnels.

Augmenter ou diminuer le soutien : tourner la roue moletée sans exercer d'effort sur le dossier.

Soutien lombaire de siège à suspension

Régler le soutien lombaire en fonction des besoins personnels.

Opérer la pompe à main de manière répétitive (située sous le l'unité) pour augmenter la fermeté.

Appuyer sur le bouton de décharge (sur l'avant de l'unité) pour diminuer la fermeté.

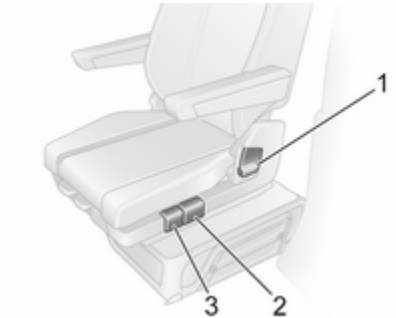
Sensibilité du siège à suspension

Pour ajuster le niveau de sensibilité du siège à suspension.

tourner à droite : plus dure
tourner à gauche : moins dure

Réglage de siège pivotant

Position du siège



Déplacer la poignée **2**, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Essayer de déplacer le siège vers l'arrière et l'avant pour s'assurer que le siège est verrouillé en place.

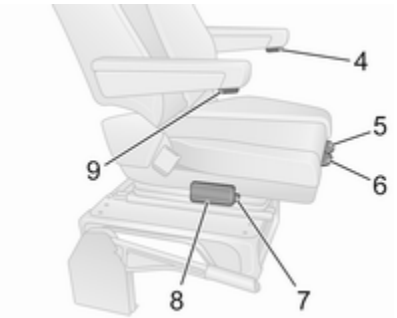
Dossiers de siège

Tirer la manette **1**, régler l'inclinaison et relâcher la manette. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Angle de la base du siège

Déplacer la poignée **3** pour régler l'angle de la base du siège.

Soutien lombaire



Régler le soutien lombaire en fonction des besoins personnels.

Opérer la pompe à main **8** de manière répétitive (située sous le l'unité) pour augmenter la fermeté.

Appuyer sur le bouton de décharge **7** pour diminuer la fermeté.

Positionnement de la base de siège

Soulever la poignée **5**, déplacer la base du siège vers l'avant ou l'arrière, relâcher la poignée.

Accoudoirs

Pour régler la hauteur des accoudoirs, tourner le bouton **4** ou **9**.

Pivotement du siège

Le siège du conducteur peut être pivoté sur 180° de la position face à la route, par exemple pour faciliter l'accès à la zone du coffre lorsque le véhicule est immobile et que le moteur est coupé.

Avant de faire pivoter le siège, effectuer les préparatifs suivants :

- Relâcher la ceinture de sécurité.
- Relever les accoudoirs.
- Reculer au maximum le siège.
- Régler l'angle de la base du siège à sa position la plus basse.
- Régler l'inclinaison du dossier de siège à la position verticale.
- Ouvrir la porte du conducteur.

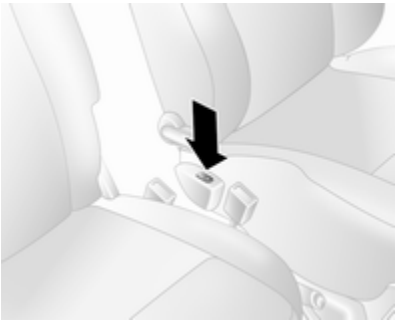
Soulever la poignée **6**, faire pivoter le siège de la position face à la route, puis relâcher la poignée.

Toujours repositionner le siège face à la route avant de conduire le véhicule et vérifier que le siège est verrouillé en place avant de démarrer.

Accoudoir

Les accoudoirs peuvent être relevés quand ils ne sont pas utilisés.

Chauffage



Appuyer sur pour le siège correspondant. Le voyant du bouton s'allume. Appuyer sur l'autre extrémité du commutateur à bascule pour arrêter le chauffage du siège.

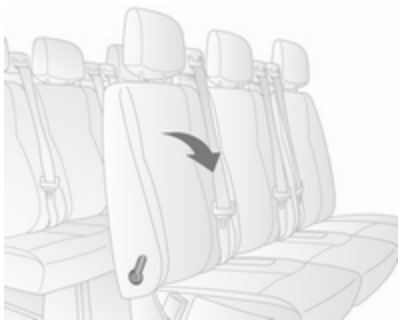
Le chauffage de siège est à commande thermostatique et se coupe automatiquement lorsque la température du siège est suffisante. Le voyant s'allume pour indiquer que le système est activé, et non pas simplement lorsque le chauffage est en marche.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche.

Sièges arrière

Accès aux sièges arrière



En fonction de la version du véhicule, pour faciliter l'accès aux sièges arrière, tirer sur le levier de déverrouillage et rabattre le dossier de siège vers l'avant.

⚠Attention

Vérifier que le dossier revient en position normale et que les serrures de ceinture de sécurité sont bien encliquetées.

Bouclage de la ceinture de sécurité ⇨ 51.

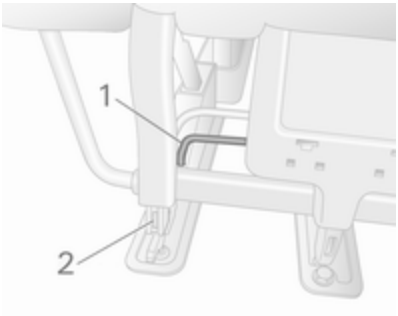
Sièges arrière amovibles

⚠Attention

Ne jamais déposer les sièges arrière en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

Démontage

Sur certains modèles, la zone de chargement peut être augmentée en enlevant les sièges arrière.



- Soulever le levier **1** des deux côtés du siège ; des goupilles **2** apparaissent pour indiquer que le siège est déverrouillé.
- Reculer le siège pour déverrouiller des points d'ancrage au plancher.
- Le siège peut maintenant être soulevé.

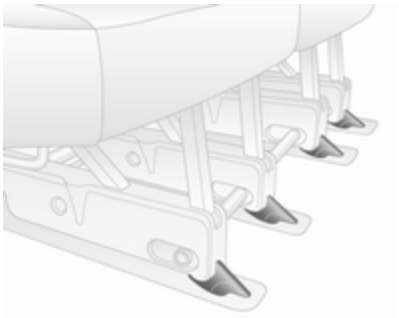
⚠Attention

Les sièges amovibles sont lourds ! Ne pas essayer de les enlever seul.

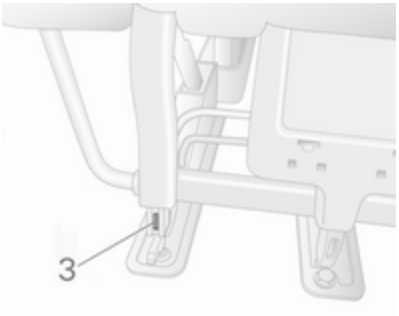
Pose

Avertissement

Les sièges de 2e et 3e rangées ne sont pas interchangeables et doivent être remis à leur emplacement d'origine.



Positionner les guides de siège immédiatement derrière les points d'ancrage de plancher avant et faire coulisser vers l'avant pour l'engager.



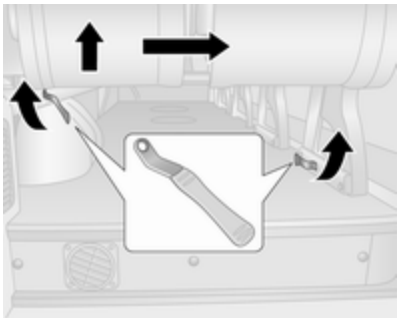
Le siège se verrouille automatiquement et les goupilles **3** disparaissent à la vue, indiquant que le siège est verrouillé.

Avertissement

Lors du montage des sièges, s'assurer que les sièges sont bien positionnés dans les points d'ancrage et que les loquets de verrouillage sont bien engagés.

Combi, bus

Démontage
À l'aide de l'outil de la trousse d'outillage se trouvant dans la boîte à gants, faire tourner les leviers pour débloquer le siège.



1. Débloquer la fixation externe.
2. Débloquer la fixation interne.
3. Lever le siège du côté externe et le déplacer vers le centre du véhicule.

⚠Attention

Les sièges amovibles sont lourds ! Ne pas essayer de les enlever seul.

Pose
1. Placer le siège au-dessus des points d'ancrage.
2. Abaisser le siège jusqu'à ce qu'il s'engage.
3. Vérifier que le siège est fermement bloqué en place.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélérations ou de décélérations brutales du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants à leur place. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

⚠Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois. Système de sécurité pour enfants ⇨ 58.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien et qu'elles ne sont pas endommagées.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer les ceintures et les rétracteurs de ceinture déclenchés dans un atelier.

Remarque
S'assurer que les ceintures ne sont pas coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture.

Rappel de ceinture de sécurité

Les sièges avant sont dotés d'un rappel de ceinture de sécurité, indiqué par le témoin sur la console de toit ou derrière les commandes de climatisation sur le tableau de bord ⇨ 85, ⇨ 88.

Limiteurs d'effort

Aux sièges avant, ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues en cas de collision avant et arrière d'une certaine gravité.

⚠Attention

Une manipulation incorrecte (p. ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture est indiqué par un témoin qui est allumé continuellement ⇨ 88.

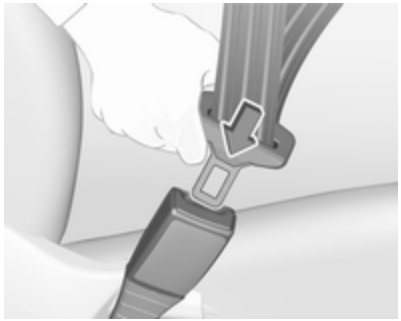
Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

Remarque
Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceinture. Ne pas apporter de changement aux composants des rétracteurs de ceinture car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points

Bouclage

Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure. En roulant, tendre régulièrement la sangle abdominale en tirant sur la sangle thoracique.



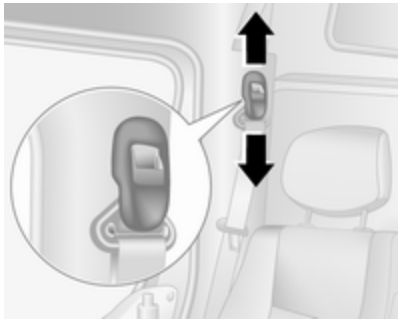
Le port de vêtement larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠ Attention

Ne pas faire passer la ceinture sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

Rappel de ceinture de sécurité ⇨ 88.

Réglage de hauteur



1. Sortir un peu la ceinture.
2. Déplacer le réglage de hauteur vers le haut ou appuyer sur le bouton pour le désengager et déplacer le réglage de hauteur vers le bas.

Régler la hauteur de sorte que la ceinture passe au-dessus de l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

⚠Attention
Ne pas régler pendant la conduite.

Dépose

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

⚠Attention
La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags comporte une série de systèmes individuels en fonction de l'étendue de l'équipement.

Une fois déclenché, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠ Attention

En cas de manipulation non conforme, les systèmes d'airbags peuvent se déclencher en explosant.

Remarque
Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande du système d'airbags et de rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne fixer aucun objet sur les recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Quand les airbags se gonflent, des gaz brûlants s'échappent et peuvent provoquer des brûlures.

Témoin des systèmes d'airbags ⇨ 88.

Systèmes de sécurité pour enfant sur le siège passager avant avec systèmes d'airbag

Avertissement selon la réglementation ECE R94.02 :

EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da се TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Au-delà de l'avertissement requis par la réglementation ECE R94.02, et pour des raisons de sécurité, vous ne devez utiliser un système de sécurité

pour enfant face à la route que conformément aux instructions et restrictions du tableau ⇨ 60.

L'étiquette d'airbag peut se trouver des deux côtés du pare-soleil du passager avant.

⚠Danger

Ne pas utiliser de système de sécurité pour enfant sur le siège passager lorsque l'airbag avant est actif.

Désactivation d'airbag ⇨ 57.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

De plus, un autocollant d'avertissement se trouve sur le côté du tableau de bord, visible quand la porte du passager avant est ouverte.

Le système d'airbag frontal se déclenche en cas d'un accident d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

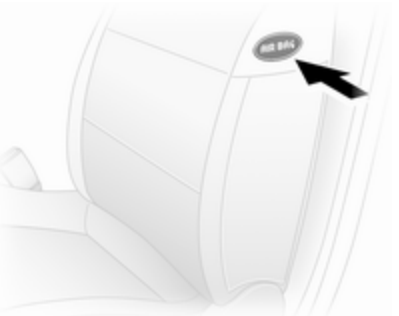
⚠Attention

Une protection optimale n'est assurée que si le siège est en position correcte ⇨ 41.

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral



Le système d'airbags latéraux se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas d'un accident d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

⚠Attention

Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque
N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Désactivation d'airbag

Les systèmes d'airbag frontaux et latéraux du siège passager avant doivent être désactivés si un système de sécurité pour enfant doit être installé sur ce siège, conformément aux instructions figurant dans les tableaux d'emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant ⇨ 60.

Les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbag de conducteur restent actifs.

Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur placé sur le côté du tableau de bord.

Contact coupé, ouvrir la porte avant, pousser le commutateur et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur la position **OFF**.

Les airbags du siège de passager avant sont désactivés et ne se déploieront pas en cas de collision. Le témoin ⇨ 88 s'allume continuellement (sur la console de toit ou derrière les commandes de climatisation sur le tableau de bord) et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Un système de sécurité pour enfant peut être installé en conformité avec le tableau des emplacements de montage ⇨ 60. Un adulte ne doit pas occuper le siège de passager avant.

⚠ Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand le l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.

Tant que le témoin n'est pas allumé, les systèmes d'airbag du siège de passager avant se gonflera en cas de collision.

Si le témoin reste allumé conjointement avec , cela indique que le système présente une défaillance. La position du commutateur peut avoir été changée accidentellement avec le contact mis. Couper le contact et le remettre et réinitialiser la position du commutateur. Si et restent allumés, prendre contact avec un atelier.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé. L'état reste le même jusqu'au prochain changement.

Témoin de désactivation d'airbag ⇨ 88.

Systèmes de sécurité pour enfant

Nous vous recommandons l'utilisation du système de sécurité pour enfants Opel car il a été spécifiquement conçu pour votre véhicule.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

⚠Attention

Lors de l'utilisation d'un système de sécurité pour enfant sur le siège du passager avant, les systèmes d'airbags du siège de passager avant doivent être désactivés ; si ce n'est pas le cas, le déclenchement des airbags entraîne un risque de blessure mortelle pour l'enfant.

Ceci est particulièrement vrai si un système de sécurité pour enfant dos à la route est utilisé sur le siège du passager avant.

Désactivation d'airbag ⇨ 57.

Étiquette d'airbag ⇨ 53.

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Sécurité enfants ⇨ 26.

Sélection du système adéquat

Les systèmes de sécurité adaptés sont ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de sécurité pour enfant.

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte. Voir les tableaux suivants.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Les systèmes de sécurité pour enfant doivent être attachés avec des ancrages de fixation ISOFIX, une sangle supérieure si elle est disponible, et/ou une ceinture de sécurité à trois points. Se reporter aux tableaux suivants.

Remarque

Ne pas relier d'objets aux systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant

Sièges avant - Tous les modèles

Catégorie de poids et classe d'âge	Siège individuel - côté passager avant[1]		Banquette - côté passager avant			
	sans airbag	avec airbag	sans airbag		avec airbag	
			centre	extérieur	centre	extérieur
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois **Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg** ou environ 2 ans	U	U[2]	U	U	U[2]	U[2]
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U	U[2]	U	U	U[2]	U[2]
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans **Groupe III : de 22 à 36 kg** ou environ de 6 à 12 ans	U	U[2]	U	U	U[2]	U[2]

1) Si le siège est réglable, s'assurer qu'il est reculé au maximum. Vérifier que la ceinture de sécurité est aussi droite que possible entre l'épaule et le point d'ancrage supérieur.
2) S'assurer que le système d'airbag pour passager avant est désactivé quand un système de sécurité pour enfant est monté à cette place.

Double cabine - sièges arrière Catégorie de poids et classe d'âge	2e rangée de sièges	
	Extérieur	Au centre
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois **Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg** ou environ 2 ans	U	X
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U	X
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans **Groupe III : de 22 à 36 kg** ou environ de 6 à 12 ans	U	X

Combi : sièges arrière

Catégorie de poids et classe d'âge	2e rangée de sièges			3e rangée de sièges
	Côté conducteur siège extérieur	Siège central	Côté passager avant siège extérieur	
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois **Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg** ou environ 2 ans	U[3], +	X	X	X
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U[4], +	UF[4], +	UF[4]	X
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans **Groupe III : de 22 à 36 kg** ou environ de 6 à 12 ans	U[4]	UF[4]	UF[4]	X

3) Avancer le siège avant au maximum pour installer un siège enfant dirigé vers l'arrière, puis reculer le siège avant conformément aux instructions de pose du siège enfant.

4) Siège enfant dirigé vers l'avant : placer le dossier du siège enfant en contact avec le dossier du siège du véhicule. Régler la hauteur de l'appui-tête ou le retirer si nécessaire. Ne pas reculer le siège devant l'enfant de plus de la moitié du parcours de ses glissières et ne pas incliner le dossier de plus de 25°.

Bus - Sièges arrière

Catégorie de poids et classe d'âge	Sièges arrière
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois **Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg** ou environ 2 ans	X
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	X
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans **Groupe III : de 22 à 36 kg** ou environ de 6 à 12 ans	X

Cabine double - Sièges arrière

Catégorie de poids et classe d'âge	2e rangée de sièges	
	Extérieur	Au centre
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois **Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg** ou environ 2 ans	U	X
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	U	X
Groupe II : de 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans **Groupe III : de 22 à 36 kg** ou environ de 6 à 12 ans	U	X

U : convient pour les systèmes de sécurité de type universel à utiliser dans cette catégorie de poids, en conjonction avec ceinture de sécurité trois points.

UF : convient pour les systèmes de sécurité de type universel face à la route à utiliser dans cette catégorie de poids, en conjonction avec ceinture de sécurité trois points.

+ : convient pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX avec étriers de fixation et points d'ancrage. Lors du montage d'un système de sécurité pour enfant ISOFIX, seuls les systèmes qui ont été homologués pour le véhicule peuvent être utilisés. Voir « Possibilités autorisées de fixation d'un système de sécurité pour enfant ISOFIX ».

X : position de siège ne convenant pas aux enfants de cette catégorie de poids et de classe d'âge.

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant ISOFIX

Combi

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	Sièges avant	2e rangée de sièges			3e rangée de sièges
				Côté conducteur siège extérieur	Siège central	Côté passager avant siège extérieur	
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL : convient pour les systèmes de sécurité ISOFIX des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité ISOFIX doit être homologué pour le type de véhicule spécifique.
IUF : convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans cette catégorie de poids.
X : pas de système de sécurité ISOFIX pour enfant homologué dans cette catégorie de poids.

Siège et catégorie de taille ISOFIX

A - ISO/F3 : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
B - ISO/F2 : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
B1 - ISO/F2X : système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
C - ISO/R3 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg.
D - ISO/R2 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 18 kg.
E - ISO/R1 : système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX

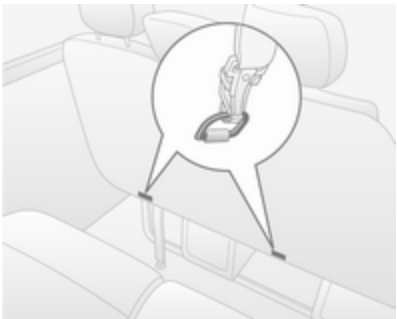
Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux étriers de fixation ISOFIX.

Des systèmes de sécurité pour enfants ISOFIX homologués universellement peuvent être utilisés quand les étriers de fixation ISOFIX sont employés.

Les positions de montage autorisées pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX sont marquées par +, IL et IUF dans les tableaux.

Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether

Les systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether se trouvent sur le dossier du siège.



En plus de la fixation ISOFIX, attacher la sangle Top-Tether aux systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether. La sangle doit alors passer entre les deux tiges de guidage de l'appuie-tête.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées par IUF dans le tableau.

Rangement

Espaces de rangement **68**
Rangements dans le tableau de bord 68
Boîte à gants 69
Porte-gobelets 69
Rangement à l'avant 69
Rangement pour lunettes de soleil 69
Vide-poches de pavillon 70
Vide-poches sous le siège 70
Rangement de toit 71
Coffre **71**
Anneaux d'arrimage 71
Système flexible de compartimentage du coffre 71
Filet de sécurité 73
Triangle de présignalisation 73
Trousse de secours 73
Extincteur 74
Galerie de toit **74**
Informations sur le chargement ... **75**

Espaces de rangement

⚠Attention

Ne pas entreposer d'objets lourds ou tranchants dans les espaces de rangement. Sinon, les occupants du véhicule risquent d'être blessés par des objets projetés en cas de freinage appuyé, de changement de direction soudain ou d'accident.

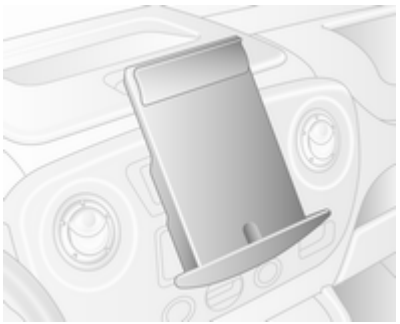
Rangements dans le tableau de bord

Le tableau de bord dispose d'espaces, de poches et de bacs de rangement.

Un porte-téléphone et/ou un range-monnaie avec une attache pour maintenir les tickets sont placés sur le haut du tableau de bord.

Le bac situé au milieu et en haut du tableau de bord est doté d'un couvercle.

Porte-documents



Sortir le porte-documents du tableau de bord en tirant la base vers vous, puis en la pivotant vers le bas.

Pour le rentrer, soulever la base jusqu'à ce que le porte-documents soit horizontal, puis le repousser à fond.

Boîte à gants

En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

Refroidisseur de boîte à gants ⇨ 121.

Porte-gobelets

Des porte-gobelets se trouvent à chaque extrémité du tableau de bord et dans la partie centrale inférieure du tableau de bord.

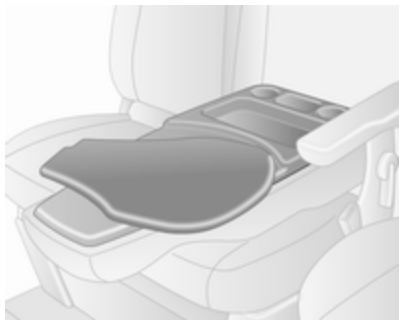
Les porte-gobelets peuvent aussi être utilisés pour maintenir le cendrier amovible ⇨ 81.

Rangement à l'avant

Trois patères sont disposées sur la cloison de cabine

Les poches des portes avant sont dotées de porte-bouteilles.

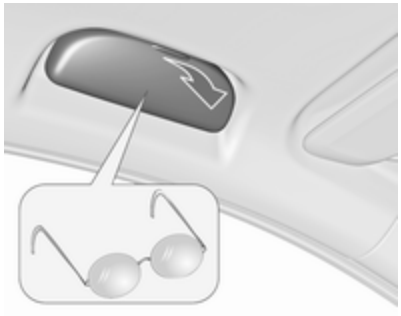
Rabattement du dossier de passager



Le dossier de siège de passager, quand il est totalement rabattu vers l'avant, présente des espaces de rangement et des porte-gobelets.

La tablette rabattable, qui peut être utilisée pour écrire ou pour accueillir des documents, doit être ramenée dans sa position initiale avant de relever le dossier de siège.

Rangement pour lunettes de soleil



Rabattre vers le bas pour ouvrir.

Ne pas l'utiliser pour le rangement d'objets lourds.

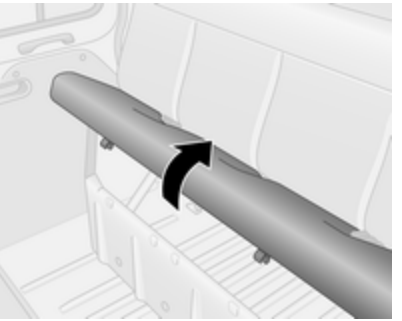
Vide-poches de pavillon

Le poids total dans ces compartiments ne doit pas dépasser 5 kg.

Vide-poches sous le siège

En utilisant les deux boucles de l'assise de siège du passager, tirer l'assise vers l'avant pour accéder au rangement situé sous le siège.

Siège de banquette arrière



Soulever la base du siège pour accéder à l'espace de rangement sous le siège de banquette.

Rangement de toit

Le poids total dans ce compartiment ne doit pas dépasser 35 kg.

Rangement à l'arrière

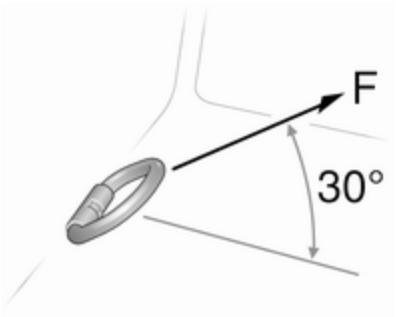
Combi, bus

Il est possible de ranger des objets dans des compartiments placés au-dessus des sièges de passager arrière.

Le poids total ne doit pas dépasser 20 kg en vérifiant qu'il est bien reparti.

Coffre

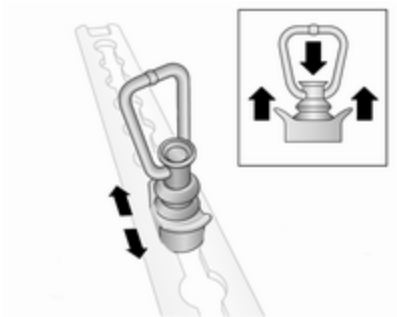
Anneaux d'arrimage



Les anneaux d'arrimage sont disposés dans le coffre pour maintenir le chargement en place en utilisant des sangles de serrage ou un filet à bagages.

La force appliquée maximale sur les anneaux d'arrimage ne doit pas dépasser 6250 N à 30°.

Anneaux d'arrimage amovibles



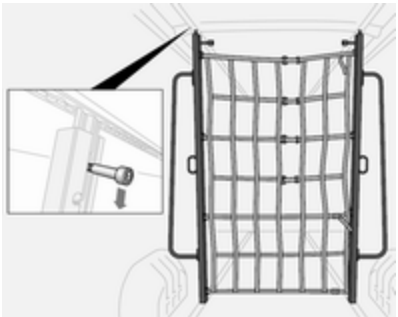
Pour repositionner, appuyer sur le capuchon central et faire coulisser à la position désirée. Vérifier que l'anneau d'arrimage s'engage correctement dans le renfoncement.

Informations sur le chargement ⇨ 75.

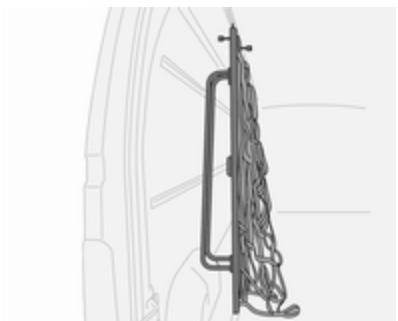
Système flexible de compartimentage du coffre

Paroi mobile

La paroi mobile peut s'utiliser entre le plancher et les longerons du toit.

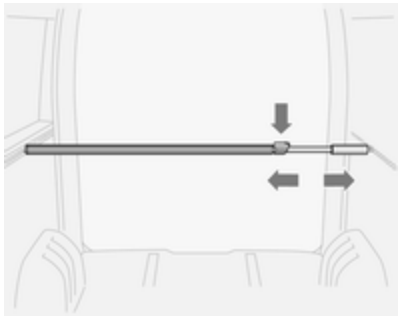


Pour la déplacer, abaisser le verrou afin de la déverrouiller et la positionner à l'endroit requis. Vérifier que le verrou s'engage entièrement et que la paroi est bien droite.



Ranger la paroi sur un côté du coffre quand on ne l'utilise pas.

Barres de blocage télescopiques



Les barres de blocage télescopiques peuvent s'utiliser à la verticale ou à l'horizontale.

Vérifier que les barres de blocage sont entièrement engagées dans les longerons de charge avant de charger.

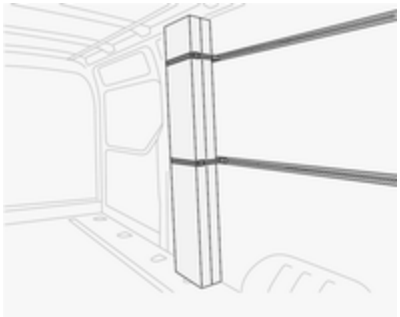
Pour les déverrouiller, appuyer sur le verrou et faire coulisser les barres simultanément.

Chargement maximal 100 daN/ 700 mm.

Sangles à cliquet

Les sangles à cliquets appropriées permettent de fixer des objets aux anneaux d'arrimage amovibles placés dans les longerons de charge latéraux ou de plancher.

Le chargement maximal des longerons de plancher est de 500 daN/ 700 mm.



Le chargement maximal des longerons de charge latéraux est de 100 daN/700 mm.

Anneaux d'arrimage amovibles ⇨ 71, informations sur le chargement ⇨ 75.

Filet de sécurité

Abaisser le filet de sécurité du toit et la fixer aux anneaux d'arrimage ⇨ 71.

Régler la tension des sangles pour bien maintenir la charge.

Ranger le filet de sécurité dans le toit quand on ne l'utilise pas.

Informations sur le chargement ⇨ 75.

Triangle de présignalisation

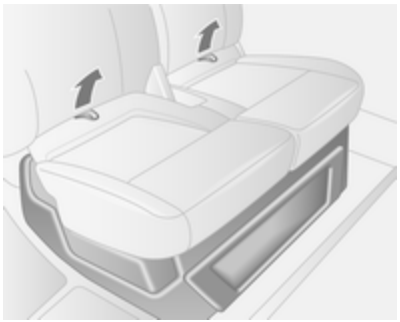
Le triangle de présignalisation peut être rangé dans l'espace situé sous les sièges avant.

Vide-poches sous le siège ⇨ 70.

Trousse de secours

Une étiquette d'avertissement apposée sur le vide-poches de pavillon indique la présence d'une trousse de secours ⇨ 70.

La boîte de secours peut être rangée dans l'espace situé sous les sièges avant.



Avec les deux boucles de l'assise du siège, tirer l'assise vers l'avant pour y accéder.

Vide-poches sous le siège ⇨ 70.

En fonction de la version du véhicule, la trousse de secours peut aussi être située dans l'espace entre les sièges avant ou dans le vide-poches de pavillon.

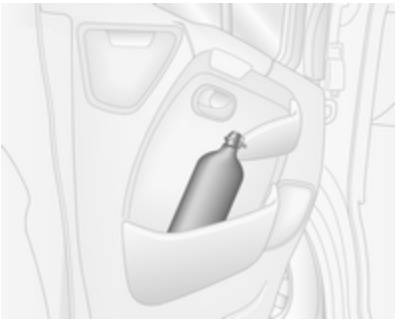
Extincteur

Une étiquette d'avertissement apposée sur le vide-poches de pavillon indique la présence d'un extincteur ⇨ 70.

L'extincteur peut être rangé dans l'espace situé sous les sièges avant. Avec les deux boucles de l'assise du siège, tirer l'assise vers l'avant pour y accéder.

Vide-poches sous le siège ⇨ 70.

En fonction de la version du véhicule, l'extincteur peut aussi être situé dans l'espace entre les sièges avant.



Un extincteur supplémentaire peut être trouvé dans le panneau de porte avant ou le coffre.

Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule.

Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

Informations sur le chargement

- Les objets lourds doivent être répartis de manière uniforme et placés aussi loin que possible vers l'avant dans le coffre. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Attacher les objets avec des sangles de serrage fixées aux anneaux d'arrimage ⇨ 71.
- Arrimer les objets dans le coffre pour éviter qu'ils ne glissent.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement, du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert. En outre, la plaque d'immatriculation n'est visible et correctement éclairée que si les portes sont fermées.

⚠ Attention

Toujours s'assurer que le chargement dans le véhicule est bien arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ⇨ 214) et le poids à vide selon norme CE.

  Pour calculer le poids à vide, saisir les données de votre véhicule indiquées dans le tableau des poids au début de ce manuel.

  Le poids à vide selon CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir rempli à 90%).

  Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.
- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

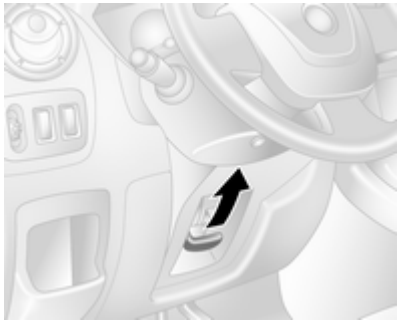
  Ne pas dépasser 120 km/h.
- La charge admissible sur le toit (comprenant le poids de la galerie) est de 200 kg pour les variantes de toit standard. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

Instruments et commandes

Commandes **77**
Réglage du volant 77
Commandes au volant 77
Avertisseur sonore 77
Commandes au volant 77
Essuie-glace / lave-glace avant 78
Température extérieure 79
Horloge 79
Prises de courant 80
Allume-cigares 81
Cendriers 81
Témoins et cadrans **81**
Combiné d'instruments 81
Compteur de vitesse 81
Compteur kilométrique 82
Compteur kilométrique journalier 82
Compte-tours 82
Jauge à carburant 83
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur . . 83
Surveillance du niveau d'huile moteur 84
Affichage de service 84
Affichage de transmission 85
Témoins 85
Clignotant 87
Rappel de ceinture de sécurité .. 88
Airbags et rétracteurs de ceinture 88
Désactivation d'airbag 88
Système de charge 88
Témoin de dysfonctionnement . . 89
Prochain entretien du véhicule . . 89
Arrêter le moteur 89
Système de freinage 90
Antiblocage de sécurité (ABS) . . 90
Passage au rapport supérieur … 90
Avertissement de franchissement de ligne 90
Electronic Stability Program 90
Electronic Stability Program désactivé 91
Température de liquide de refroidissement du moteur 91
Préchauffage 91
AdBlue 91
Système de surveillance de la pression des pneus 91
Pression d'huile moteur 92
Niveau bas de carburant 92
Système Stop/Start 93
Éclairage extérieur 93
Feux de route 93
Feux de route automatiques 93
Antibrouillard 93
Feu antibrouillard arrière 93
Régulateur de vitesse 93
Tachygraphe 93
Porte ouverte 93
Affichages d'information **94**
Centre d'informations du conducteur 94
Triple affichage d'informations ... 95
Messages du véhicule **95**
Signaux sonores 96
Ordinateur de bord **97**
Tachygraphe **99**

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant

Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse peuvent être réglés à l'aide des commandes au volant.

Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse ⇨ 147.

Avertisseur sonore

Appuyer sur .

L'avertisseur sonore retentira quelle que soit la position du commutateur d'allumage.

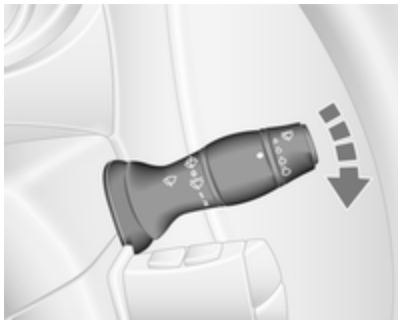
Commandes au volant

L'Infotainment System peut également être commandé à partir du volant.

D'autres informations figurent dans le Manuel de l'Infotainment System.

Essuie-glace / lave-glace avant

Essuie-glace avant



0 : arrêté

⎓ / AUTO : fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie

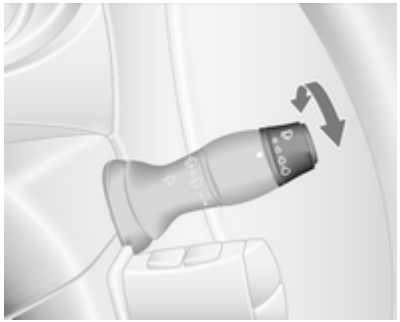
1 : lent

2 : rapide

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

Balayage automatique avec capteur de pluie



⎓ / AUTO : balayage automatique avec capteur de pluie

Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.

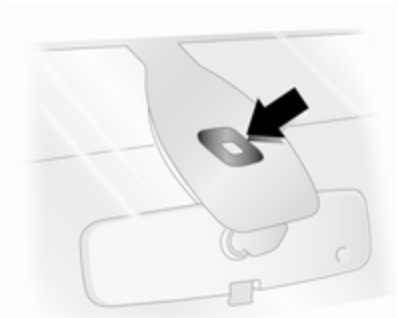
Au démarrage du moteur, le balayage automatique doit être à nouveau sélectionné.

Sensibilité réglable du capteur de pluie

Tourner la roue moletée pour régler la sensibilité :

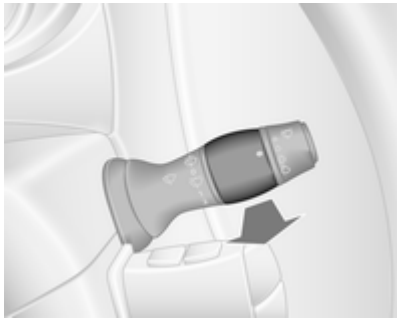
faible sensibilité : tourner la roue moletée vers le bas

grande sensibilité : tourner la roue moletée vers le haut



Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

Lave-glace avant



Tirer la manette. Du liquide lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise.

Tirer brièvement : un seul balayage
Tirer longuement : plusieurs balayages

Température extérieure

Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.

Si la température extérieure descend sous 3 °C, le témoin **°C** clignote dans l'affichage d'informations pour indiquer un risque de chaussée verglacée. Il continuera à clignoter jusqu'à ce que la température remonte au-dessus de 3 °C.

⚠Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

Horloge

Selon le véhicule, l'heure et/ou la date actuelles peuvent être affichées dans l'affichage d'informations ⇨ 95 ou le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Réglage de l'heure et de la date sur l'affichage d'informations

Les heures et les minutes peuvent être réglées en enfonçant les boutons correspondants de l'affichage ou via les commandes de l'Infotainment System.

Des informations complémentaires sont disponibles dans le manuel de l'Infotainment System.

Réglage de l'heure sur le centre d'informations du conducteur

Afficher la fonction d'horloge en enfonçant à plusieurs reprises le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Lorsque l'heure clignote (après environ 2 secondes) :

- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton inférieur.
- Les heures clignotent.
- Appuyer le bouton supérieur pour changer les heures.
- Enfoncer et maintenir le bouton inférieur pour régler les heures.
- Les minutes clignotent.
- Appuyer le bouton supérieur pour changer les minutes.
- Appuyer et maintenir enfoncé le bouton pour régler les minutes et quitter le mode de réglage.

Prises de courant

Des prises pour accessoires 12 V se trouvent sur le tableau de bord et à l'arrière du véhicule.

Si des accessoires électriques sont raccordés et que le moteur ne tourne pas, la batterie du véhicule se décharge.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts.

Quand le contact est coupé, la prise de courant est désactivée.

En outre, elle peut également être désactivée si la tension de la batterie est trop faible.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Avertissement
Ne pas connecter d'accessoires fournissant du courant tels que chargeurs électriques ou batteries. Ne pas endommager les prises en utilisant des fiches inadaptées.

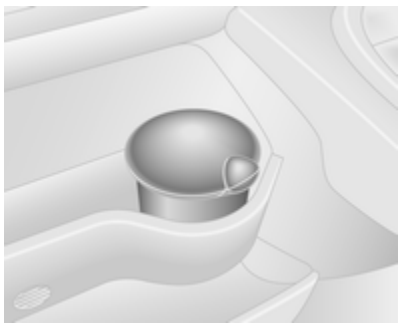
Allume-cigares

Appuyer sur l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement lorsque la résistance est incandescente. Retirer l'allume-cigares.

Cendriers

Avertissement
Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.

Cendrier amovible



Boîtier de cendrier pour une utilisation portable dans le véhicule. Pour l'employer, ouvrir le couvercle.

Témoins et cadrans

Combiné d'instruments

Sur certaines versions, les aiguilles du combiné d'instruments montent brièvement à fond lors de la mise du contact.

Compteur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

Limiteur de vitesse

La vitesse maximale peut être limitée par un limiteur de vitesse. Témoin visible de cela, une étiquette d'avertissement est apposée sur le tableau de bord.

Un signal sonore d'avertissement retentira pendant 10 secondes si le véhicule dépasse brièvement la limite fixée.

Remarque
Dans certaines conditions (p. ex. fortes pentes), la vitesse du véhicule peut dépasser la limite fixée.

Limiteur de vitesse ⇨ 150, limiteur de vitesse de régulateur de vitesse ⇨ 147.

Compteur kilométrique

Affiche la distance parcourue en kilomètres.

Compteur kilométrique journalier

Le compteur kilométrique journalier affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

Appuyer sur le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace pour afficher le compteur kilométrique journalier.

Pour remettre à zéro le compteur kilométrique journalier, lorsqu'il est affiché, appuyer et maintenir enfoncé le bouton pendant quelques secondes avec le contact mis. L'affichage clignotera et la valeur sera remise à zéro.

Tachygraphe ⇨ 99.

Compte-tours

Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Avertissement

Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant

Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin ⛽ s'allume. Reprendre immédiatement du carburant ⇨ 157.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) ⇨ 172.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Jauge d'AdBlue

Indique le niveau d'AdBlue dans le réservoir.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin ⇨ 91 s'allume. Remplir d'AdBlue au plus vite afin d'éviter tout blocage de démarrage du moteur ⇨ 133.

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur

Affiche la température du liquide de refroidissement.

zone gauche : la température normale de fonctionnement du moteur n'est pas encore atteinte
zone centrale : température normale de fonctionnement du moteur
zone droite : température trop élevée

Le témoin s'allume si la température est trop élevée ⇨ 89, ⇨ 91.

Avertissement

Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Pour des raisons physiques, la jauge de température de liquide de refroidissement n'indique la température du liquide de refroidissement que si le niveau de liquide de refroidissement est adéquat.

Surveillance du niveau d'huile moteur

La surveillance du niveau d'huile moteur n'est correcte que si le véhicule est stationné sur une surface horizontale avec le moteur froid.

Si le niveau d'huile moteur est correct quand le contact est mis, **NIVEAU D'HUILE CORRECT** s'affiche brièvement dans le centre d'informations du conducteur (DIC).

Si l'huile moteur est au-dessus du niveau minimal, appuyer sur le bouton de l'ordinateur de bord à l'extrémité de la manette d'essuie-glace dans les 30 secondes suivant la mise du contact. Le message **NIVEAU D'HUILE** s'affiche en association avec les carrés indiquant le niveau d'huile.

Au fur et à mesure que le niveau d'huile diminue, les carrés affichés sont remplacés par des traits.

□□□□□□ : niveau maximum
□□□- - - : niveau intermédiaire
- - - - - - : niveau minimum

Si le niveau minimum d'huile moteur est atteint, **NIVEAU D'HUILE A REAJUSTER** s'affiche en combinaison avec le témoin pendant 30 secondes après avoir mis le contact. Contrôle du niveau et appoint d'huile moteur ⇨ 166.

Pour quitter l'écran de surveillance de niveau d'huile, appuyer sur l'un des boutons de l'ordinateur de bord.

Ordinateur de bord ⇨ 97.

Affichage de service

Quand le contact est mis, la distance restante avant le prochain entretien peut s'afficher brièvement au centre d'informations du conducteur (DIC). Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle auquel un entretien sera signalé peut considérablement varier.

Quand la distance restante avant le prochain entretien est inférieure à 3 000 km ou 2 mois, **REVISION DANS** s'affiche dans le centre d'informations du conducteur (DIC).

Lorsque la distance atteint 0 km ou que la date d'entretien est à terme, les témoins et s'allument sur le combiné d'instruments et **FAIRE REVISION RAPIDEMENT** s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC).

Le véhicule a besoin d'un entretien. Prendre contact avec un atelier.

Réinitialisation de l'affichage de service

Après un entretien, l'affichage de service doit être réinitialisé. Le cas échéant, sélectionner la distance avant l'affichage de service dans le centre d'informations du conducteur (DIC), puis maintenir enfoncé le bouton situé à l'extrémité de la manette d'essuie-glace pendant environ 10 secondes jusqu'à ce que la distance avant le service ne soit affichée en continu.

Ordinateur de bord ⇨ 97.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Informations sur le service ⇨ 209.

Affichage de transmission

Le mode ou le rapport sélectionné de la boîte manuelle automatisée est indiqué sur l'affichage de la transmission.

R : Marche arrière
N : Neutre (point mort)
A : Mode automatique
kg : mode Chargé
: programme Hiver
: actionner la pédale de frein
: électronique de la transmission

Boîte manuelle automatisée ⇨ 138.

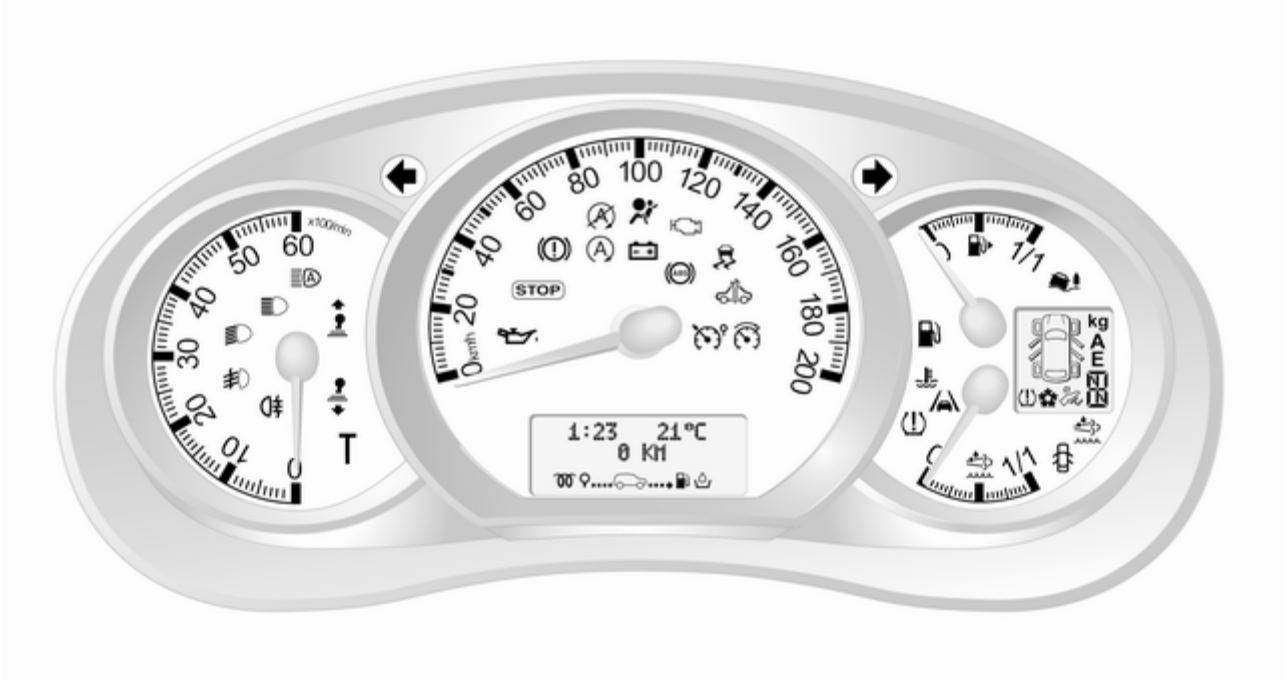
Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. Selon l'équipement, la position des témoins peut varier. Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

rouge : Danger, rappel important
jaune : Avertissement, instruction, défaillance
vert : Confirmation de mise en marche
bleu : Confirmation de mise en marche
blanc : Confirmation de mise en marche

Témoins du combiné d'instruments



Témoins sur la console de toit ou le tableau de bord

Vue d'ensemble

- Clignotants ⇨ 87
- Rappel de ceinture de sécurité ⇨ 88
- Airbags et rétracteurs de ceinture ⇨ 88
- Désactivation d'airbag ⇨ 88
- Système de charge ⇨ 88
- Témoin de dysfonctionnement ⇨ 89
- Prochain entretien du véhicule ⇨ 89
- Affichage de service ⇨ 89
- STOP Arrêter le moteur ⇨ 89
- Système de freinage ⇨ 90
- ABS Antiblocage de sécurité (ABS) ⇨ 90
- Passage au rapport supérieur, passage au rapport inférieur ⇨ 90
- Avertissement de franchissement de ligne ⇨ 90
- Electronic Stability Program ⇨ 90
- Electronic Stability Program arrêté ⇨ 91
- Température de liquide de refroidissement du moteur ⇨ 91
- Préchauffage ⇨ 91
- AdBlue ⇨ 91
- Système de surveillance de la pression des pneus ⇨ 91
- Pression de l'huile moteur ⇨ 92
- Niveau bas de carburant ⇨ 92
- A Autostop ⇨ 126
- Autostop bloqué ⇨ 126
- Éclairage extérieur ⇨ 93
- Feux de route ⇨ 93
- Feux de route automatiques ⇨ 93
- Antibrouillard ⇨ 93
- Feu antibrouillard arrière ⇨ 93
- Régulateur de vitesse ⇨ 93
- Limiteur de vitesse ⇨ 93
- T Tachygraphe ⇨ 93
- Porte ouverte ⇨ 93

Clignotant

⇦⇨ clignote en vert.

Clignote lorsque les clignotants ou les feux de détresse sont allumés.

Clignotement rapidement : défaillance d'une ampoule de clignotant ou du fusible associé.

Un signal sonore peut être entendu quand les clignotants fonctionnent. En cas d'emploi d'une remorque, la hauteur des signaux sonores varie.

Remplacement des ampoules ⇨ 173.

Fusibles ⇨ 181.

Clignotants ⇨ 104.

Rappel de ceinture de sécurité

s'allume en rouge.

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, va clignoter dès que la vitesse du véhicule dépasse environ 16 km/h. Et un signal sonore retentira pendant environ 90 secondes.

Si la ceinture de sécurité est bouclée, le témoin s'éteint.

Ceintures de sécurité à trois points ⇨ 51.

Airbags et rétracteurs de ceinture

s'allume en jaune.

Lors de la mise du contact, le témoin s'allume brièvement. S'il ne s'allume pas ou s'il s'allume en roulant, le système d'airbag présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin qui reste allumé.

⚠ Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Rétracteurs de ceinture, systèmes d'airbags ⇨ 49, ⇨ 53.

Désactivation d'airbag

s'allume en jaune quand le contact est mis et reste allumé quand l'airbag pour passager avant a été désactivé ⇨ 57.

⚠ Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand le l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.

Système d'airbag ⇨ 53, rétracteurs de ceinture ⇨ 49, désactivation d'airbag ⇨ 57.

Système de charge

s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie de véhicule ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement

s'allume ou clignote en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Si s'allume en combinaison avec , arrêter le véhicule et couper le moteur dès que possible.

⚠Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain entretien du véhicule

s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le véhicule a besoin d'un entretien.

Peut s'allumer en même temps qu'un autre témoin ou qu'un message dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

S'allume si le nettoyage du filtre à particules pour diesel est nécessaire et que le nettoyage automatique n'est pas réalisé ⇨ 132.

⚠Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Affichage d'entretien

Le témoin s'allume également dans le centre d'informations du conducteur (DIC) lorsque le kilométrage avant le prochain entretien du véhicule atteint 0 km ou lorsque l'échéance de l'entretien est atteinte.

Le message **FAIRE REVISION RAPIDEMENT** s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur.

Affichage d'entretien ⇨ 84.

Arrêter le moteur

STOP s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Si STOP s'allume (éventuellement en combinaison avec et/ou), arrêter le véhicule et couper le moteur dès que possible.

⚠Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Selon le type de défaillance, un message d'avertissement peut également s'afficher sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Système de freinage

 s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Le témoin reste allumé après avoir mis le contact, lorsque le frein de stationnement est serré ⇨ 143.

Lorsque le frein de stationnement est relâché, s'allume (probablement en même temps que STOP) si le niveau de liquide de frein est trop bas ⇨ 169.

⚠Attention

S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

Système de freinage ⇨ 142.

Antiblocage de sécurité (ABS)

 s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis. Le système est opérationnel dès que s'éteint.

Si les témoins et s'allument avec les messages **ABS A CONTROLER** et **ESP A CONTROLER** sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94, l'ABS présente une défaillance. Le système de freinage reste opérationnel, mais sans régulation ABS.

Si les témoins , , , et STOP s'allument, l'ABS et l'ESP sont désactivés et le message **PANNE DU FREINAGE** est affiché. Prendre contact avec un atelier.

Antiblocage de sécurité ⇨ 143.

Passage au rapport supérieur

 ou s'allume en jaune.

S'allume quand il est conseillé de changer de rapport pour des raisons d'économie du carburant.

Mode ECO ⇨ 123.

Avertissement de franchissement de ligne

 s'allume lorsque le système est sous tension et prêt à fonctionner.

Un signal sonore retentit en conjonction avec lorsque le système reconnaît un changement de file inattendu.

Avertissement de franchissement de ligne ⇨ 155.

Electronic Stability Program

 clignote ou s'allume en jaune.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il clignote en roulant

Le système est enclenché activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement ⇨ 146.

S'allume pendant la conduite

Le système est indisponible.

Peut s'allumer en même temps que le témoin ⇨ 89. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

ESP®Plus ⇨ 146, système antipatinage ⇨ 145.

Electronic Stability Program désactivé

s'allume en vert.

Si l'ESP®Plus a été désactivé par sur le tableau de bord, le témoin s'allume et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

ESP®Plus ⇨ 146, système antipatinage ⇨ 145.

Température de liquide de refroidissement du moteur

s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Si s'allume (probablement en même temps que le témoin STOP), arrêter le véhicule et couper le moteur.

Avertissement
La température de liquide de refroidissement est trop élevée.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement ⇨ 167.

S'il y a suffisamment de liquide de refroidissement, prendre contact avec un atelier.

Préchauffage

s'allume en jaune.

Le préchauffage est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse.

AdBlue

s'allume en jaune.

Le niveau d'AdBlue est bas. Remplir d'AdBlue au plus vite afin d'éviter tout blocage de démarrage du moteur.

S'allume en même temps que le témoin pour indiquer un système défaillant ou pour avertir que le démarrage du moteur peut ne plus être possible après une certaine distance. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

AdBlue ⇨ 133.

Système de surveillance de la pression des pneus

s'allume ou clignote.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

Allumé

Perte de pression des pneus. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.

Le témoin (!) est allumé en même temps que STOP ⇨ 89 et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) lorsqu'une crevaison ou un pneu dangereusement sous-gonflé est détecté.

Clignotement

Défaillance dans le système. Après un délai, le témoin s'allume en continu. Prendre contact avec un atelier.

Le témoin (!) est allumé en même temps que ⇨ 89 et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) lorsqu'un pneu sans capteur de pression est posé (par ex. une roue de secours).

Système de surveillance de la pression des pneus ⇨ 189.

Pression d'huile moteur

s'allume en rouge.

S'allume brièvement quand le contact est mis.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et/ou un blocage des roues motrices.

1. Appuyer sur l'embrayage.
2. Mettre la boîte au point mort, placer le levier sélecteur sur **N**.
3. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
4. Couper le contact.

⚠ Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant. Au cours d'un Autostop, le servofrein reste opérationnel.

Ne pas ôter la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt, afin d'éviter tout enclenchement inopiné de l'antivol de direction.

Vérifier le niveau d'huile avant de faire appel à un atelier ⇨ 166.

Niveau bas de carburant

s'allume en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Le niveau de carburant dans le réservoir est trop bas. Faire le plein immédiatement.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Faire le plein ⇨ 157.

Catalyseur ⇨ 132.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) ⇨ 172.

Système Stop/Start

Ⓐ

S'allume lorsqu'un arrêt automatique est inhibé quand certaines conditions ne sont pas remplies.

Ⓐ s'allume ou clignote en jaune / vert.

Allumé

S'allume en vert lors d'un Autostop.

L'éclairage en jaune de Ⓐ indique une défaillance dans le Système d'arrêt-démarrage. Prendre contact avec un atelier.

Clignotement

Clignote en vert lors du redémarrage automatique.

Système Stop/Start ⇨ 126.

Éclairage extérieur

≡D s'allume en vert.

Il s'allume lorsque l'éclairage extérieur est allumé ⇨ 100.

Feux de route

≡D s'allume en bleu.

Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ⇨ 101.

Feux de route automatiques

≡D s'allume lorsque les feux de route automatiques sont activés ⇨ 101.

Antibrouillard

≠D s'allume en vert.

Il s'allume lorsque les phares antibrouillard sont allumés ⇨ 104.

Feu antibrouillard arrière

D≠ s'allume en jaune.

Allumé quand le feu antibrouillard arrière est allumé ⇨ 105.

Régulateur de vitesse

, s'allume en vert ou en jaune.

s'allume en vert quand une certaine vitesse est mémorisée.

s'allume en vert quand le système fonctionne.

Limiteur de vitesse

s'allume en jaune.

s'allume en jaune quand le système fonctionne.

Régulateur de vitesse, limiteur de vitesse ⇨ 147.

Tachygraphe

T s'allume en cas de défaillance ⇨ 99.

Porte ouverte

s'allume en jaune.

S'allume lorsque l'allumage est mis en route tandis qu'une porte ou le coffre est ouvert.

En fonction de la version du véhicule, le témoin s'allume également dans l'affichage de transmission, indiquant la porte ouverte concernée.

Affichages d'information

Centre d'informations du conducteur

Le centre d'informations du conducteur (DIC) se trouve dans le combiné d'instruments sous le compteur de vitesse.

En fonction de la configuration du véhicule, les éléments suivants s'affichent à l'écran :

- la température extérieure ⇨ 79
- horloge ⇨ 79
- compteur kilométrique, compteur kilométrique journalier ⇨ 82
- surveillance de niveau d'huile moteur ⇨ 84
- message d'entretien ⇨ 84
- les messages du véhicule ⇨ 95
- ordinateur de bord ⇨ 97

Certaines des fonctions affichées peuvent être différentes selon que le véhicule est en mouvement (conduit) ou immobile. Certaines fonctions sont uniquement disponibles lorsque le véhicule est en train d'être conduit.

Triple affichage d'informations

Affiche l'heure, la température extérieure et la date quand le contact est mis.

Messages du véhicule

Les messages s'affichent sur le centre d'informations du conducteur (DIC), en combinaison avec ⚠ ou STOP.

Messages d'information

Messages d'information

MODE ECONOMIE BATTERIE

ANTIPATINAGE DESACTIVE

ECLAIRAGE AUTO DES FEUX OFF

NIVEAU D'HUILE CORRECT

Messages de défaillance

Affichés en combinaison avec le témoin ⚠. Conduire avec prudence et prendre contact avec un atelier.

Pour effacer le message de défaillance, appuyer sur le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Après quelques secondes, le message peut disparaître automatiquement et ⚠ reste allumé. La défaillance sera alors mémorisée dans le système embarqué.

Messages de défaillance

ESP A CONTROLER

FILTRE GAZOLE A PURGER

BOITE VITESSES A CONTROLER

ECLAIRAGE AUTO A CONTROLER

Messages d'avertissement

Ceux-ci peuvent apparaître avec le témoin STOP ou en combinaison avec d'autres messages d'avertissement, avec des témoins ou avec un signal sonore. Arrêter immédiatement le moteur et prendre contact avec un atelier.

Messages d'avertissement

PANNE DE L'INJECTION

SURCHAUFFE DU MOTEUR

BOITE VITESSES SURCHAUFFE

Système de surveillance de la pression des pneus ⇨ 189.

Signaux sonores

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Un seul signal sonore se fera entendre à la fois.

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité débouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

- En cas de ceinture de sécurité non bouclée ⇨ 51.
- Si une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré ⇨ 143.
- Si l'aide au stationnement détecte un objet ou en cas de défaillance ⇨ 151.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle automatisée et que la température d'embrayage est fort élevée ⇨ 138.
- Si la vitesse du véhicule dépasse brièvement une limite fixée ⇨ 81.
- Lors de la fermeture de la porte coulissante électrique ⇨ 26.
- Si la porte coulissante est ouverte et que le frein de stationnement est relâché ⇨ 26.
- Lors de l'activation ou de la désactivation de la surveillance de l'inclinaison du véhicule ⇨ 32.
- Si le niveau d'AdBlue chute sous une certaine quantité ou en cas de défaillance ⇨ 133.
- Si le système d'avertissement de franchissement de ligne détecte un changement de file inattendu et que le système est activé ⇨ 155.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte du conducteur est ouverte

- Si la clé de contact est dans la serrure de contact.
- Avec l'éclairage extérieur allumé.
- Si le véhicule est équipé d'une boîte manuelle automatisée ⇨ 138 ; que le frein de stationnement n'a pas été serré, que le point mort n'est pas sélectionné ou que la pédale de frein n'a pas été enfoncée. Un message correspondant peut également s'afficher au centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.
- Si la poignée extérieure de porte latérale coulissante est en position ouverte lors du déverrouillage du véhicule ⇨ 26.
- Si le moteur est en situation d'Autostop mais qu'il n'est pas coupé. Système Stop/Start ⇨ 126.

Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord informe sur les données de conduite qui sont enregistrées en permanence et évaluées électroniquement.

Selon le véhicule, les fonctions suivantes peuvent être sélectionnées en appuyant plusieurs fois sur l'extrémité de la manette d'essuie-glace :

- carburant consommé
- consommation moyenne
- consommation instantanée
- autonomie
- distance parcourue
- vitesse moyenne
- distance avant entretien ⇨ 84
- horloge ⇨ 79
- compteur kilométrique ⇨ 82, compteur kilométrique journalier ⇨ 82
- vitesse mémorisée par le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse ⇨ 147
- pression des pneus ⇨ 189
- messages de défaillance et d'informations

Carburant consommé

Affiche la quantité de carburant consommé depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment en appuyant sans le relâcher sur le bouton à l'extrémité du levier d'essuie-glace.

Consommation moyenne

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

La consommation moyenne est affichée, en tenant compte de la distance parcourue et du carburant consommé depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Consommation instantanée

La valeur est affichée après avoir atteint une vitesse de 30 km/h.

Autonomie

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

L'autonomie est calculée à partir du contenu actuel du réservoir à carburant et de la consommation moyenne depuis la dernière remise à zéro.

L'autonomie ne s'affichera pas si le témoin ⛽ est allumé dans le combiné d'instruments ⇨ 92.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Distance parcourue

Affiche la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Vitesse moyenne

La valeur est affichée après avoir parcouru une distance de 400 mètres.

La vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro est affichée.

La mesure peut être relancée à tout moment.

Les arrêts avec coupure du contact pendant le voyage ne sont pas pris en compte.

Réinitialiser les informations de l'ordinateur de bord

Pour remettre à zéro l'ordinateur de bord, sélectionner une de ses fonctions, puis enfoncer et maintenir le bouton à l'extrémité de la manette d'essuie-glace.

Les informations suivantes de l'ordinateur de bord seront réinitialisées :

- carburant consommé
- consommation moyenne
- autonomie
- distance parcourue
- vitesse moyenne

L'ordinateur de bord va effectuer automatiquement une remise à zéro quand la valeur maximale d'un des paramètres est atteinte.

Taux d'économie de carburant (ecoScoring (score d'économie))

Une note de 0 à 100 s'affiche en option à l'écran pour évaluer le rendement du carburant sur base de votre style de conduite.

Les notes plus élevées indiquent une meilleure économie de carburant.

Des conseils pour améliorer la consommation de carburant sont affichés. Les voyages peuvent être sauvegardés dans la mémoire du système, ce qui permet de comparer les performances. Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour de plus amples informations.

Messages du véhicule ⇨ 95.

Enregistrement de parcours

Lorsque le moteur est arrêté, un enregistrement du dernier parcours est affiché à l'écran.

Les informations suivantes s'affichent :

- consommation moyenne de carburant
- compteur kilométrique journalier
- économie de carburant en km

Coupure de courant

Après une coupure de courant ou une baisse de tension trop forte de la batterie du véhicule, les valeurs stockées dans l'ordinateur de bord seront perdues.

Tachygraphe

L'utilisation du tachygraphe s'effectue comme décrit dans le manuel d'utilisation fourni. Suivre la réglementation relative à son usage.

Le témoin T s'allume sur le combiné d'instruments en cas de défaillance. Prendre contact avec un atelier.

Remarque
Lorsqu'un tachygraphe est installé, la distance totale parcourue peut être affichée uniquement sur le tachygraphe et pas sur le compteur kilométrique dans l'affichage des instruments.

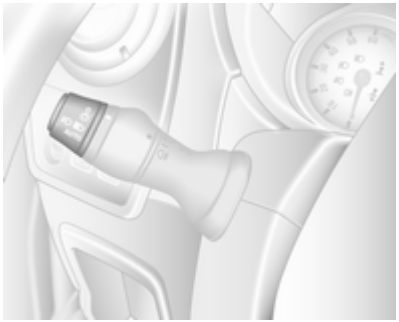
Compteur kilométrique ⇨ 82.

Éclairage

Feux extérieurs **100**
Commutateur d'éclairage 100
Commande automatique des feux 101
Feux de route 101
Feux de route automatiques 101
Appel de phares 103
Réglage de la portée des phares 103
Phares pour conduite à l'étranger 103
Feux de jour 103
Éclairage directionnel adaptatif 103
Feux de détresse 104
Clignotants de changement de direction et de file 104
Phares antibrouillard 104
Feux antibrouillard arrière 105
Feux de recul 105
Lentilles de feu embuées 105
Éclairage intérieur **105**
Éclairage du coffre 106
Lampes de lecture 106
Fonctions spéciales d'éclairage . **107**
Éclairage pour quitter le véhicule 107
Protection contre la décharge de la batterie 108

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage



Tourner le commutateur d'éclairage externe :

0 : arrêté
☼ : feux de position
≡D ≡D : phares
AUTO : commande automatique des feux : les phares s'allument et s'éteignent automatiquement.

Tourner le commutateur d'éclairage interne :

: phares antibrouillard
: feux antibrouillard arrière

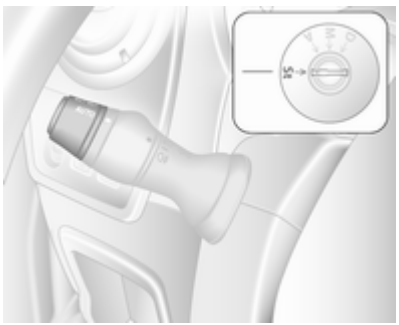
Témoin de feux de route ≣D ⇨ 93.

Témoin de feux de croisement ≣D ⇨ 93.

Feux arrière

Les feux arrière sont allumés en même temps que les feux de croisement et les feux de position.

Commande automatique des feux



Quand la commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule entre feux de jour (si montés) et phares selon les conditions d'éclairement.

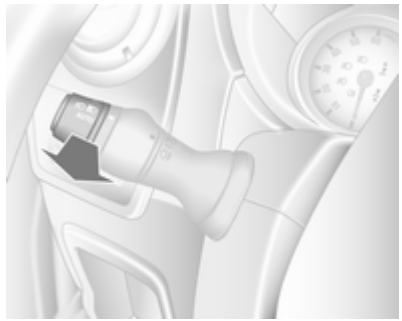
Pour des raisons de sécurité, le commutateur d'éclairage doit toujours demeurer en position **AUTO**.

Feux de jour ⇨ 103.

Allumage automatique des phares

En cas de mauvaises conditions d'éclairement, les phares s'allument automatiquement.

Feux de route



Pour basculer entre feux de route et feux de croisement, tirer la manette jusqu'à sentir un déclic.

Feux de route automatiques

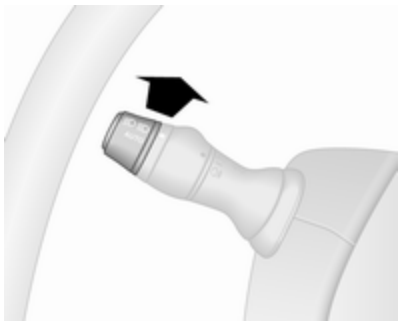
Cette fonction permet d'utiliser les feux de route comme feux principaux de conduite la nuit et quand la vitesse du véhicule est supérieure à 45 km/h.

Les feux de croisement sont enclenchés quand :

- Un capteur détecte les feux des véhicules venant en sens inverse ou qui précèdent.
- S'il y a du brouillard ou s'il neige.
- Le véhicule se trouve en zone urbaine.

Si ces dernières conditions ne sont plus rencontrées, le système repasse en feux de route.

Activation



Tourner le commutateur d'éclairage extérieur sur **AUTO**, puis pousser la manette des clignotants vers l'avant pour activer les feux de route automatiques.

Le témoin s'allume continuellement sur le combiné d'instruments lorsque les feux de route automatiques sont activés alors que le témoin bleu ⇨ 93 s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Témoin ⇨ 93.

Remarque
L'utilisation de ce système ne relève pas le conducteur de la pleine responsabilité du fonctionnement du véhicule.

Désactivation

Pousser de nouveau la manette des clignotants vers l'avant. Le témoin s'éteint.

Les feux de route automatiques sont également désactivés lorsque le commutateur d'éclairage extérieur est déplacé hors de la position AUTO.

Remarque
En fonction de la version, le système peut également être désactivé via l'Infotainment System. Se reporter au manuel de l'Infotainment System pour de plus amples informations.

Remarques générales

La performance du système peut être affectée par une des conditions suivantes :

- Conditions climatiques extrêmes, par exemple forte pluie, brouillard ou neige.
- La caméra avant ou le pare-brise sont obstrués.
- Les feux des véhicules venant en sens inverse ou qui précèdent ne sont pas détectés.
- Les phares ne sont pas correctement réglés.
- Diverses surfaces réfléchissantes peuvent également empêcher le système de détecter d'autres véhicules.

Appel de phares

Actionner l'appel de phares : tirer la manette vers le volant.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares

Les feux de croisement étant allumés, adapter l'angle de portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin de ne pas éblouir le trafic venant en sens inverse.

Tourner la roue moletée dans la position désirée :

0 : siège avant occupé
4 : chargé jusqu'au poids maximum admissible

Phares pour conduite à l'étranger

Les phares asymétriques assurent une meilleure vue du bord de la route du côté passager.

Dans les pays où le sens de circulation n'est pas le même, il est nécessaire de régler correctement les phares pour ne pas éblouir les véhicules roulant en sens inverse.

Faire régler les phares par un atelier.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Les feux s'allument automatiquement lors que le contact est mis.

Si le véhicule est doté de la fonction de commande automatique des feux, le système passe des feux de jour aux phares en fonction des conditions de luminosité. Allumage automatique des feux de croisement ⇨ 101.

Éclairage directionnel adaptatif

Feu de changement de direction

En fonction de l'angle de braquage, de la vitesse du véhicule et du rapport engagé lors du changement de direction, un feu supplémentaire éclaire le coin de la route du côté du braquage.

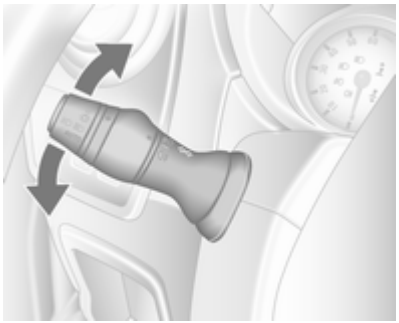
Le feu d'éclairage dans les virages est éteint automatiquement après une utilisation prolongée et à une vitesse du véhicule supérieure à 40 km/h.

Feux de détresse

Pour les enclencher, appuyer sur ⚠.

En cas de freinage brutale, les feux de détresse peuvent s'allumer automatiquement. Les arrêter en appuyant sur ⚠.

Clignotants de changement de direction et de file



manette vers le haut : clignotant droit

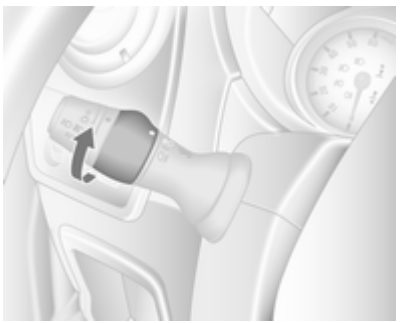
manette vers le bas : clignotant gauche

Quand le volant est ramené en position normale, la manette reprend automatiquement sa position initiale et les clignotants sont arrêtés. Ce n'est pas le cas lorsque la manœuvre du volant est minime, par exemple lors d'un changement de file.

Pour trois clignotement, par exemple en changeant de voie, déplacer le levier à mi-chemin au premier cran. Une fois relâchée, la manette reprend sa position initiale sous l'effet d'un ressort.

En actionnant la manette au-delà de la première butée, le clignotant reste enclenché en permanence. Arrêter le clignotement manuellement en ramenant la manette à sa position initiale.

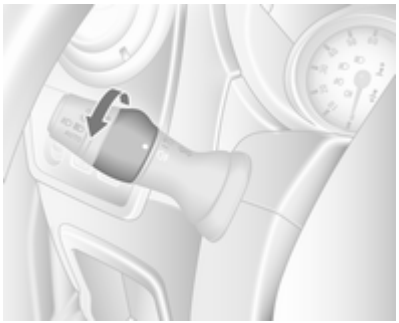
Phares antibrouillard



Tourner le commutateur intérieur en position ⥽ et le relâcher.

Les phares antibrouillard fonctionnent avec le moteur tournant et les phares allumés.

Feux antibrouillard arrière



Tourner le commutateur intérieur en position ⧧ et le relâcher.

Les feux antibrouillard arrière fonctionnent avec le moteur tournant et les phares allumés.

Feux de recul

Les feux de recul s'allument lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L’intérieur des couvre-phares peut s’embuer brièvement si le temps est humide, s’il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement ; pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Les lampes de courtoisie s'allument lorsque le véhicule est déverrouillé avec la télécommande ou que les portes avant sont ouvertes.

Une fois que les portes sont fermées, l'éclairage de courtoisie s'éteint après un délai ou immédiatement dès que le contact est mis.

Plafonnier avant

L'éclairage fonctionne comme une lampe de courtoisie avec le commutateur en position centrale.

Pour l'allumer, appuyer sur le commutateur ⛭.

- allumé en permanence
- allumé lorsque les portes sont déverrouillées et ouvertes
- éteint en permanence

Plafonniers arrière

Combi, bus

L'éclairage de courtoisie de plancher et de plafond se trouve à l'arrière de l'habitacle.

Actionner l'interrupteur à bascule sur le tableau de bord :

Appuyer sur **OFF** : éteint
Appuyer sur ⛭ : allumé

Lampes de lecture ⛆ ⇨ 106.

Éclairage du coffre

L'éclairage du coffre peut être régler de manière à s'allumer quand les portes latérale et arrière sont ouvertes ou en permanence.

L'éclairage fonctionne comme une lampe de courtoisie avec le commutateur en position centrale.

Pour l'allumer, appuyer sur le commutateur ⛭.

- allumé en permanence
- allumé lorsque les portes sont déverrouillées et ouvertes
- éteint en permanence

Une fois que les portes sont fermées, l'éclairage de courtoisie s'éteint après un délai ou immédiatement dès que le contact est mis.

Lampes de lecture

Lampe de lecture avant

Actionnement avec ⛆.

La lampe de lecture peut être dirigée là ou elle est nécessaire, en fonction de la version du véhicule.

Lampes de lecture arrière

Combi, bus

Actionner l'interrupteur à bascule sur le tableau de bord :

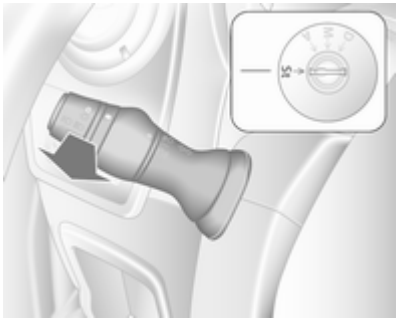
Appuyer sur ⛆ : allumé
Appuyer sur **OFF** : arrêté

Lampes de courtoisie ☼ ▷ 105.

Chaque lampe de lecture peut être allumée ou éteinte individuellement et dirigée là ou elle est nécessaire.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage pour quitter le véhicule



Les phares s'allument pendant 30 secondes environ après avoir stationné le véhicule et activé le système.

Activation

1. Couper le contact.
2. Retirer la clé de contact.
3. Tirer la manette des clignotants vers le volant.

Cette action peut être répétée jusqu'à quatre fois.

Les phares sont éteints automatiquement en tournant le commutateur d'éclairage dans une de ses positions et en le ramenant sur **O**.

Protection contre la décharge de la batterie

Pour éviter la décharge de la batterie du véhicule quand le contact est coupé, certains éclairages intérieurs peuvent être éteints automatiquement après un certain temps.

Climatisation

Systèmes de climatisation **109**
Chauffage et ventilation 109
Climatisation 110
Climatisation électronique 111
Système de chauffage arrière . 113
Climatisation arrière 115
Chauffage auxiliaire 116
Bouches d'aération **119**
Bouches d'aération réglables . . 119
Bouches d'aération fixes 120
Refroidisseur de boîte à gants 121
Maintenance **121**
Prise d'air 121
Filtre à pollens 121
Fonctionnement normal de la climatisation 121
Service 121

Systèmes de climatisation

Chauffage et ventilation

Commandes pour :

- température
- vitesse de soufflerie
- répartition de l'air
- désembuage et dégivrage

Lunette arrière chauffante ⇨ 38, sièges chauffants ⇨ 46.

Température

rouge : chaud
bleu : froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en sélectionnant la vitesse de soufflerie souhaitée.

Répartition de l'air

: vers la tête
: vers la tête et les pieds
: vers les pieds
: vers le pare-brise, les vitres latérales avant et les pieds
: vers le pare-brise et les vitres latérales avant

Des positions intermédiaires sont possibles.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur .

Climatisation

En plus du le système de chauffage et de ventilation, la climatisation offre les commandes pour :

AC : refroidissement
 : recyclage d'air

Lunette arrière chauffante ⇨ 38, sièges chauffants ⇨ 46.

Refroidissement (climatisation)

Activé en appuyant sur **AC**, uniquement lorsque le moteur et la soufflerie tournent.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air quand la température extérieure est légèrement supérieure au point de gel. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant.

Remarque
Régler le système de climatisation sur le refroidissement maximum à des températures ambiantes élevées peut inhiber un Autostop jusqu'à ce que la température souhaitée dans l'habitacle soit atteinte.

Régler le système de climatisation sur le refroidissement maximum pendant que le moteur est en Autostop peut faire redémarrer le moteur automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 126.

Recyclage d'air

Pour les enclencher, appuyer sur .

⚠Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Refroidissement maximal

Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Refroidissement **AC** en marche.
- Recyclage d'air ⟲ enclenché.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .
- Placer le commutateur de température sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Désembuage et dégivrage des vitres

- Enclencher le refroidissement **AC**.
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Régler la commande de répartition de l'air sur .
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.
- Pour réchauffer en même temps l'espace pour les pieds, placer la commande de répartition de l'air sur .

Remarque

Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton soit pressé à nouveau.

Si est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Climatisation électronique

Commandes pour :

- température
- distribution de l'air (ou) et sélection de menu
- vitesse de soufflerie

AUTO : mode automatique
⟲ : recyclage d'air
: désembuage et dégivrage
: lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants
AC OFF : arrêter la climatisation

Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 38, ⇨ 35, sièges chauffants ⇨ 46.

La température présélectionnée est automatiquement régulée. En mode automatique, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air régulent automatiquement le débit d'air.

Le système peut être réglé manuellement avec les commandes de répartition de l'air et de débit.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Pour un fonctionnement correct, ne pas recouvrir le capteur situé sur le tableau de bord.

Mode Automatique

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Appuyer sur **AUTO** (« AUTO » apparaît sur l'affichage).
- Régler la température souhaitée (la température s'affiche à l'écran).
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.

Durant le fonctionnement en mode automatique, les réglages de vitesse de ventilateur, de distribution d'air, d'air conditionné et de recirculation d'air sont régulés automatiquement par le système et ne sont pas affichés sur l'écran.

Présélection de la température

Les températures peuvent être réglées à la valeur souhaitée à l'aide des 2 boutons au-dessous de l'écran.

Pour garantir un confort maximal, ne faire varier la température que progressivement.

rouge : chaud
bleu : froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Si la température minimale de 15 °C est réglée, la climatisation électronique fonctionne à sa puissance de refroidissement maximum.

Si la température maximale de 27 °C est réglée, la climatisation électronique fonctionne à sa puissance de chauffe maximale.

Remarque
Si la température doit être réduite pour des raisons de confort de climatisation, un Autostop peut être interrompu ou le moteur peut redémarrer automatiquement lorsque le refroidissement est activé.

Système Stop/Start ⇨ 126.

Vitesse de soufflerie

La vitesse du ventilateur peut être augmentée ou diminuée à l'aide des boutons ✲.

La vitesse de soufflerie sélectionnée est indiquée par ✲ sur l'affichage.

Si la soufflerie est arrêtée, la climatisation l'est également.

Pour revenir en mode automatique : Appuyer sur **AUTO**.

Désembuage et dégivrage des vitres

Appuyer sur ⇨, le voyant s'allume.

La température et la répartition d'air se règlent automatiquement, la climatisation est activée et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.

Pour revenir en mode automatique : appuyer sur ou sur **AUTO**.

Remarque
Une pression sur , quand le moteur est en marche, empêche tout arrêt automatique jusqu'à ce que le bouton soit pressé à nouveau.

Si est pressé pendant un arrêt automatique du moteur, le moteur redémarre automatiquement.

Répartition de l'air

Appuyer plusieurs fois sur ou .

Les flèches présentes sur l'affichage indiquent les réglages de la répartition d'air :

- : vers le pare-brise et les vitres latérales avant
- : vers le pare-brise, les vitres latérales avant et les pieds
- : vers la tête
- : vers la tête et les pieds
- : vers les pieds

Pour revenir en mode automatique : Appuyer sur **AUTO**.

Refroidissement

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie (assèche) l'air à partir d'une certaine température extérieure. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, appuyer sur **AC OFF** pour couper le système de refroidissement afin d'économiser le carburant.
« **AC OFF** » s'affiche à l'écran.

Mode de recyclage d'air manuel

Appuyer sur . Le voyant s'allume et s'affiche à l'écran.

⚠Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Pour revenir en mode automatique : appuyer sur ou sur **AUTO**.

Système de chauffage arrière

Si le moteur est coupé, l'arrière de l'habitacle peut être chauffé à l'aide du chauffage supplémentaire par l'intermédiaire des bouches d'aération inférieures.

L'utilisateur peut programmer les valeurs d'heure, de jour et de température à l'aide du tableau de commande.

Le chauffage cessera de fonctionner si le niveau de carburant du véhicule descend trop bas.

Le fonctionnement est alimenté par la batterie du véhicule. En cas de trajets courts, vérifier régulièrement la batterie du véhicule et la recharger si nécessaire.

Pour que le système fonctionne correctement, il ne faut pas obstruer les bouches d'aération inférieures de l'arrière de l'habitacle.

⚠Attention

Ne pas faire fonctionner le système pendant le plein de carburant, en présence de poussière ou de vapeurs de combustible ou dans des espaces clos (par exemple, garage).

Réglage de l'heure et de la date

Appuyer sur ⏲ jusqu'à ce que l'heure clignote.

Si l'alimentation de batterie du véhicule a été interrompue avant son utilisation, appuyer sur ◅ ou ▻ brièvement pour que l'heure clignote.

Régler l'heure en appuyant sur ◅ ou ▻.

L'heure est réglée quand elle cesse de clignoter.

L'affichage de la date clignote ensuite : régler la date en appuyant sur ◅ ou ▻.

La date est réglée quand l'affichage cesse de clignoter.

L'affichage demeure allumé pendant environ 15 secondes après la coupure du contact.

Fonctionnement du chauffage supplémentaire de l'arrière de l'habitacle

Appuyer sur ⦚ pour faire fonctionner le chauffage. ⦚ s'affiche à l'écran pour indiquer que le chauffage fonctionne.

Changement de la période de fonctionnement du chauffage

Couper le chauffage (⦚ éteint à l'écran), appuyer sur ◅ pendant environ 3 secondes jusqu'à ce que la période de chauffage clignote à l'écran.

Appuyer sur ◅ ou ▻ pour régler la durée du chauffage. La durée est réglée quand l'écran s'éteint.

Programmation du mode de chauffage

Il est possible de mémoriser jusqu'à trois programmes permettant d'activer le chauffage.

Appuyer sur **P** le nombre de fois correspondant pour sélectionner le programme mémorisé désiré.

Appuyer sur ◅ ou ▻ brièvement : l'heure de programmation clignote à l'écran.

Appuyer sur ◅ ou ▻ pour régler l'heure désirée. Puis, dès que l'heure cesse de clignoter, régler la date en appuyant sur ◅ ou ▻.

L'heure et la date sont réglées lorsque l'affichage s'arrête de clignoter et que l'horloge est affichée.

Rappel d'un mode de programmation

Pour activer un programme mémorisé, appuyer sur **P** le nombre de fois correspondant jusqu'à ce que le nombre correspondant s'affiche à l'écran.

Position neutre ou absence d'activation de programme mémorisé

Appuyer sur **P** jusqu'à ce qu'aucun numéro de programme mémorisé n'apparaisse à l'écran.

Réglage de la température

Pour régler la température du chauffage, tourner le bouton situé sur le tableau de commande.

tourner dans le sens des aiguilles d'une montre : augmenter la température

tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : réduire la température

Climatisation arrière

La climatisation arrière est activée en association avec la climatisation de l'habitacle avant.

Minibus

Bouches d'aération arrière

Une climatisation supplémentaire est fournie à l'arrière de l'habitacle via les bouches d'aération de plafond.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air à la vitesse désirée.

tourner dans le sens des aiguilles d'une montre : augmenter le débit d'air

tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : réduire le débit d'air

Combi

L'arrière de l'habitacle bénéficie d'une climatisation supplémentaire via les bouches d'aération situées au-dessus de la partie conducteur et passager avant de l'habitacle.

Activer le système de climatisation de l'avant de l'habitacle et régler le débit d'air à la vitesse désirée.

Vérifier que les bouches d'aération sont ouvertes quand le système fonctionne pour éviter la formation de glace.

Chauffage auxiliaire

Chauffage de liquide de refroidissement

Le chauffage au carburant du liquide de refroidissement Eberspächer est indépendant du moteur. Il réchauffe rapidement le liquide de refroidissement du moteur afin de chauffer l'habitacle lorsque le moteur est à l'arrêt.

⚠Attention

Ne pas faire fonctionner le système pendant le plein de carburant, en présence de poussière ou de vapeurs de combustible ou dans des espaces clos (par exemple, garage).

Avant de démarrer ou de programmer le démarrage du système, passer le système de commande de la climatisation sur pour activer le chauffage et la répartition d'air.

Le couper lorsque l'on n'en a pas besoin. Le chauffage s'arrête automatiquement après le temps de marche programmé. Il cessera de fonctionner si le niveau de carburant du véhicule descend trop bas.

Le fonctionnement est alimenté par la batterie du véhicule. Le temps de conduite doit dès lors être au moins aussi long que le temps de chauffage. En cas de trajets courts, vérifier régulièrement la batterie du véhicule et la recharger si nécessaire.

Pour assurer de bonnes performances, faire fonctionner le chauffage auxiliaire au moins une fois par mois.

Dispositifs de commande

Le temporisateur ou la télécommande active et désactive le système et sert à programmer les heures de départ.

Chronomètre

1 ⏻ : active/désactive la commande et change les informations affichées

2 ← **retour** : sélectionne les fonctions dans la barre de menu et règle les valeurs

3 barre de menu : affiche les fonctions sélectionnables ⧖, ✻, **P**, ⏲ et ↻

4 ▬ suivant : sélectionne les fonctions dans la barre de menu et règle les valeurs

5 OK : confirme la sélection

Télécommande

Les touches de commande fonctionnent de la même manière que pour le temporisateur décrit ci-dessus.

Pour activer la télécommande, appuyer sur ⏻ et relâcher quand la barre de menus s'affiche. L'indicateur de signal et **SENd** apparaissent brièvement à l'écran, suivis de la température.

⚠Attention

Pendant le plein, couper la télécommande et le chauffage !

Pour la désactiver, appuyer sur ⏻ et maintenir enfoncé pour empêcher un fonctionnement inopiné.

La télécommande possède une portée maximale de 600 mètres. Cette portée peut diminuer du fait de l'environnement et quand la batterie faiblit.

Outre la télécommande, le chauffage peut également s'activer pour une durée de 30 minutes, ou se désactiver, à l'aide de la touche du tableau de bord.

Remplacement de la batterie

Remplacer la batterie quand la portée de la télécommande diminue ou quand le symbole de charge clignote.

Ouvrir le couvercle à l'aide d'une pièce de monnaie et remplacer la batterie (CR 2430 ou équivalente) et veiller à ce que le côté positif (+) se trouve bien contre les bornes positives. Remettre le couvercle en place.

Jeter les batteries usagées conformément à la réglementation environnementale.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Messages d'erreur de la télécommande

cobA : mauvais signal - Régler la position
conP : absence de signal - Se rapprocher
bALo : batterie faible - Changer la batterie
Err : erreur système - Consulter l'atelier
Add, AddE : système en mode apprentissage

Configuration de la télécommande

Si la batterie du véhicule est rebranchée, le voyant de la touche du tableau de bord s'allume et le système configure automatiquement le menu de la télécommande. Si la LED clignote, appuyer sur **OK** de la télécommande, sélectionner **Add** ou **AddE** et confirmer.

Il est possible de configurer également des télécommandes supplémentaires. Appuyer sur la touche jusqu'à ce que le voyant clignote, activer la télécommande, sélectionner **Add** et confirmer.

AddE ne configure que la télécommande active et bloque toutes les télécommandes précédemment configurées. **Add** configure jusqu'à 4 télécommandes, mais une seule peut fonctionner à la fois.

Commande

Chauffage

Sélectionner dans la barre de menus et confirmer. La durée préréglée du chauffage, par exemple **L 30**, clignote à l'écran. Le réglage d'usine est de 30 minutes.

Pour régler temporairement la durée du chauffage, utiliser ou et confirmer. La valeur peut se situer entre 10 et 120 minutes. En raison de la puissance consommée, noter la durée de chauffage.

Pour la désactiver, sélectionner à nouveau dans la barre de menus et confirmer.

Ventilation

Sélectionner dans la barre de menus et confirmer.

La durée de ventilation peut être acceptée ou réglée. La durée affichée est acceptée sans confirmation.

Pour la désactiver, sélectionner à nouveau dans la barre de menus et confirmer.

Programmation P

Il est possible de programmer jusqu'à 3 heures de départ pendant une journée ou sur une semaine.

- Sélectionner **P** dans la barre de menus et confirmer.
- Sélectionner le numéro de la mémoire préréglée désiré **1**, **2** ou **3** et confirmer.
- Sélectionner le jour et confirmer.
- Sélectionner l'heure et confirmer.
- Sélectionner les minutes et confirmer.
- Sélectionner ou et confirmer.
- Si nécessaire, régler la durée de fonctionnement avant le départ et confirmer.

Le numéro de la mémoire préréglée à activer suivante est souligné et le jour de la semaine s'affiche. Répéter la procédure pour programmer les autres mémoires préréglées.

Appuyer sur ⏲ pendant la procédure pour quitter sans enregistrer les modifications du programme.

Pour supprimer une heure de départ préréglée, suivre les étapes de la programmation jusqu'à ce que le symbole de chauffage ⧚ clignote. Appuyer sur 🡐 ou 🡒 jusqu'à ce que **oFF** s'affiche et confirmer.

Le chauffage s'arrête automatiquement 5 minutes après l'heure de départ programmée.

Remarque
La télécommande possède un capteur de température qui calcule le temps de fonctionnement en fonction de la température ambiante et du niveau de chauffage souhaité (ECO ou HIGH). Le système démarre automatiquement entre 5 et 60 minutes avant l'heure de départ programmée.

Régler le jour de la semaine, l'heure et la durée du chauffage ⏲
Si la batterie du véhicule est débranchée ou si sa tension est trop basse, il faut régler à nouveau l'appareil.

- Sélectionner ⏲ et confirmer.
- Sélectionner le jour de la semaine et confirmer.
- Changer les heures et confirmer.
- Changer les minutes et confirmer.
- Changer la durée de chauffage par défaut et confirmer.

Niveau de chauffage ↻
Le niveau de chauffage préféré pour les heures de départ programmées se règle à l'aide de ECO ou HIGH.

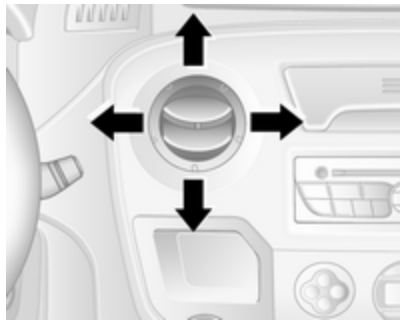
Sélectionner ↻ et confirmer. ECO ou HIGH clignote à l'écran. Régler à l'aide de 🡐 ou 🡒 et confirmer.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

Le refroidissement d'air étant allumé, au moins une bouche d'aération doit être ouverte pour éviter que l'évaporateur ne givre par manque de circulation d'air.

Bouches d'aération centrales

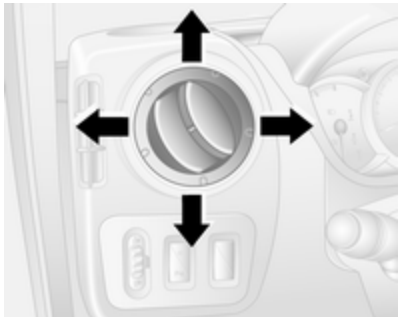


Appuyer sur la bouche d'aération pour l'ouvrir.

Diriger le flux d'air en pivotant la bouche d'aération.

Pousser la bouche d'aération pour la fermer.

Bouches d'aération latérales



Appuyer sur la bouche d'aération pour l'ouvrir.

Diriger le flux d'air en pivotant la bouche d'aération.

En fonction de la position de la commande de température, de l'air sera envoyé dans le véhicule via les bouches d'aération latérales.

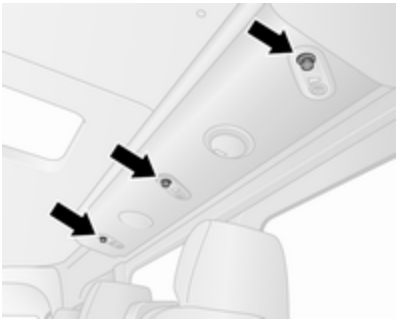
⚠Attention

Ne pas attacher d'objet aux lamelles des bouches d'aération. Risque de dommage et de blessure en cas d'accident.

Combi

Les bouches d'aération réglables sont situées sur le cadre de toit. Pour ouvrir, appuyer sur la bouche d'aération. Maintenir la bouche d'aération et la tourner à la position souhaitée pour diriger l'air.

Minibus



Les bouches d'aération réglables sont situées sur le cadre de toit au-dessus des sièges. Tourner le dispositif de réglage pour augmenter/diminuer l'air vers le siège concerné.

Bouches d'aération fixes

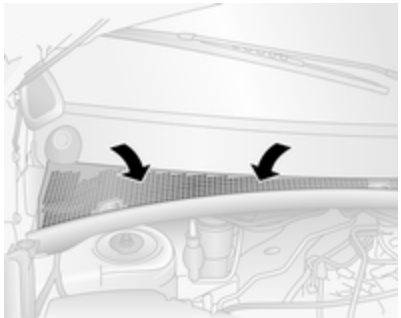
D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Refroidisseur de boîte à gants

Le système de climatisation permet aussi de garder au frais le contenu de la boîte à gants.

Maintenance

Prise d'air



La prise d'air qui est pratiquée dans le compartiment moteur devant le pare-brise doit rester dégagée afin de laisser passer l'air. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à pollens

Le filtre à pollens élimine la poussière, les suies, les pollens et les spores de l'air qui accède à l'habitacle via la prise d'air.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n’est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une puissance de refroidissement optimale, l'entretien du système de climatisation est recommandé une fois par an, la première fois 3 ans après la première immatriculation, et comprend :

- test de fonctionnement et de pression
- fonctionnement du chauffage
- vérification de l'étanchéité
- contrôle des courroies d'entraînement
- nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
- contrôle des performances

Conduite et utilisation

Conseils de conduite **123**
Conduite économique 123
Contrôle du véhicule 123
Direction 123
Démarrage et utilisation **124**
Rodage d'un véhicule neuf 124
Positions de la serrure de contact 124
Démarrage du moteur 125
Commande du régime de ralenti 125
Coupure d'alimentation en décélération 126
Système d'arrêt-démarrage 126
Stationnement 129
Suspension pneumatique 129
Gaz d'échappement **132**
Filtre à particules (pour diesel) 132
Catalyseur 132
AdBlue 133
Boîte manuelle **138**
Boîte manuelle automatisée **138**
Affichage de la transmission ... 138
Démarrage du moteur 139
Levier sélecteur 139
Mode manuel 140
Programmes de conduite électroniques 141
Défaillance 142
Coupure de courant 142
Freins **142**
Antiblocage de sécurité 143
Frein de stationnement 143
Assistance au freinage 144
Aide au démarrage en côte 144
Systèmes de contrôle de conduite **145**
Système antipatinage 145
Electronic Stability Program 146
Systèmes d'assistance au conducteur **147**
Régulateur de vitesse 147
Limiteur de vitesse 150
Aide au stationnement 151
Caméra arrière 153
Avertissement de franchissement de ligne 155
Carburant **157**
Carburant pour moteurs diesel 157
Faire le plein 157
Consommation de carburant - Émissions de CO_2 158
Attelage de remorque **159**
Informations générales 159
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage .. 159
Emploi d'une remorque 159
Dispositif d'attelage 160
Programme de stabilité de la remorque 160
Fonctions auxiliaires **161**
Prise de force 161

Conseils de conduite

Conduite économique

Mode ECO

Le mode ECO est une fonction qui permet d'optimiser la consommation de carburant. Il affecte la puissance et le couple du moteur, l'accélération, l'indication de changement de rapport, le chauffage, la climatisation et la consommation électrique.

Activation

Appuyer sur **ECO**. Le témoin est allumé lors de l'activation et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Pendant la conduite, il est possible de désactiver temporairement le mode ECO, par ex. pour augmenter les performances du moteur, en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur.

Le mode ECO est réactivé lorsque la pression exercée sur la pédale d'accélérateur est réduite.

Désactivation

Appuyer à nouveau sur **ECO**. Le témoin s'éteint.

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté (sauf lors d'un Autostop)

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres. Tous les systèmes fonctionnement pendant un Autostop, mais il y aura une réduction contrôlée de l'assistance à la direction assistée et la vitesse du véhicule est réduite.

Système Stop/Start ⇨ 126.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Utiliser uniquement des tapis de sol qui se posent correctement et qui sont fixés par des dispositifs de maintien sur le côté conducteur.

Direction

Si la direction assistée est perdue parce que le moteur s'arrête ou en raison d'un dysfonctionnement du système, le véhicule peut être dirigé mais demande un effort plus important.

Avertissement

Véhicules équipés d'une direction assistée hydraulique :

Si le volant est tourné jusqu'à ce qu'il atteigne la butée et qu'il est maintenu dans cette position pendant plus de 15 secondes, le système de direction assistée peut être endommagé et il peut se produire une perte de direction assistée.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

Ne pas freiner brusquement sans raison impérieuse au cours des premiers déplacements et après la pose de nouvelles plaquettes de frein.

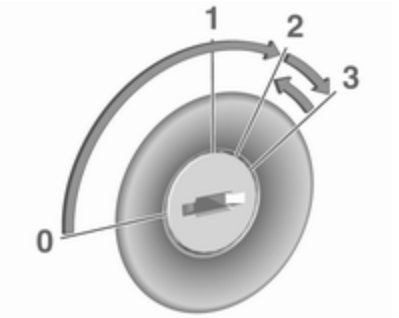
Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

La consommation d'huile moteur et de carburant peut se révéler plus élevée et le processus de nettoyage du filtre à particules (pour diesel) peut avoir lieu plus souvent. L'Autostop peut être interrompu pour permettre le chargement de la batterie du véhicule.

Système Stop/Start ⇨ 126.

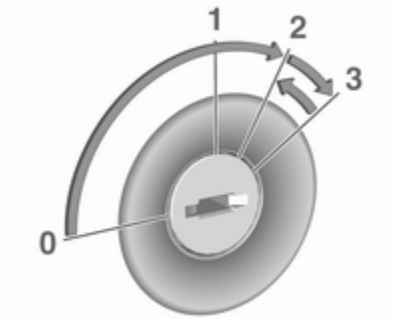
Filtre à particules pour diesel ⇨ 132.

Positions de la serrure de contact



0 : contact coupé
1 : blocage de direction déverrouillé, contact coupé
2 : contact mis
moteurs diesel : préchauffage
3 : démarrage

Démarrage du moteur



Boîte manuelle : actionner l'embrayage.

Boîte manuelle automatisée : actionner le frein ; la boîte passe automatiquement sur **N**.

Ne pas accélérer.

Tourner la clé en position **2** pour le préchauffage et maintenir jusqu'à ce que le témoin ⟅ s'éteigne sur le centre d'informations du conducteur.

Tourner la clé en position **3** et la relâcher.

Le régime accéléré du moteur revient automatiquement à un régime de ralenti normal quand la température du moteur augmente.

Les tentatives de démarrage ne doivent pas durer plus de 15 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 secondes avant de répéter la procédure de démarrage. Si nécessaire, enfoncer l'accélérateur avant de répéter la procédure de démarrage.

Avant de redémarrer ou pour arrêter le moteur, ramener la clef de contact en position **0**.

Pendant un Autostop, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur. Système Stop/Start ⇨ 126.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid, en vue de permettre au système de lubrfication d'assurer la protection totale du moteur.

Commande du régime de ralenti

Pour augmenter le régime de ralenti, appuyer sur le commutateur. La fonction est activée après quelques secondes.

La fonction sera désactivée quand :

- La pédale d'embrayage est enfoncée.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée.
- La boîte de vitesses manuelle automatisée n'est pas sur le **N** (point mort).

- La vitesse du véhicule est supérieure à 0 km/h.
- Le témoin , ou STOP s'allume dans le combiné d'instruments.

Pour augmenter ou réduire le niveau du régime de ralenti rapide, prendre contact avec un atelier.

Remarque
Lorsque la fonction de ralenti rapide est activée, le système d'arrêt-démarrage est automatiquement désactivé.

Système Stop/Start ⇨ 126.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon. Il redémarre automatiquement le moteur dès que le conducteur actionne la pédale d'embrayage. Grâce à un capteur de batterie de véhicule, la fonction Autostop n'est exécutée que si la batterie du véhicule est suffisamment chargée pour assurer le redémarrage.

Activation

Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Désactivation

Pour désactiver le système Stop/Start manuellement, appuyer sur . Pour signaler la désactivation, la LED du bouton s'allume.

Remarque
Lorsque la fonction de ralenti rapide est activée, le système d'arrêt-démarrage est automatiquement désactivé et ne peut pas être réactivé par une pression sur . Le voyant du bouton s'allume pour indiquer la

désactivation et un message correspondant peut s'afficher dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Commande du régime de ralenti ⇨ 125.

Autostop

Lorsque le véhicule est au ralenti ou à l'arrêt, activer un arrêt automatique comme suit :

- enfoncer la pédale d'embrayage
- déplacer le levier sélecteur en position Neutre (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée)
- relâcher la pédale d'embrayage

Le moteur est coupé alors que le contact reste allumé si les conditions requises sont remplies.

Un arrêt automatique est indiqué lorsque Ⓐ s'allume en vert sur le combiné d'instruments.

Pendant un Autostop, le rendement du chauffage, la direction assistée et la puissance de freinage sont maintenus. Cependant, l'assistance au freinage n'est pas disponible ⇨ 144.

Conditions pour un Autostop

Le système d'arrêt-démarrage vérifie si chacune des conditions suivantes est remplie ; autrement, un arrêt automatique est inhibé et le témoin Ⓐ s'allume dans le combiné d'instruments.

- Le système d'arrêt-démarrage n'est pas désactivé manuellement,
- le capot est complètement fermé,
- la porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée,
- la batterie du véhicule est suffisamment chargée et en bon état,
- le moteur est chaud,
- la température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée,
- la température ambiante n'est pas trop basse,
- la fonction de dégivrage n'est pas activée,
- le système de climatisation n'empêche pas un Autostop,
- la dépression de frein est suffisante,
- la fonction d'autonettoyage du filtre à particules pour diesel n'est pas activée,
- le véhicule a roulé depuis le dernier Autostop.

Sinon, l'Autostop sera inhibé.

Des températures ambiantes avoisinant le point de gel peuvent rendre la fonction d'arrêt automatique indisponible.

Certains réglages du système de climatisation peuvent également empêcher un arrêt automatique. Voir le chapitre sur la Climatisation pour obtenir plus d'informations ⇨ 109.

La fonction Autostop peut être interrompue immédiatement après la conduire sur une autoroute.

L'arrêt automatique peut également être bloqué temporairement si la batterie du véhicule a été rechargée par une source externe.

Rodage d'un véhicule neuf ⇨ 124.

Protection contre le déchargement de la batterie du véhicule

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système d'arrêt-démarrage intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie du véhicule.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Enfoncer la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.

Si le levier sélecteur n'est pas en position Neutre (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée) ou que d'autres conditions ne sont pas remplies, démarrer avec la clé de contact.

Le témoin vert Ⓐ s'éteint sur le combiné d'instruments quand le moteur est redémarré.

Si le levier sélecteur n'est pas en position Neutre (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée) alors que l'embrayage n'est pas encore enfoncé, le redémarrage n'a pas lieu.

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Le levier sélecteur doit être en position Neutre (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée) pour permettre un redémarrage automatique.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système Stop/Start redémarrera automatiquement le moteur. Le témoin Ⓐ clignote en vert au niveau du combiné d'instruments pendant le redémarrage automatique du moteur.

- le système Stop/Start est désactivé manuellement,
- le capot est ouvert,
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et la porte du conducteur est ouverte,
- la température du moteur est trop basse,
- la batterie du véhicule est déchargée,
- la dépression de frein est insuffisante,
- le véhicule commence à démarrer lentement,
- la fonction de dégivrage est activée,
- le système de climatisation demande le démarrage du moteur,
- le temps prévu a été dépassé.

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par exemple, est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Si l'Infotainment System est en cours de fonctionnement, le son peut être momentanément réduit ou interrompu pendant le redémarrage.

Signaux sonores ⇨ 96.

Défaillance

L'éclairage en jaune du témoin Ⓐ indique une défaillance dans le système d'arrêt-démarrage ⇨ 93. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur ⇨ 94. Prendre contact avec un atelier.

Stationnement

⚠ Attention

- Ne pas stationner le véhicule sur une surface aisément inflammable. La température élevée du système d'échappement pourrait enflammer la surface.
- Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.
- Arrêter le moteur.
- Si le véhicule se trouve sur une surface horizontale ou dans une côte, engager la première vitesse. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

  Si le véhicule se trouve dans une pente, engager la marche arrière. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Fermer les vitres.
- Tourner la clé de contact en position **0** et la retirer. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).

Verrouiller le véhicule ⇨ 21 et activer le dispositif antivol ⇨ 32 ainsi que l'alarme antivol ⇨ 32.

Suspension pneumatique

Fonctionne automatiquement quand le véhicule roule. Le système de suspension pneumatique adapte constamment la garde au sol en fonction de la charge du véhicule.

Avertissement

Pour assurer un bon fonctionnement du système de suspension pneumatique, ne pas dépasser la valeur nominale du poids brut maximal permis du véhicule. Consulter la plaquette d'identification ⇨ 214 ou les documents du véhicule.

Se reporter aux instructions d'utilisation fournies pour obtenir plus d'informations sur le système de suspension pneumatique.

Interrupteur général

Avertissement

Le système de suspension pneumatique doit être arrêté lorsque le véhicule est remorqué, démarré par câbles auxiliaires, surélevé ou transporté.

Ne pas arrêter le système de suspension pneumatique en roulant.

Démarrage par câbles auxiliaires ⇨ 201, remorquage du véhicule ⇨ 203.

L'interrupteur général se trouve sur le montant de porte.

Actionner pour activer le fonctionnement et le réglage du système de suspension pneumatique.

Télécommande

La télécommande permet de relever ou d'abaisser la suspension afin d'augmenter la garde au sol ou de faciliter l'accès dans le véhicule.

Avertissement

Vérifier que l'espace est suffisant et qu'il n'y a pas d'obstacle lors du réglage de la hauteur de suspension.

Le boîtier de télécommande aimanté peut être fixé sur toute pièce métallique du véhicule ou rangé dans son support.

Avec le moteur tournant, appuyer sur le bouton correspondant pendant 2 secondes pour régler la hauteur de la suspension. Le témoin lumineux clignote par intermittence pendant que le réglage est en cours et s'allume lorsqu'il est terminé.

Si le contact est mis mais que le moteur ne tourne pas, la hauteur de suspension peut uniquement être diminuée.

Remarque
Manipuler avec précaution, protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Réglages préprogrammés

Règle la hauteur de la suspension sur l'une des positions préprogrammées.

: position abaissée
: position normale
: position élevée

Avertissement

Si un obstacle est détecté lors de la montée ou l'abaissement, la hauteur de suspension revient à la position normale après un certain délai. Ceci ne garantit pas une opération sans dommage. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier que l'espace est suffisant et qu'il n'y a pas d'obstacle.

Réglages manuels

Le réglage manuel peut être effectué uniquement quand le véhicule est à l'arrêt.

Sélectionner en enfonçant pendant 2 secondes, puis appuyer sur ▲ pour augmenter ou sur ▼ pour abaisser.

Pour quitter, appuyer sur l'un des boutons préprogrammés.

Remarque
La détection d'obstacle n'est pas disponible pendant le réglage manuel.

Lorsqu'une certaine basse vitesse est dépassée ou si le contact est coupé, le réglage de hauteur est automatiquement désactivé et la hauteur de suspension est remise à la position normale.

Mode Service

Lorsque le véhicule est immobile, appuyer sur pendant 5 secondes pour passer le véhicule en mode Service. Le témoin lumineux s'allumera.

L'interrupteur général pour la suspension pneumatique doit être éteint quand le mode service est activé.

Appuyer à nouveau sur pendant 5 secondes pour quitter le mode service.

Défaillance

Une défaillance est signalée par le clignotement intermittent de . Si le mode service est activé et qu'il y a une défaillance, , ▼ et ▲ clignoteront simultanément.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Gaz d'échappement

⚠Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre à particules (pour diesel)

Le système de filtre à particules pour diesel filtre les particules de suie nocives dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui s'effectue automatiquement en roulant et sans avertissement.

Le filtre est nettoyé régulièrement par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce processus s'effectue automatiquement sous certaines conditions de conduite programmées. L'Autostop n'est pas disponible et la consommation de carburant peut être plus importante pendant cette période. Le développement de fumées et d'odeur est normal.

Dans certaines conditions de conduite, par exemple en cas de petits trajets, le système ne peut pas se nettoyer automatiquement.

Si le nettoyage du filtre est requis et que les conditions de circulation antérieures n'ont pas permis un nettoyage automatique, cela sera signalé par le déclenchement du témoin ⇨ 89. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Avertissement

Si le processus de nettoyage est interrompu, il y a un risque de provoquer de graves dégâts au moteur.

Le nettoyage s'opère plus rapidement lorsque le régime et la charge du moteur sont élevés.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages ⇨ 157, ⇨ 216 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

L'essence non brûlée surchauffera et endommagera le catalyseur. Il faut dès lors éviter d'utiliser le démarreur de manière excessive, de rouler jusqu'en panne sèche et de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier

à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

Si le témoin clignote, les limites d'émission autorisées peuvent avoir été dépassées. Relever le pied de l'accélérateur jusqu'à ce que arrête de clignoter et reste allumé en permanence. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement ⇨ 89.

AdBlue

Remarques générales

La méthode de réduction catalytique sélective (BlueInjection) consiste à réduire considérablement les oxydes d'azote dans les émissions de gaz échappement. Cette méthode est atteinte en injectant un fluide d'échappement diesel (DEF) dans le système d'échappement.

La désignation du DEF utilisé est AdBlue ®. Il s'agit d'un fluide non toxique, ininflammable, incolore et inodore composé de 32 % d'urée et de 68 % d'eau.

Remarque
AdBlue® est une marque déposée de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠Attention

Éviter tout contact d'AdBlue avec les yeux ou la peau.

En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer à l'eau.

Avertissement

Éviter tout contact de la peinture avec l'AdBlue.

En cas de contact, rincer à l'eau.

AdBlue gèle à une température d'environ -11 °C. Étannt donné que le véhicule est équipé d'un système de préchauffage d'AdBlue, la réduction des émissions à basses températures est assurée. Le système de préchauffage d'AbBlue fonctionne automatiquement.

Jauge d'AdBlue

Le niveau de liquide réel restant est affiché sur la jauge d'AdBlue ⇨ 83.

Avertissements de niveau

La consommation d'AdBlue est d'environ 3,5 litres par 1 000 km et dépend du style de conduite.

Version avec les avertissements de niveau sur le centre d'informations du conducteur (DIC)
Si le niveau d'AdBlue tombe au-dessous d'une certaine valeur, un avertissement de niveau s'affiche au centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

En outre, le témoin s'allume en continu en même temps qu'un signal sonore d'avertissement retentit.

Remplir le réservoir d'AdBlue au plus vite. Se reporter à la section « **Remplissage d'AdBlue** » ci-après.

La conduite est possible sans restrictions.

Si l'on ne fait pas l'appoint d'AdBlue avant une certaine distance, d'autres avertissements de niveau s'affichent au DIC en fonction du niveau d'AdBlue actuel.

Redémarrages du moteur bloqués
Les demandes suivantes de remplissage d'AdBlue, puis l'annonce du blocage de tout redémarrage du moteur sont affichées dans le DIC.

Remarque
Ces restrictions sont réglementaires.

Avant de bloquer tout redémarrage du moteur, un message d'avertissement avec 0 km s'affiche dans le DIC et précise qu'après avoir coupé le contact, le redémarrage du moteur sera interdit.

Après avoir bloqué tout redémarrage du moteur, un message d'avertissement s'affiche dans le DIC pour rappeler au conducteur que le niveau d'AdBlue est insuffisant.

Pour être en mesure de redémarrer le moteur, le réservoir doit être rempli avec au minimum 10 litres d'AdBlue.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé
Si les émissions d'échappement dépassent une certaine valeur, des avertissements similaires aux avertissements de distance décrits ci-avant sont affichés sur le centre d'informations du conducteur (DIC). Le témoin s'allume en continu conjointement avec ⇨ 89 et un signal sonore d'avertissement.

Les demandes de vérification du système d'échappement, puis l'annonce du blocage de tout redémarrage du moteur sont affichées dans le DIC.

Remarque
Ces restrictions sont réglementaires.

Pour une distance d'AdBlue de 1 100 km, un message d'avertissement s'affiche dans le DIC pour indiquer la distance restante que le véhicule peut parcourir avant le blocage de tous les redémarrages du moteur. Ce message d'avertissement est répété tous les 100 km.

Prendre contact avec un atelier dès que possible.

Version sans avertissement de niveau sur le centre d'informations du conducteur (DIC)

Lorsque la jauge d'Adblue affiche un niveau très bas, le témoin s'allume tout d'abord continuellement, puis lorsque le niveau d'AdBlue chute à une certaine quantité, clignote pendant quelques secondes puis 'allume continuellement.

Remplir le réservoir d'AdBlue au plus vite. Se reporter à la section « **Remplissage d'AdBlue** » ci-après.

La conduite est possible sans restrictions.

Perte de puissance moteur

Lorsque l'Adblue chute à un niveau encore plus bas, le témoin clignote pendant quelques secondes puis s'allume continuellement ; il est accompagné d'un signal sonore et d'une perte de puissance moteur.

Remarque

Ces restrictions sont réglementaires.

Si le réservoir d'AdBlue n'est pas rempli avant qu'il ne soit vide, clignote et après le démarrage du moteur suivant, la vitesse du véhicule sera limitée à environ 20 km/h.

Remplir immédiatement avec au moins 10 litres d'AdBlue.

Avertissements concernant un niveau d'émissions élevé

Si les émissions d'échappement s'élèvent au-dessus d'une certaine valeur, le témoin s'allume avec ⇨ 89. Prendre contact avec un atelier dès que possible.

Si le problème ne peut pas être résolu avant une certaine distance, et clignotent quelques secondes, puis s'allument continuellement. Perte de puissance moteur.

Lorsque la défaillance est critique, et clignotent continuellement et après le démarrage du moteur suivant, la vitesse du véhicule sera limitée à environ 20 km/h.

Remarque

Ces restrictions sont réglementaires.

Prendre contact avec un atelier dès que possible.

Remplissage d'AdBlue

Avertissement
N'utiliser que l'AdBlue conforme aux normes européennes DIN 70 070 et ISO 22241-1.
Ne pas utiliser d'additifs.
Ne pas diluer l'AdBlue.

Autrement, le système de réduction catalytique sélective pourrait être endommagé.

Remarque
Si l'AdBlue doit être rempli à des températures très basses, l'appoint d'AdBlue peut ne pas être détecté par le système. Dans ce cas, garer le véhicule dans un espace où la température ambiante est plus élevée, jusqu'à ce que l'AdBlue soit liquéfié.

Remarque
Si le démarrage du moteur est bloqué en raison d'un niveau d'AdBlue bas, nous recommandons d'ajouter un volume minimum de 10 litres d'AdBlue lors de l'appoint. Éviter les petits appoints (par exemple de moins de 5 litres), sans quoi le système pourrait ne pas détecter l'appoint.

Remarque
Lors du dévissage du capuchon de protection du goulot de remplissage, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Ne pas inhaler car les vapeurs ont une odeur âcre. Les vapeurs ne sont pas nocives par inhalation.

Le véhicule doit être garé sur une surface plane.

Le goulot de remplissage d'AdBlue se trouve derrière le volet de remplissage de carburant, situé sur le côté droit du véhicule.

Le volet de remplissage ne peut être ouvert que si le véhicule est déverrouillé et que la porte droite est ouverte.

⚠Danger

Véhicules avec système d'arrêt-démarrage : Le moteur doit être coupé et la clé de contact retirée pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur par le système.

Capacités de remplissage ⇨ 233.

Station-service

⚠Danger

Lors de l'appoint d'AdBlue, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

1. Couper le moteur et extraire la clé de la serrure de contact.
2. Tirer sur le volet de remplissage pour l'ouvrir.

3. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage dans le sens antihoraire.

4. Insérer complètement la buse de la pompe dans le goulot de remplissage et mettre en route.
5. Une fois le plein effectué, replacer le bouchon et tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit engagé.
6. Fermer le volet de remplissage et la porte du côté droit.

Réservoir d'AdBlue

Remarque
N'utiliser que les réservoirs d'AdBlue conçus pour le remplissage afin d'empêcher un trop-plein d'AdBlue. En outre, les vapeurs du réservoir sont capturées dans le réservoir et n'émergent pas.

Remarque
Étant donné qu'AdBlue a une longévité limitée, vérifier la date d'expiration avant l'appoint.

1. Couper le moteur et extraire la clé de la serrure de contact.
2. Tirer sur le volet de remplissage pour l'ouvrir.

3. Dévisser le bouchon du goulot de remplissage dans le sens antihoraire.
4. Ouvrir réservoir d'AdBlue.
5. Monter une extrémité du flexible sur réservoir et visser l'autre extrémité sur le goulot de remplissage.
6. Lever réservoir jusqu'à ce qu'il soit vide.
7. Dévisser le flexible du goulot de remplissage.
8. Monter le capuchon protection et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
9. Fermer le volet de remplissage et la porte du côté droit.

Remarque
Mettre le réservoir d'AdBlue et le flexible au rebut conformément aux exigences environnementales.

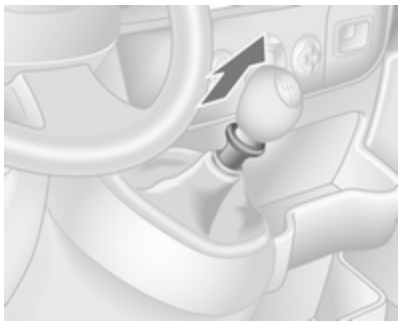
Bouchon de remplissage
Utiliser uniquement des bouchons de remplissage d'origine. Le réservoir d'AdBlue est doté d'un bouchon spécial.

Défaillance

Si le système détecte une anomalie de fonctionnement, le témoin s'allume conjointement avec et un signal sonore d'avertissement. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

En fonction de la version, un message correspondant peut également s'afficher dans le DIC ⇨ 94.

Boîte manuelle



Pour passer la marche arrière, avec le véhicule à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, soulever la bague du levier sélecteur puis engager le rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Avertissement
Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Boîte manuelle automatisée

La boîte manuelle automatisée (MTA) permet un passage des vitesses manuel (mode manuel) ou automatique (mode automatique) avec, dans tous les cas, une commande d'embrayage automatique.

Affichage de la transmission

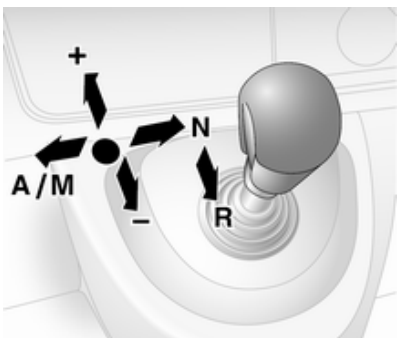
Affichage du mode et du rapport actuel.

Démarrage du moteur

Enfoncer la pédale de frein en démarrant le moteur. Si la pédale de frein n'est pas enfoncée, s'allume sur l'affichage de la transmission et il est impossible de démarrer le moteur.

Quand la pédale de frein est enfoncée, la boîte passe automatiquement à la position **N** (point mort) ; « N » apparaît sur l'affichage de la transmission et le moteur peut être démarré. Un léger retard peut survenir.

Levier sélecteur



Toujours déplacer le levier sélecteur aussi loin que possible dans la direction adéquate. Quand il est relâché, il revient automatiquement en position centrale.

N : Neutre (point mort)

A/M : Basculement entre le mode automatique et le mode manuel

L'affichage de la transmission indique « A » en mode automatique.

R : Marche arrière

N'engager qu'avec le véhicule à l'arrêt. L'affichage de la transmission indique « R » quand la marche arrière est engagée.

+ : passage au rapport supérieur.

- : passer au rapport inférieur.

Prendre la route

Quand le moteur est démarré, la boîte de vitesse est en mode automatique. Enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur vers **+** pour engager le premier rapport.

En sélectionnant **R**, la marche arrière est engagée. Après avoir relâché la pédale de frein, le véhicule commence à démarrer lentement. Pour démarrer rapidement, relâcher la pédale de frein et accélérer directement après avoir engagé un rapport.

En mode automatique, la boîte de vitesses passe automatiquement les autres rapports, en fonction des conditions de conduite.

Pour engager le mode manuel, déplacer le levier sélecteur vers **A/M**. Le rapport actuel apparaît dans l'affichage de transmission.

Pour engager le premier rapport, enfoncer la pédale de frein et déplacer le levier sélecteur vers **+** ou **-**. Passer un rapport supérieur ou inférieur en déplaçant le levier sélecteur vers **+** ou **-**. Des rapports peuvent être sautés en déplaçant le levier sélecteur plusieurs fois à bref intervalle.

Arrêt du véhicule

En mode automatique ou manuel, le premier rapport est engagé et la boîte de vitesses est débrayée quand le véhicule est arrêté. En **R**, la marche arrière reste engagée.

En cas d'arrêt dans une pente, serrer le frein de stationnement ou enfoncer la pédale de frein. Pour éviter la surchauffe de l'embrayage, un avertissement sonore intermittent peut retentir pour rappeler d'enfoncer la pédale de frein ou de serrer le frein de stationnement.

Couper le moteur si l'arrêt est prolongé, par exemple dans les embouteillages.

Quand le véhicule est à l'arrêt et que la porte du conducteur est ouverte, un signal sonore peut retentir pour rappeler de mettre la boîte au point mort ou d'enfoncer la pédale de frein.

Frein moteur

Mode Automatique

En pente, la boîte manuelle automatisée ne passe pas aux rapports supérieurs à moins qu'un régime moteur relativement important n'ait été atteint. Elle rétrograde à temps lors des freinages.

Mode manuel

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue, de la neige ou bloqué dans une ornière. Déplacer le levier sélecteur entre **R** et **A/M** (ou entre **+** et **-**) de façon répétée, en appliquant une légère pression sur la pédale d'accélérateur. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement. Le dernier rapport engagé (indication sur l'affichage de la transmission) reste engagé. En position **N**, aucun rapport n'est engagé.

Une fois le contact coupé, la boîte de vitesses ne réagit plus aux déplacements du levier sélecteur.

Si le contact n'est pas mis ou si le frein de stationnement n'a pas été serré, un signal sonore intermittent retentira lors de l'ouverture de la porte du conducteur.

Mode manuel

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible régime ou si un rapport inférieur est engagé à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci permet d'éviter des régimes trop faibles ou trop élevés du moteur.

À un régime moteur trop bas, la boîte de vitesses passe automatiquement à un rapport inférieur.

À un régime moteur trop haut, la boîte de vitesses passe automatiquement à un rapport supérieur uniquement via un kickdown.

Programmes de conduite électroniques

Programme Hiver ✿

En cas de difficulté de démarrage sur chaussée glissante, activer le mode Hiver.

Activation

Appuyer ✿. Le témoin ✿ apparaît sur l'affichage de transmission. La boîte de vitesse passe en mode automatique et le véhicule démarre dans un rapport adéquat.

Désactivation

Le mode Hiver est désactivé si :

- nouvel appui sur ✿
- coupure du contact d'allumage ;
- basculement en mode manuel

Afin de protéger la boîte de vitesses en cas de températures d'embrayage extrêmement élevées, un signal sonore intermittent peut retentir. Dans de tels cas, enfoncer la pédale de frein, sélectionner « N » et serrer le frein de stationnement pour permettre le refroidissement de l'embrayage.

Mode Chargé kg

Il est possible d'utiliser le mode Chargé à la fois dans le mode manuel et dans le mode automatique. Dans les deux cas, les schémas de changement de rapport sont automatiquement adaptés pour le transport d'une charge utile accrue.

Activation

Appuyer **kg**. Le témoin **kg** apparaît sur l'affichage de transmission. La boîte sélectionnera alors des schémas de changement de rapport optimisés.

Désactivation

Le mode Chargé est désactivé si :

- nouvel appui sur **kg**
- coupure du contact d'allumage ;

Kickdown

En enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance, un rapport inférieur est sélectionné en fonction du régime moteur. La pleine puissance du moteur est disponible pour accélérer.

Si le régime moteur est trop élevé, la boîte de vitesses passe à un rapport supérieur, même en mode manuel. Sans kickdown, ce changement de rapport automatiquement n'est pas effectif en mode manuel.

Défaillance

En cas de défaillance, le témoin apparaît sur l'affichage de la transmission. Il est possible de continuer à rouler pour autant que le véhicule soit conduit avec prudence et anticipation.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Coupure de courant

La transmission reste embrayée s'il y a une coupure de courant et qu'un rapport est engagé. Il est impossible de bouger le véhicule.

Si la batterie du véhicule est déchargée, effectuer le démarrage par câble ⇨ 201.

Si le problème ne vient pas d'une batterie de véhicule déchargée, prendre contact avec un atelier.

Si la position neutre (point mort) ne peut pas être sélectionnée, le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues motrices soulevées ⇨ 203.

Remorquage du véhicule ⇨ 203.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, l'efficacité de freinage n'est obtenue qu'avec la pédale de frein fermement enfoncée. Il est donc nécessaire d'exercer un effort nettement plus important. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Prendre contact avec un atelier avant de poursuivre votre déplacement.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin ⇨ 90.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

Témoin (ABS) ⇨ 90.

Défaillance

Si les témoins (ABS) et ⛐ s'allument avec les messages **ABS A CONTROLER** et **ESP A CONTROLER** sur le centre d'informations du conducteur (DIC), l'ABS présente une défaillance. Le système de freinage reste opérationnel, mais sans régulation ABS.

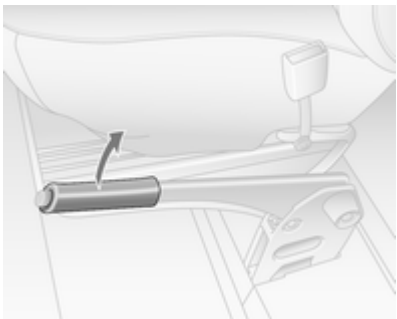
⚠Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraper.

Si les témoins (ABS), ⛐, (!) et STOP s'allument, l'ABS et l'ESP sont désactivés et le message **PANNE DU FREINAGE** s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Prendre contact avec un atelier

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement



⚠Attention

Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

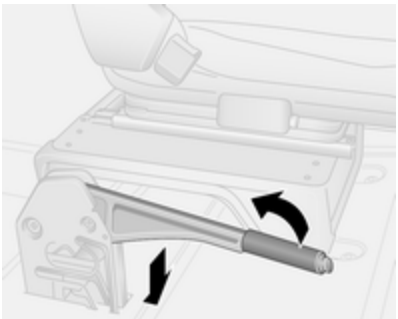
Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoin (!) ⇨ 90.

Stationnement ⇨ 129.

Frein de stationnement rétractable



Selon le véhicule, le levier de frein de stationnement se rétracte en position horizontale, même lorsque le frein de stationnement est appliqué.

Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et replacer le levier en position horizontale.

Pour appliquer le frein de stationnement, tirer le levier vers le haut, puis le relâcher. Le levier reste en position horizontale.

Assistance au freinage

Lors d'un enfoncement rapide et puissant de la pédale de frein, la force de freinage maximale (freinage d'urgence) est sollicitée automatiquement.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein aussi longtemps qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale est automatiquement réduite quand la pédale de frein est relâchée.

L'assistance au freinage est indisponible pendant une arrêt automatique (Autostop). Système Stop/Start ⇨ 126.

Aide au démarrage en côte

Le système aide à empêcher tout mouvement involontaire lors du démarrage en côte.

Lors du relâchement de la pédale de frein après un arrêt en côte (avec le levier sélecteur en position de marche avant ou marche arrière), les freins restent serrés pendant 2 secondes supplémentaires. Les freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

Avertissement

L'aide au démarrage en côte ne peut pas complètement interdire le mouvement du véhicule dans toutes les situations (pentes à très forts gradients, etc.).

Si nécessaire, enfoncer la pédale de frein pour éviter que le véhicule ne se déplace vers l'avant ou l'arrière.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée pendant un Autostop. Système Stop/Start ⇨ 126.

Systèmes de contrôle de conduite

Système antipatinage

Le système antipatinage (TC) est un composant de l'Electronic Stability Program (ESP®Plus) qui améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de revêtement ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues motrices de patiner.

Dès que les roues motrices commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'antipatinage est fonctionnel dès que le contact est mis et que le témoin s'éteint dans le combiné d'instruments. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Quand le TC est actif, clignote.

⚠ Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin ⇨ 90.

Programme de stabilité de remorque (TSA) ⇨ 160.

Fonction de traction améliorée

Si nécessaire, en cas de routes couvertes de boue ou de neige ou sur sol meuble, le système antipatinage (TC) peut être désactivé pour améliorer la traction :

Appuyer sur au tableau de bord.

Le témoin s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC ⇨ 94.

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h, le système passe automatiquement de la fonction Traction améliorée au fonctionnement TC. Témoins s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Le système antipatinage (TC) est réactivé en appuyant sur la touche . Le témoin s'éteint.

Le TC est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance, le témoin ⇨ 90 s'allume avec ⇨ 89 dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC ⇨ 94.

Le système antipatinage (TC) n'est pas opérationnel. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Messages du véhicule ⇨ 95.

Electronic Stability Program

L'Electronic Stability Program (ESP®Plus) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus. Il comprend également une fonction antipatinage.

Dès que le véhicule menace de déraper (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESP®Plus est fonctionnel dès que le contact est mis et que le témoin s'éteint sur le combiné d'instruments. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Le fonctionnement de l'ESP®Plus est signalé par le clignotement de .

⚠ Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin ⇨ 90.

Programme de stabilité de remorque (TSA) ⇨ 160.

Fonction de traction améliorée

Si nécessaire, en cas de routes couvertes de boue ou de neige ou sur sol meuble, l'ESP®Plus peut être désactivé pour améliorer la traction :

Appuyer sur au tableau de bord.

Le témoin s'allume dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC ⇨ 94.

Lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h, le système passe automatiquement de la fonction Traction améliorée au fonctionnement de l'ESP®Plus. Témoins s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Pour réactiver l'ESP®Plus, appuyer à nouveau sur . Le témoin s'éteint.

L'ESP®Plus est également réactivé la prochaine fois que le contact sera mis.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance, le témoin ⇨ 90 s'allume avec ⇨ 89 dans le combiné d'instruments et un message correspondant s'affiche sur le DIC ⇨ 94.

L'Electronic stability program (ESP®Plus) n'est pas opérationnel. Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Messages du véhicule ⇨ 95.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur assume la pleine responsabilité de sa conduite.

En cas d'emploi des systèmes d'assistance au conducteur, toujours rester attentif aux conditions de circulation actuelles.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses égales ou supérieures à 30 km/h. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée. La vitesse mémorisée clignote dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Pour des raisons de sécurité le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'après que vous avez appuyé une fois sur la pédale de frein.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Avec une boîte manuelle automatisée, n'activer le régulateur de vitesse qu'en mode automatique.

Témoins ⛐ et ⛐ ⇨ 93.

Activation

Appuyer sur ⛐, le témoin ⛐ s'allume en vert dans le combiné d'instruments.

Le régulateur de vitesse est maintenant en mode Attente et un message correspondant s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (DIC).

Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée, puis appuyer sur + ou −. La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue et la pédale d'accélérateur peut être relâchée.

Le témoin ⛐ s'allume en vert dans le combiné d'instruments conjointement avec ⛐ et un message correspondant s'affiche sur le DIC.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. La vitesse mémorisée clignote dans le combiné d'instruments. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Le régulateur de vitesse reste activé pendant le changement de vitesse.

La vitesse reste mémorisée jusqu'à ce que le contact soit coupé.

Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse du véhicule peut être augmentée en continu ou pas à pas en maintenant + enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Quand le commutateur est relâché, la vitesse courante est mémorisée et maintenue.

Il est également possible d'accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et de la mémoriser en appuyant sur +.

Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse du véhicule peut être réduite en continu ou pas à pas en maintenant − enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Quand le commutateur est relâché, la vitesse courante est mémorisée et maintenue.

Désactivation

Appuyer sur O, le régulateur de vitesse est désactivé et le témoin vert s'éteint dans le combiné d'instruments.

Désactivation automatique :

- la vitesse du véhicule descend sous 30 km/h
- actionnement de la pédale de frein
- actionnement de la pédale d'embrayage
- le levier sélecteur est en position **N**

La vitesse est mémorisée et un message correspondant s'affiche sur le DIC.

Réactivation

Appuyer sur **R** à une vitesse supérieure à 30 km/h.

Si la vitesse mémorisée est nettement supérieure à la vitesse actuelle, le véhicule accélèrera fortement jusqu'à ce que la vitesse mémorisée soit atteinte.

Appuyer sur + pour réactiver également la fonction de régulateur de vitesse, mais à la vitesse actuelle du véhicule et non pas à la vitesse mémorisée.

Effacement de la vitesse mémorisée

Appuyer sur : les témoins verts et s'éteignent dans le combiné d'instruments.

Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie de plus de 30 km/h.

Activation

Appuyer sur , le témoin s'allume en jaune dans le combiné d'instruments.

La fonction de limitation de vitesse du régulateur de vitesse est maintenant en mode Attente et un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée, puis appuyer sur + ou −. La vitesse actuelle est enregistrée.

Le véhicule peut être conduit normalement, mais il ne sera pas possible de dépasser la vitesse limite programmée, sauf en cas d'urgence.

Quand la vitesse limite ne peut pas être maintenue, p. ex. dans une forte pente, la vitesse limite clignote sur le centre d'informations du conducteur (DIC).

Augmentation de la vitesse limite

La vitesse limite peut être augmentée en continu ou pas à pas en maintenant + enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Réduction de la vitesse limite

La vitesse limite peut être réduite en continu ou pas à pas en maintenant − enfoncé ou en tapotant plusieurs fois.

Dépassement de la vitesse limite

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la vitesse limite en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

Pendant ce temps, la vitesse limite clignotera sur le centre d'informations du conducteur (DIC).

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.

Remarque

Si le véhicule est doté d'un limiteur de vitesse, enfoncer complètement la pédale d'accélérateur ne permettra pas de dépasser la vitesse maximale réglée du véhicule. Limiteur de vitesse ⇨ 150.

Désactivation

Appuyer sur O, le limiteur de vitesse est désactivé et le véhicule peut être conduit normalement.

La vitesse limite est mémorisée et un message correspondant s'affiche sur le DIC.

Réactivation

Appuyer sur R, la fonction de limitation de vitesse est réactivée.

Appuyer sur + pour réactiver également la fonction de limiteur de vitesse, mais à la vitesse actuelle du véhicule et non pas à la vitesse mémorisée.

Effacement de la vitesse limite

Appuyer sur .

Le témoin jaune s'éteint dans le combiné d'instruments.

Limiteur de vitesse

Conformément aux réglementations locales ou nationales, le véhicule peut être équipé d'un limiteur de vitesse qui ne peut être désactivé.

Si le véhicule en est équipé, une étiquette d'avertissement indiquant la limite de vitesse maximale fixée (90 à 130 km/h) s'affiche sur le tableau de bord.

Les écarts par rapport à la limite de vitesse peuvent se produire brièvement en descente pour des raisons physiques.

Un signal sonore d'avertissement peut retentir pendant 10 secondes si le véhicule dépasse brièvement la limite fixée.

Véhicules également équipés de limiteur du régulateur de vitesse : la vitesse maximale ne peut être dépassée en appuyant sur la pédale d'accélérateur fermement, au-delà du point de résistance.

Limiteur de vitesse ⇨ 147.

Aide au stationnement

L'aide au stationnement facilite les manœuvres de stationnement en arrière en mesurant la distance entre l'arrière du véhicule et les obstacles. C'est toutefois le conducteur qui reste pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Le système se compose de quatre capteurs de stationnement à ultrasons disposés dans le pare-chocs arrière.

Remarque
Des pièces fixées dans la zone de détection peuvent entraîner un dysfonctionnement du système.

Activation

Le système s'enclenche automatiquement quand la marche arrière est engagée. Un bref signal sonore indique que le système est prêt à fonctionner.

Un obstacle est signalé par un signal sonore. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Quand la distance est inférieure à 30 cm, le signal sonore est continu.

⚠Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Avertissement

Les performances du capteur peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont impliqués (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet dans la partie supérieure du véhicule ne peut pas être garantie.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, tels que des objets étroits ou des matériaux souples, peuvent ne pas être détectés par le système.

L'aide au stationnement ne détectera pas des objets hors de sa plage de détection.

Désactivation

Il est possible de désactiver ou de désactiver temporairement le système.

Désactivation temporaire

Désactiver temporairement le système en appuyant sur P du tableau de bord avec le contact mis et la marche arrière engagée. Le témoin dans le bouton s'allume.

Si aucun signal sonore n'est émis quand la marche arrière est engagée, cela indique que le système est désactivé.

La fonction est réactivée en appuyant à nouveau sur P ou à la prochaine fois que le contact est mis.

Désactivation temporaire

Désactiver permanent le système en enfonçant et en maintenant P du tableau de bord pendant environ 3 secondes, avec le contact mis et la marche arrière engagée. Le témoin dans le bouton s'allume en permanence.

Le système est désactivé et ne fonctionnera plus. Si aucun signal sonore n'est émis quand la marche arrière est engagée, cela indique que le système est désactivé.

La fonction est réactivée en enfonçant et en maintenant P pendant 3 secondes environ.

Défaillance

Si le système détecte une défaillance de fonctionnement, un signal sonore continu retentira pendant environ 3 secondes quand la marche arrière est engagée. Prendre contact avec un atelier pour remédier à la cause du problème.

Avertissement

Lors de la marche arrière, la zone doit être dégagée de tout obstacle qui pourrait entrer en collision avec le soubassement du véhicule.

Un impact à l'essieu arrière, qui peut ne pas être visible, pourrait engendrer des changements inhabituels dans le comportement du véhicule. En cas d'un tel impact, prendre contact avec un atelier.

Caméra arrière

La caméra de recul aide le conducteur lors de la marche arrière en affichant une vue de la zone située derrière le véhicule dans le rétroviseur intérieur, le pare-soleil du conducteur ou l'affichage de l'Infotainment System.

⚠Attention

La caméra arrière ne remplace pas la vision conducteur. Il est à noter que les objets se trouvant à l'extérieur du champ de vision de la caméra, par exemple sous le pare-chocs ou sous le véhicule ne sont pas affichés.

Ne pas faire marche arrière en regardant uniquement l'écran d'affichage et vérifier la zone autour et derrière le véhicule avant d'engager la marche arrière.

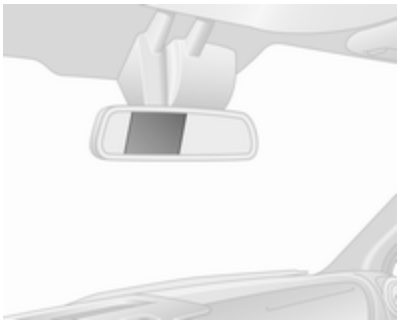
La caméra est normalement installée sur les portes arrière/hayon, sous la moulure de la plaque minéralogique.

La zone affichée par la caméra est limitée. La distance de l'image qui s'affiche sur l'écran est différente de la distance réelle.

Remarque

Pour obtenir une visibilité optimale, la caméra arrière ne doit pas être obscurcie par des saletés, de la neige ou de la glace.

Activation



L'affichage de la caméra arrière est automatiquement activé lorsque la marche arrière est engagée. Jusqu'à ce qu'un signal sonore de confirmation retentisse.

Affichage du pare-soleil

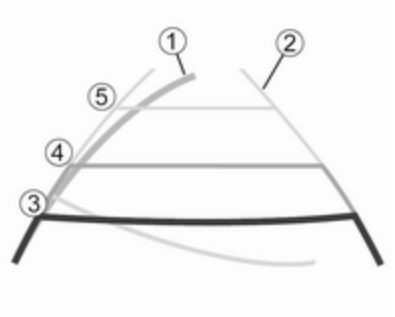
Pour activer ou désactiver le système, sélectionner la touche Start/Stop (marche/arrêt) située à droite de l'écran.

Les touches restantes de l'écran permettent à l'utilisateur de sélectionner la source AV1 ou AV2 et de régler la luminosité et le contraste de l'écran.

Affichage de l'Infotainment System

Sur les véhicules équipés d'un système de navigation, l'affichage de la caméra arrière est montré sur l'écran d'affichage de l'Infotainment System.

Affichage de la voie dans la trajectoire (1)



Selon la version, la voie dans la trajectoire (1) du véhicule est représentée en bleu à l'affichage d'information. Elle montre le trajet du véhicule en conformité avec l'angle de braquage.

Affichage de la voie fixe (2)
L'affichage de la voie fixe (2) montre le chemin du véhicule lorsque les roues sont maintenues en ligne droite.

Des lignes de guidage (3, 4, 5) sont utilisées en même temps que l'affichage de la voie fixe (2) et indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Les intervalles de ligne de guidage sont les suivants :

3 (rouge) : 30 cm
4 (jaune) : 70 cm
5 (vert) : 150 cm

Réglages
Les réglages tels que l'intensité lumineuse sont possibles via le système d'infodivertissement. Se reporter au manuel du système d'infodivertissement pour de plus amples informations.

Désactivation

La caméra est désactivée après un délai si la marche arrière n'est pas engagée.

Défaillance

La caméra arrière peut ne pas fonctionner correctement si :

- la zone alentour est sombre
- le soleil ou le faisceau des phares brille directement dans la lentille de la caméra
- du gel, de la neige, boue ou tout autre matériau recouvre la lentille de la caméra. Nettoyer la lentille, la rincer à l'eau et l'essuyer avec un chiffon doux
- si les portes arrière ou le hayon ne sont pas fermés complètement
- l'arrière du véhicule est accidenté
- il y a des changements de température extrêmes

Avertissement de franchissement de ligne

Le système d'avertissement de franchissement de ligne utilise une caméra avant afin d'observer les marquages de voie entre lesquels le véhicule circule. Le système détecte les changements de file et avertit le conducteur acoustiquement et visuellement en cas de changement de file inattendu.

Les critères de détection d'un changement de file inattendu sont :

- pas d'utilisation des clignotants de changement de direction et de file
- pas de manœuvre active du volant

Si le conducteur effectue l'une de ces actions, aucun avertissement n'est émis.

Activation

L'avertissement de franchissement de ligne est activé en appuyant sur ⚠ du tableau de bord ou de la console de toit ; le voyant dans le bouton s'éteint pour indiquer que le système est activé.

Quand le témoin ⚠ ⇨ 90 s'allume sur le combiné d'instruments, le système est prêt à fonctionner. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Le témoin ⚠ s'éteint lorsque le système n'est pas prêt à avertir le conducteur.

Le système ne peut fonctionner qu'à des vitesses de véhicule supérieures à 60 km/h et si des marquages au sol sont présents et détectés.

Si les clignotants de changement de direction et de file ne sont pas opérés lors de changements de file, c.-à-d. si un changement de file inattendu est détecté, le témoin ⚠ clignote et un signal sonore se fait entendre pour avertir le conducteur.

Désactivation

Le système est désactivé en appuyant sur ⚠, ce qui allume le voyant du bouton. Un message correspondant s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur.

Le système n'est pas opérationnel à des vitesses inférieures à 60 km/h.

Conseils d'utilisation

Le système d'avertissement de franchissement de ligne peut ne pas fonctionner correctement si :

- Le pare-brise n'est pas propre.
- Les conditions météorologiques sont défavorables, comme des fortes pluies, de la neige, une exposition directe au soleil, des ombres.

Le système ne peut pas opérer lorsqu'aucun marquage au sol n'est détecté.

Défaillance

En cas de défaillance du système, un message d'avertissement s'affiche sur le centre d'informations du conducteur et le voyant dans le bouton s'allume.

Prendre contact avec un atelier.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Carburant

Carburant pour moteurs diesel

N'utiliser que du carburant diesel (gazole) qui répond à la norme EN 590. Le carburant doit présenter une faible teneur en soufre (max. 10 ppm). Les carburants standardisés équivalents avec une teneur en biodiesel (= FAME selon EN14214) de max. 7% en volume (conformément à DIN 51628 ou normes équivalentes) peuvent être utilisés.

Dans des pays hors de l'Union européenne, utiliser le carburant eurodiesel avec une concentration de soufre inférieure à 50 ppm.

Avertissement

L'utilisation de carburant ne se conformant pas à EN 590 ou toute autre spécification identique peut conduire à une perte de puissance du moteur, une usure plus importante ou des dommages sur le moteur et peut affecter la garantie.

Ne pas utiliser de fuel diesel pour moteurs marins, de fuel de chauffage, de carburants diesel fabriqués entièrement à partir de plantes comme par exemple huile de colza ou biodiesel, Aquazole et autres émulsions gazole-eau similaires. Il n'est pas autorisé de mélanger le diesel avec des carburants pour moteurs à essence afin de le diluer.

La fluidité et la filtrabilité du carburant diesel dépendent de la température. À basses températures, faire le plein de diesel avec des propriétés hivernales garanties.

Filtre à gazole (diesel) ⇨ 171, purge du système d'alimentation en gazole (diesel) ⇨ 172.

Faire le plein

⚠ Danger

Avant de reprendre du carburant, arrêter le moteur ainsi que les chauffages externes avec chambre de combustion. Éteindre les téléphones mobiles.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠ Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Avertissement

En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

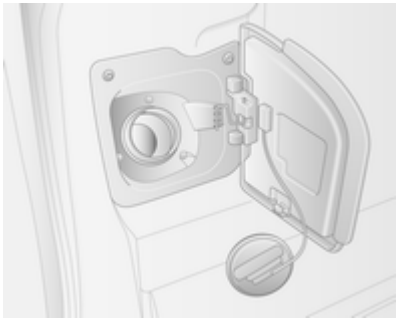
La tubulure de remplissage de carburant avec bouchon à baïonnette se trouve sur le côté avant gauche du véhicule.

La trappe à carburant ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé et que la porte est ouverte. Ouvrir la trappe à carburant avec la main.

⚠ Danger

Véhicules avec système d'arrêt-démarrage : Le moteur doit être coupé et la clé de contact retirée pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur par le système.

Capacités de remplissage ⇨ 233.



Enlever le bouchon à carburant en le tournant dans le sens antihoraire.

Le bouchon à carburant peut être suspendu au crochet inférieur de la trappe à carburant.

Pour effectuer le remplissage, insérer complètement la buse de pompe et mettre en route.

Après l'arrêt automatique, un maximum de deux doses supplémentaires de carburant peuvent être rajoutées.

Avertissement

Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Quand le plein est fait, replacer le bouchon de remplissage du réservoir à carburant et le tourner dans le sens horaire.

Fermer la trappe de remplissage de carburant.

Bouchon de remplissage

Utiliser uniquement des bouchons de remplissage d'origine. Les véhicules avec moteur diesel sont équipés d'un bouchon de remplissage spécifique.

Consommation de carburant - Émissions de CO_2

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Remarques générales

Les chiffres de consommation de carburant officielle et des émissions CO_2 spécifiques indiqués se rapportent au modèle de base européen avec équipement série.

Les données de consommation de carburant et les données d'émission de CO_2 sont déterminées conformément à la réglementation 715/2007 692/2008 A, en prenant en

compte le poids du véhicule en ordre de marche, comme spécifié dans la réglementation.

Les indications ne doivent pas être comprises comme une garantie quant à la consommation de carburant réelle du véhicule. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux de CO_2. La consommation de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Attelage de remorque

Informations générales

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule. Confier le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Dans le cas de remorques freinées, attacher le câble de freinage automatique.

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet. Pour les remorques dont la stabilité est réduite, il est recommandé d'utiliser un stabilisateur.

Une vitesse maximale de 80 km/h ne doit pas être dépassée, même si la législation de certains pays autorise des vitesses plus élevées.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ⇨ 234.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 % maximum.

La charge remorquable admissible s'applique à la pente spécifiée et jusqu'à une altitude de 1 000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % pour tous les 1 000 mètres d'altitude supplémentaire. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇨ 214.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule. Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Dans le cas où la masse remorquée est égale ou supérieure à 1200 kg, la charge verticale à l'attelage ne devra pas être inférieure à 50 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est attelée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum (y compris l'ensemble des occupants), la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette signalétique ou papiers du véhicule) ne doit pas être dépassée.

Dispositif d'attelage

Avertissement
Quand le véhicule ne tracte pas de remorque, démonter la barre d'attelage.

Signal sonore en cas de dispositif d'attelage

Pour les véhicules équipés d'un dispositif d'attelage et connectés à une remorque, la hauteur du son du signal est modifiée quand les clignotants sont utilisés.

La hauteur du son varie si une ampoule de clignotant de la remorque ou du véhicule tracteur est défaillante.

Programme de stabilité de la remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de

manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action, garder le volant aussi immobile que possible.

Le programme de stabilité de la remorque (TSA) est une fonction de l'ESP (Electronic Stability Program) ⇨ 146.

Fonctions auxiliaires

Prise de force

Activation

Pour activer la prise de force, le véhicule étant stationnaire et le moteur tournant au ralenti :

- Engager le levier sélecteur sur la position de point mort (véhicules équipés d'une boîte manuelle automatisée : levier sélecteur sur la position **N**).
- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Appuyer sur le commutateur du tableau de bord ; la LED s'allume après environ 2 secondes.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Le régime de ralenti du moteur passe à 1 200 tours/minute.

Avertissement

Durant le fonctionnement de la prise de force, ne jamais désengager le levier sélecteur de la position de point mort (véhicules équipés d'une boîte manuelle automatisée : levier sélecteur en position **N**), pour éviter d'endommager la boîte de vitesses.

Si un changement de rapport de vitesse s'avère nécessaire, p.ex. pour régler la vitesse de conduite, la prise de force doit être préalablement désactivée.

Désactivation

Pour désactiver la prise de force :

- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Appuyer sur le commutateur du tableau de bord ; la LED s'éteint après environ 2 secondes.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Défaillance

Si la LED intégrée au commutateur ne s'allume pas en essayant d'activer la prise de force et/ou que le système ne fonctionne pas :

Relâcher progressivement la pédale d'embrayage.

- ou -

- Engager le levier sélecteur sur la position de point mort (véhicules équipés d'une boîte manuelle automatisée : levier sélecteur sur la position **N**).
- Enfoncer la pédale d'embrayage.
- Appuyer sur le commutateur du tableau de bord ; la LED s'allume après environ 2 secondes.
- Relâcher la pédale d'embrayage.

Répéter ensuite la procédure susmentionnée.

Remarque
Il n'est pas possible de faire fonctionner la prise de force lorsque le témoin ⇨ 89, STOP ⇨ 89 ou ⇨ 91 est allumé.

Soins du véhicule

Informations générales **164**
Accessoires et modifications du véhicule 164
Stockage du véhicule 164
Reprise des véhicules hors d'usage 165
Contrôles du véhicule **165**
Exécution du travail 165
Capot 165
Huile moteur 166
Liquide de refroidissement du moteur 167
Liquide de direction assistée ... 168
Liquide de lave-glace 169
Freins 169
Liquide de frein 169
Batterie du véhicule 170
Filtre à gazole (diesel) 171
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) 172
Remplacement des balais d'essuie-glace 172
Remplacement des ampoules ... **173**
Phares 173
Éclairage directionnel adaptatif 175
Feux antibrouillard 176
Clignotants avant 176
Feux arrière 177
Clignotants latéraux 178
Troisième feu stop 178
Éclairage de plaque d'immatriculation 179
Éclairage intérieur 179
Éclairage du tableau de bord . . 180
Circuit électrique **181**
Fusibles 181
Boîte à fusibles du compartiment moteur 182
Boîte à fusibles du tableau de bord 183
Boîte à fusibles du coffre 184
Outillage du véhicule **186**
Outillage 186
Jantes et pneus **187**
Pneus 187
Pneus d'hiver 187
Désignations des pneus 187
Pression des pneus 188
Système de surveillance de la pression des pneus 189
Profondeur de sculptures 191
Changement de taille de pneus et de jantes 192
Enjoliveurs 192
Chaînes à neige 192
Kit de réparation des pneus 193
Changement d'une roue 196
Roue de secours 198
Démarrage par câbles auxiliaires **201**
Remorquage **203**
Remorquage du véhicule 203
Remorquage d'un autre véhicule 204
Soins extérieurs et intérieurs **205**
Entretien extérieur 205
Entretien intérieur 207

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même si un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

N'apporter aucune modification à l'équipement électrique, par exemple des modifications de la gestion électronique (Chip-Tuning).

Avertissement
Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la première ou la marche arrière. Caler les roues du véhicule.
- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.
- Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Ne pas oublier que l'ensemble des systèmes ne fonctionne plus (par exemple l'alarme antivol).

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

- Rebrancher la borne négative de la batterie. Activer l'électronique des lève-vitres.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur les centres de reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site Web, selon les exigences légales. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail

⚠ Attention

N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

⚠ Danger

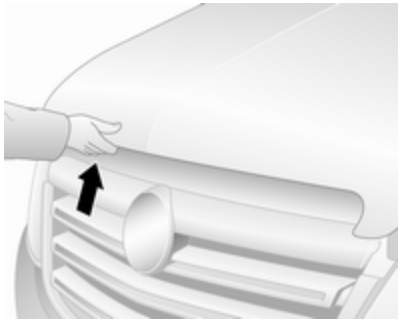
Le système d'allumage génère des tensions extrêmement élevées. Ne pas toucher.

Afin de les repérer plus facilement, les bouchons de remplissage d'huile moteur, de liquide de refroidissement, de liquide de lave-glaces ainsi que la poignée de jauge d'huile sont de couleur jaune.

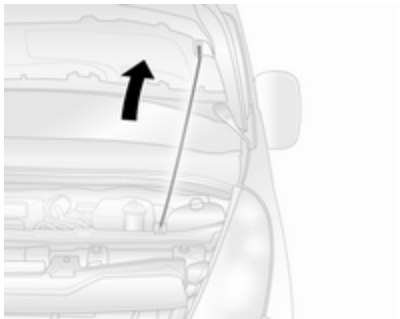
Capot

Ouverture

Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Tirer le verrou de sécurité, situé légèrement sur la gauche et ouvrir le capot moteur.



Sortir la barre de soutien de son support, puis la fixer au crochet de droite sous le capot moteur.

Si le capot est ouvert lors d'un Autostop, le moteur sera automatiquement redémarré pour des raisons de sécurité.

Fermeture

Avant de refermer le capot, enfoncer la béquille dans son support.

Abaisser le capot à une hauteur réduite (20-25 cm) et le laisser retomber dans le loquet à partir de cette hauteur. Vérifier le verrouillage.

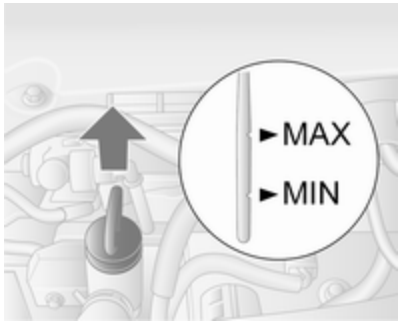
Huile moteur

Vérifier manuellement le niveau d'huile moteur à intervalle régulier afin d'éviter d'endommager le moteur.

Veiller à ce que l'huile utilisée respecte les valeurs spécifiées. Fluides et lubrifiants recommandés ⇨ 211.

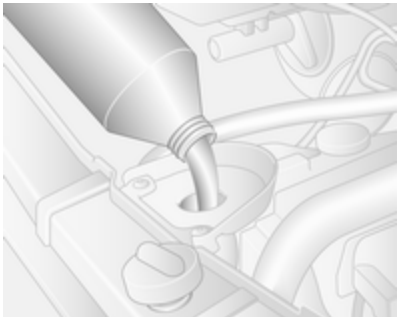
Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 10 minutes.

Sortir la jauge d'huile, l'essuyer, l'introduire dans le tube jusqu'à la butée sur la poignée, la ressortir et relever le niveau d'huile moteur.



Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.

Avertissement
Ne pas laisser le niveau d'huile moteur descendre sous le niveau minimum !



Nous vous recommandons d'utiliser le même type d'huile moteur que celle utilisée à la dernière vidange.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère maximum **MAX** de la jauge.

Avertissement
Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré.

Pour éviter les débordements lors du remplissage d'huile moteur, nous recommandons d'utiliser un entonnoir. L'entonnoir doit être placé correctement sur le tuyau de remplissage.

Une stabilisation de la consommation de l'huile moteur ne pourra avoir lieu qu'après avoir parcouru plusieurs milliers de kilomètres. Ce n'est qu'alors que le niveau réel de consommation peut être déterminé.

Si la consommation dépasse 0,5 litre tous les 1000 km après cette période de rodage, prendre contact avec un atelier.

Capacités ⇨ 233, surveillance de niveau d'huile moteur ⇨ 84.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

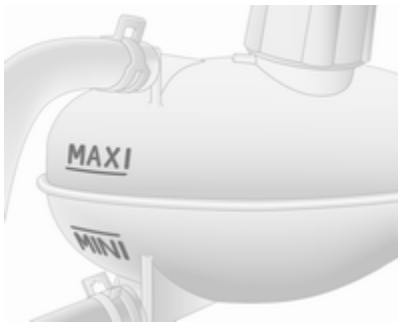
Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -28 °C.

Avertissement
N'employer que du produit antigel homologué.

Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement
Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver juste au-dessus du repère **MINI**. Faire l'appoint si le niveau est bas.

⚠Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Compléter avec de l'antigel. S'il n'y a pas d'antigel disponible, utiliser de l'eau de distribution ou de l'eau distillée. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de produit antigel et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Si une quantité importante de liquide de refroidissement est requise, il sera nécessaire de purger l'air éventuellement emprisonné dans le système de refroidissement. Prendre contact avec un atelier.

Liquide de direction assistée

Avertissement

Des quantités extrêmement faibles de saleté peuvent endommager le circuit de direction et provoquer des pannes. Ne pas laisser de saletés entrer en contact avec le côté liquide du bouchon du réservoir ou pénétrer dans le réservoir.

Normalement, la vérification du niveau de liquide est superflu. Si un bruit inhabituel est entendu pendant l'utilisation du volant ou si la direction réagit de manière singulière, demander l'aide d'un atelier.

Selon le véhicule, le réservoir de liquide de direction assistée peut se trouver dans le compartiment moteur (Type A) ou sous le passage de roue avant, derrière un panneau de garnissage (Type B).

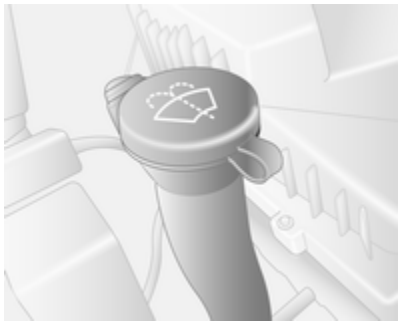
Type A

Si le niveau de liquide dans le réservoir descend sous le repère **MINI**, prendre contact avec un atelier.

Type B

Si le niveau de liquide dans le réservoir descend sous le repère **MIN**, prendre contact avec un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace contenant de l'antigel.

Avertissement

Seule une concentration d'antigel adéquate dans le produit de lave-glace garantit la protection nécessaire à basses températures ou en cas de baisses soudaines de température.

L'utilisation de liquide de lave-glace contenant de l'alcool isopropylique peut endommager les feux extérieurs.

Freins

Si la garniture de frein atteint une épaisseur minimale, un bruit de crissement retentit pendant le freinage.

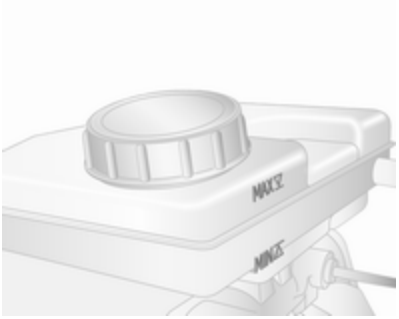
On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX**.

Lors de l'appoint, veiller à la plus grande propreté car la présence d'impuretés dans le liquide de frein peut entraîner des défaillances du dispositif de freinage. Faire corriger la cause de la fuite de liquide de frein par un atelier.

N'utiliser que du liquide de frein homologué pour votre véhicule.

Liquide de frein/ d'embrayage ⇨ 211.

Batterie du véhicule

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter l'utilisation de consommateurs électriques non nécessaires.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Ne pas utiliser le véhicule pendant plus de 4 semaines peut conduire à une décharge de la batterie. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Accès à la batterie

La batterie est située derrière un panneau dans la marche de la porte avant gauche. Enlever le panneau pour accéder à la batterie.

Charge de la batterie du véhicule

⚠ Danger
Assurer une ventilation adéquate lors de la charge de la batterie. Il y a un risque d'explosion si on laisse s'accumuler les gaz générés pendant la charge !

Démarrage par câbles auxiliaires ⇨ 201.

Étiquette d'avertissement

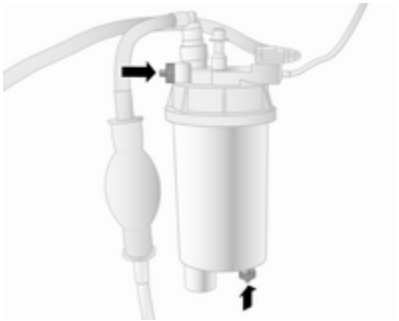
Signification des symboles :

- Pas d'étincelle ou de flamme nue, interdit de fumer.
- Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.
- Garder la batterie du véhicule hors de portée des enfants.
- La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou causer de graves brûlures.
- Consulter le manuel d'utilisation pour de plus amples informations.
- Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

Batterie supplémentaire

En fonction de l'équipement auxiliaire du véhicule, certains modèles peuvent disposer d'une batterie supplémentaire montée sous le siège avant.

Filtre à gazole (diesel)



Purger l'eau résiduelle du filtre à gazole (diesel) à chaque vidange d'huile moteur.

Placer un récipient sous le carter du filtre. Desserrer les vis moletées du couvercle de filtre et de la partie inférieure du filtre, d'environ un tour afin de purger l'eau.

Le filtre est purgé dès que du gazole (diesel) s'échappe de la vis moletée dans le bas du filtre. Resserrer les deux vis.

Contrôler le filtre à gazole (diesel) à des intervalles plus rapprochés si le véhicule est utilisé dans des conditions de fonctionnement extrêmes.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

En cas de panne sèche, il sera nécessaire de purger l'air du circuit d'alimentation en gazole (diesel).

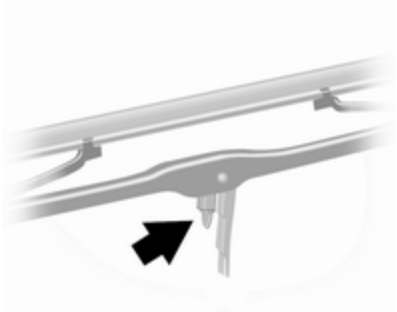
Remplir le réservoir de carburant et procéder comme suit :

1. Placer un récipient adéquat sous la vis de purger du filtre à carburant afin de récolter le carburant qui s'échappe.
2. Desserrer la vis de purge (flèche) d'un tour.
3. Manœuvrer manuellement la pompe d'alimentation en ligne de manière lente et constante jusqu'à ce que le carburant qui s'échappe de la vis de purge desserrée soit exempt de bulles d'air.
4. Resserrer la vis de purge.

Si le moteur ne peut pas être démarré après plusieurs tentatives de purge d'air du système d'alimentation en gazole (diesel), prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Balais d'essuie-glace avant



Soulever le bras d'essuie-glace, presser l'attache vers le bras d'essuie-glace et détacher le balai.

Fixer le balai de l'essuie-glace légèrement à un angle par rapport au bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Remplacement des ampoules

Couper le contact et activer les commutateurs concernés ou fermer les portes.

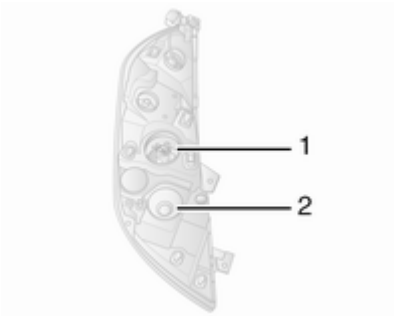
Maintenir une ampoule uniquement par son culot. Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Vérification d'ampoule

Après le remplacement d'une ampoule, mettre le contact, opérer et vérifier les feux.

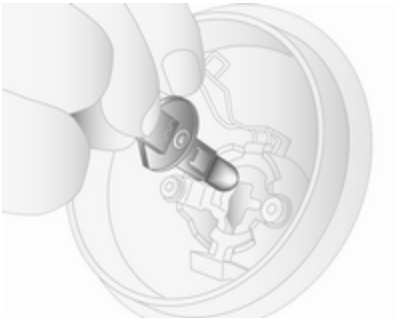
Phares



Les phares disposent de circuits différents pour les feux de route **1** et les feux de croisement **2**.

Feux de route

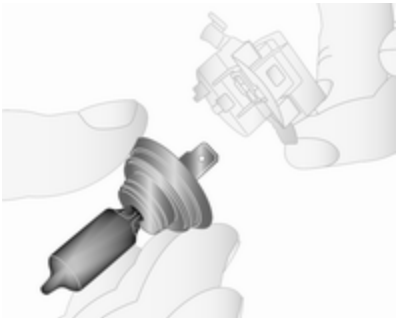
1. Enlever le couvercle de protection du phare.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.



3. Libérer l'attache ressort.
4. Sortir l'ampoule du boîtier du réflecteur.
5. Remplacer l'ampoule et la fixer à l'aide de l'attache ressort.
6. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
7. Remplacer le couvercle de protection du phare.

Feu de croisement

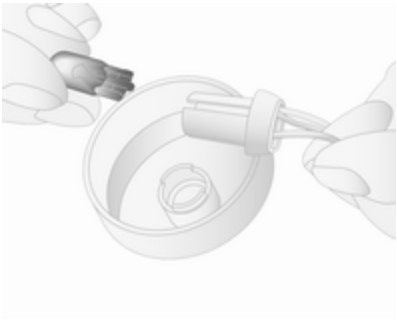
1. Enlever le couvercle de protection du phare.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.
4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



5. Détacher l'ampoule de sa douille et remplacer l'ampoule.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection du phare.

Feux de position

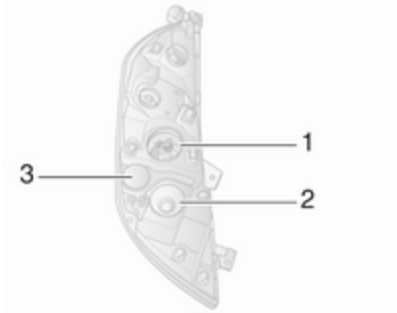
1. Retirer le couvercle de protection.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.
4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



5. Détacher l'ampoule de sa douille et remplacer l'ampoule.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection.

Éclairage directionnel adaptatif

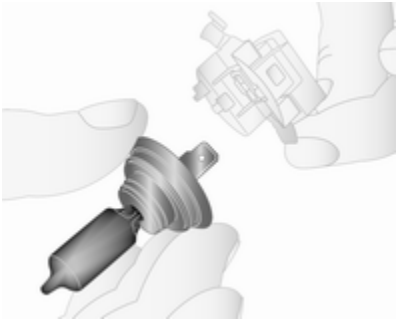
Feu de changement de direction



Les phares disposent de circuits différents pour les feux de route **1** et les feux de croisement **2**. Le feu de changement de direction **3** se trouve entre les phares.

1. Retirer le couvercle de protection.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.

4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



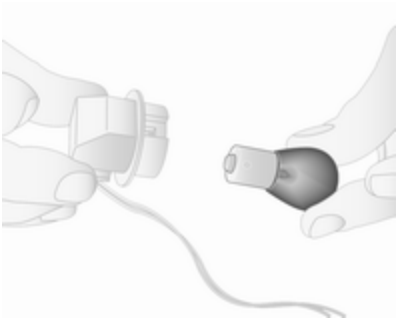
5. Détacher l'ampoule de sa douille et remplacer l'ampoule.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection.

Feux antibrouillard

Les ampoules de phares antibrouillard sont à remplacer par un atelier.

Clignotants avant

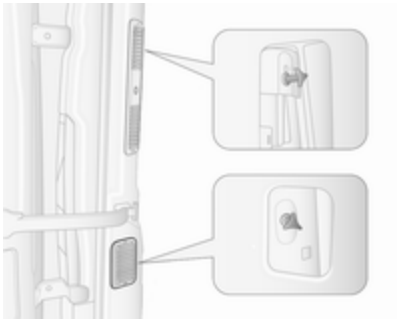
1. Retirer le couvercle de protection.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.
3. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.
4. Sortir la douille d'ampoule du boîtier du réflecteur.



5. Détacher l'ampoule de sa douille et remplacer l'ampoule.
6. Introduire la douille d'ampoule en engageant les deux ergots dans le boîtier du réflecteur et la tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher le connecteur sur l'ampoule.
8. Remplacer le couvercle de protection.

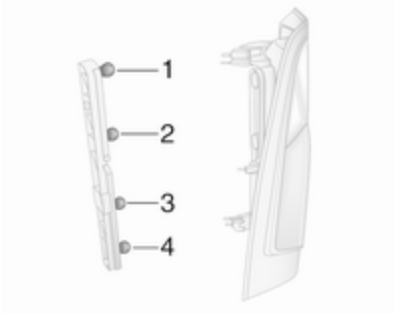
Feux arrière

Feu stop arrière, feu arrière, clignotant, feu de recul et feu antibrouillard arrière



1. Enlever les panneaux de garnissage supérieur et inférieur du montant arrière.
2. Dévisser les deux écrous des goujons de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.
3. Sortir l'ensemble de lampes vers l'arrière depuis le côté extérieur.
4. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.

5. Enlever les trois vis de l'arrière de l'ensemble des lampes.
6. Enlever la douille d'ampoule de l'ensemble de lampes.



7. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever puis la remplacer par une neuve.

   Clignotant (**1**)

   Feu arrière et stop (**2**)

   Feu de recul (**3**)

   Feu antibrouillard arrière, éventuellement d'un seul côté (**4**)
8. Replacer la douille d'ampoule dans l'ensemble de lampes.
9. Replacer les trois vis de l'arrière sur l'ensemble des lampes.
10. Rebrancher le connecteur sur l'ensemble de lampes.
11. Remettre l'ensemble de lampes dans sa position initiale depuis le côté extérieur en vérifiant que son assise est correcte.
12. Replacer les deux écrous sur les goujons de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.
13. Reposer les panneaux de garnissage supérieur et inférieur sur le montant arrière.

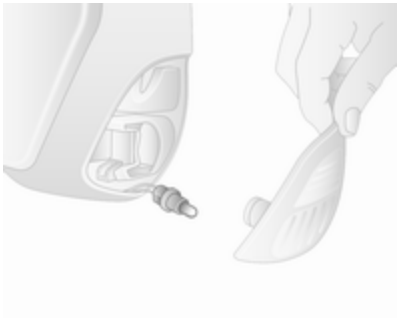
Clignotants latéraux

1. Pousser l'ensemble de lampes vers la droite et tirer sur son côté gauche pour le dégager de l'ouverture.

2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.
3. Enlever la douille de l'ampoule de l'ensemble de lampes en la faisant tourner de 90° et remplacer l'ampoule.
4. Placer la douille d'ampoule dans l'ensemble de lampes.
5. Rebrancher le connecteur
6. Monter l'ensemble de lampes dans l'ouverture et le pousser vers la gauche pour le bloquer.

Clignotants de rétroviseur

1. Bouger l'ensemble inférieur de rétroviseur de l'avant pour accéder à la vis.
2. Enlever la vis en utilisant un tournevis Torx.



3. Enlever la douille d'ampoule depuis l'arrière de l'ensemble inférieur de rétroviseur.
4. Remplacer l'ampoule.
5. Replacer la douille d'ampoule.
6. Replacer la vis.

Troisième feu stop

1. Enlever le couvercle de l'intérieur de la porte arrière.
2. Dévisser l'écrou du goujon de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.

3. Enlever l'ensemble de lampes depuis l'ouverture sur le côté extérieur.
4. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.
5. Enlever la douille de l'ampoule de l'ensemble de lampes et remplacer l'ampoule.
6. Placer la douille d'ampoule dans l'ensemble de lampes et y rebrancher le connecteur.
7. Remettre l'ensemble de lampes dans l'ouverture en vérifiant que son assise est correcte.
8. Replacer l'écrou sur le goujon de positionnement à l'arrière de l'ensemble des lampes.
9. Reposer le couvercle sur l'intérieur de la porte arrière.

Éclairage de plaque d'immatriculation

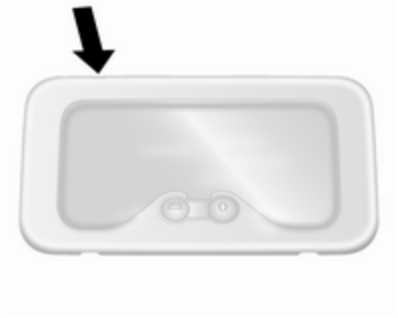
1. Déclipser la lentille à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Enlever le couvercle et remplacer l'ampoule.
3. Reposer la lentille.

Éclairage intérieur

Plafonnier avant

1. Enlever la lentille à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Remplacer l'ampoule.
3. Reposer la lentille.

Éclairage du coffre



1. Enlever l'ensemble de lampes à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Débrancher le connecteur de l'ensemble de lampes.
3. Enlever le couvercle de lentille et remplacer l'ampoule.
4. Rebrancher le connecteur et remonter l'ensemble de lampes.

Éclairage de panneau de porte avant

1. Enlever l'ensemble de lampes à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Enlever la lentille de l'ensemble de lampes.
3. Remplacer l'ampoule et remonter la lentille.
4. Remonter l'ensemble de lampes.

Plafonniers arrière

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage de la boîte à gants

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage du tableau de bord

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Circuit électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

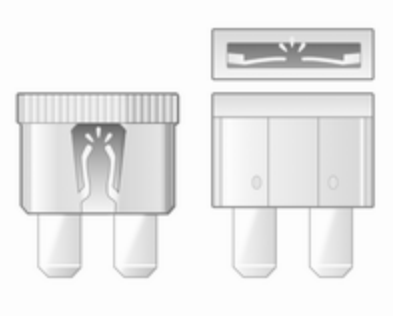
Le véhicule est équipé de deux boîtes à fusibles :

- sur le côté gauche du tableau de bord, derrière le panneau de garnissage
- dans le compartiment, sous le vase d'expansion du liquide de refroidissement

Combi
Une boîte à fusibles supplémentaire est située derrière le panneau de garnissage sur le côté droit du coffre, derrière la porte arrière.

Minibus
Une boîte à fusibles supplémentaire est située sur le côté droit bas du coffre, dessous le panneau de garnissage de la marche.

Avant de remplacer un fusible, mettre le commutateur correspondant en position Off et couper le contact.



Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé. Ne pas remplacer le fusible tant que la cause de la défaillance n'a pas été supprimée.

Il est recommandé d'emporter un jeu complet de fusibles. Prendre contact avec un atelier.

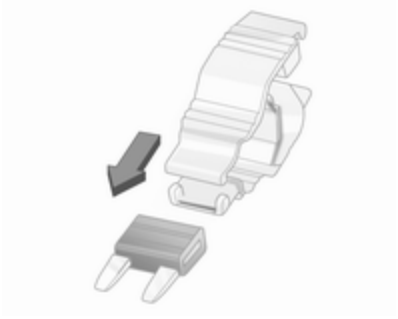
Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

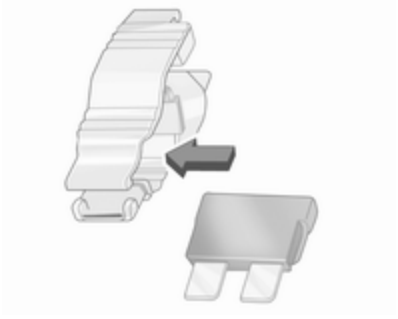
Des fusibles peuvent aussi être enfichés même si la fonction n'est pas présente.

Remarque
Il se peut que certaines descriptions de fusibles données dans le présent manuel ne s'appliquent pas à votre véhicule.

Lors de l'inspection de la boîte à fusibles, se reporter à l'étiquette apposée sur la boîte à fusibles.

Pince à fusibles





Pour faciliter le remplacement des fusibles, une pince à fusibles se trouve dans la boîte à fusibles du tableau de bord.

Placer la pince à fusibles par le haut ou le côté sur les différents types de fusibles et retirer le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur

Située sous le vase d'expansion du liquide de refroidissement.

Certains circuits sont protégés par plusieurs fusibles.

En raison de la difficulté d'accès, faire remplacer les fusibles par un atelier.

Symbole	Circuit électrique
	Feux côté droit
	Feux côté gauche
	Feu de croisement droit
	Feu de croisement gauche
	Phares antibrouillard
	Feu de route gauche
	Feu de route droit
ABS	ABS
	Essuie-glace avant
	Chauffage et ventilation / climatisation
	Pare-brise chauffant

Boîte à fusibles du tableau de bord

Située derrière le panneau de garnissage du tableau de bord, côté gauche. Tirer sur la partie supérieure du panneau de garnissage pour l'enlever.

Ne pas ranger d'objet derrière ce panneau.

Certains circuits sont protégés par plusieurs fusibles.

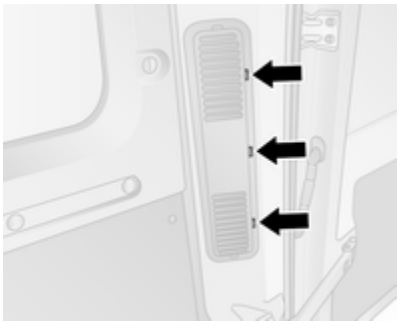
Symbole	Circuit électrique
	Infotainment System / siège chauffant / écran d'affichage du véhicule / connexions audio / alarme
	Prise pour accessoires
	Allume-cigares
	Tableau de bord
	Verrouillage central
	Éclairage intérieur ;
	Clignotants / feux anti-brouillard arrière / module de commande de carrosserie
DIAG	Connecteur de diagnostic
	ABS / Electronic Stability Program
	Éclairage intérieur / feux stop
	Module de commande de carrosserie

Symbole	Circuit électrique
STOP	Feu stop
ALIM UCH	Module de commande de carrosserie / lève-vitres électriques / chauffage et ventilation, climatisation
	Lunette arrière chauffante, gauche
	Lunette arrière chauffante, droite
	Lave-glace avant
	Blocage électronique du démarrage
	Sièges chauffants
FBL	Feu de changement de direction
	Connexion mains libres
T	Tachygraphe
PTO	Prise de force
	Avertisseur sonore

Symbole	Circuit électrique
	Préchauffage / filtre à gazole (diesel)
	Soufflerie de climatisation
	Rétroviseurs extérieurs chauffants
	Feu latéral gauche
	Feu latéral droit
CONFORT	Suspension pneumatique
	Système de navigation
ADP	Adaptations supplémentaires
	Lève-vitres électriques / module de commande de carrosserie

Boîte à fusibles du coffre

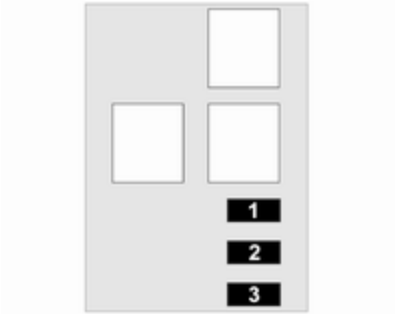
Combi



Situé derrière le panneau de garnissage sur le côté droit du coffre, derrière la porte arrière.

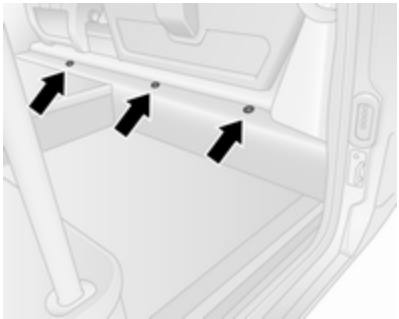
À l'aide d'un outil adéquat, par ex. un tournevis plat, déclipser le panneau de garnissage aux 3 emplacements montrés sur l'illustration et le déposer.

Ne pas ranger d'objet derrière ce panneau.



N°	Circuit électrique
1	Vitesse 3 : évaporateur supplémentaire
2	Vitesse 2 : évaporateur supplémentaire
3	Vitesse 1 : évaporateur supplémentaire

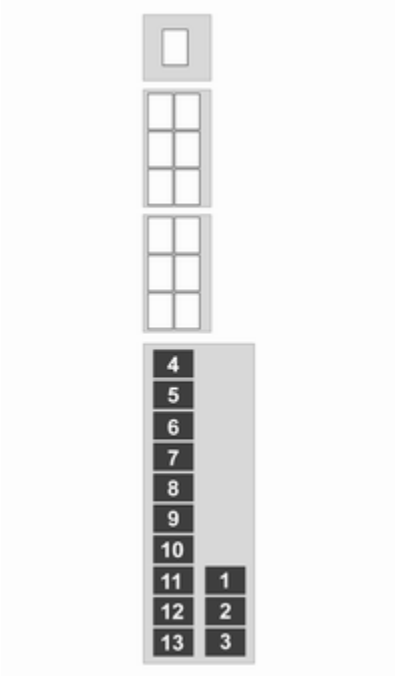
Minibus



Situé derrière le panneau de garnissage de la marche, sur le côté droit bas du coffre.

À l'aide d'un outil adéquat, par ex. un tournevis plat, déclipser le panneau de garnissage aux 3 emplacements montrés sur l'illustration et le déposer.

Ne pas ranger d'objet derrière ce panneau.

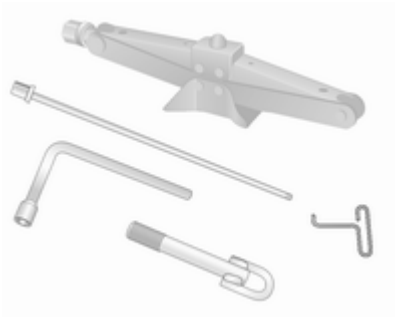


N°	Circuit électrique
1	Vitesse 2 : ventilateur d'évaporateur du côté droit
2	Vitesse 2 : ventilateur d'évaporateur du côté gauche
3	Vitesse 1 : ventilateur d'évaporateur du côté gauche
4	Chauffage du côté gauche
5	Vitesse 3 : ventilateur d'évaporateur du côté gauche
6	Ventilateur de condenseur
7	Chauffage du côté droit
8	Vitesse 3 : ventilateur d'évaporateur du côté droit
9	Porte coulissante électrique
10	Éclairage de passage
11	Panneau de pied
12	Signal sonore d'avertissement de sécurité enfant
13	Vitesse 1 : ventilateur d'évaporateur du côté droit

Certains circuits sont protégés par plusieurs fusibles.

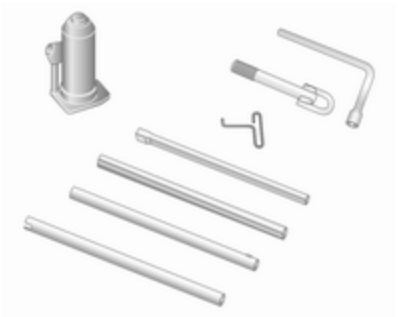
Outillage du véhicule

Outillage

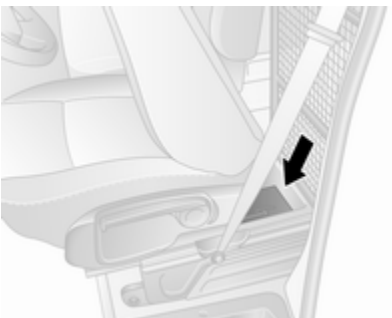


Le cric, la clé de roue, les adaptateurs (pour la dépose de la roue de secours), le crochet d'enjoliveur et l'œillet de remorquage sont contenus dans un ensemble rangé sous le siège avant.

Remarque
Plusieurs adaptateurs sont disponibles pour le retrait de la roue de secours en fonction du véhicule.



Véhicules avec transmission aux roues arrière : un cric hydraulique et un jeu de pièces d'extension à utiliser avec le cric sont également inclus.



Pour accéder à cet ensemble, avancer le siège au maximum et rabattre le dossier.

Kit de réparation des pneus ⇨ 193.

Changement de roue ⇨ 196.

Roue de secours ⇨ 198.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Nous recommandons de ne pas échanger les roues avant avec les roues arrière, et inversement, car cela peut affecter la stabilité du véhicule. Toujours utiliser les pneus les moins usés sur l'essieu arrière.

Pneus

Les pneus montés en usine sont adaptés au châssis et offrent une sécurité et un confort de conduite optimaux.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Disposer l'autocollant de vitesse maximale dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Désignations des pneus

P. ex. **215/65 R 16 C 109 R**

215 : largeur des pneus, mm
65 : rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %
R : type de carcasse : Radiale
RF : type : RunFlat
16 : diamètre des jantes, en pouces
C : usage commercial ou transport
88 : indice de capacité de charge par exemple : 109 correspond à environ 1030 kg
R : indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q : jusqu'à 160 km/h
S : jusqu'à 180 km/h
T : jusqu'à 190 km/h
H : jusqu'à 210 km/h
V : jusqu'à 240 km/h
W : jusqu'à 270 km/h

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

Pression des pneus

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Cela vaut également pour les véhicules avec système de surveillance de la pression des pneus.

L'étiquette d'information sur la pression des pneus présente dans le cadre de porte côté conducteur indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes. Toujours gonfler les pneus aux pressions indiquées sur l'étiquette.

Pression des pneus ⇨ 234.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

1. Identifier l'appellation du moteur. Caractéristiques du moteur ⇨ 216.
2. Identifier les pneus correspondants.

Les tableaux de pression des pneus indiquent toutes les combinaisons de pneus possibles ⇨ 234.

Pour les pneus homologués pour votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

⚠ Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

Roues arrière motrices jumelées

Pour gonfler le pneu extérieur, la tige du gonfleur doit passer entre les deux roues.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) utilise une technologie de signaux radio et de capteurs pour contrôler les pressions des pneus.

Avertissement

Le système de surveillance de la pression des pneus se contente d'avertir au sujet de l'état de basse pression des pneus et ne remplace pas l'entretien régulier des pneus par le conducteur.

Toutes les roues doivent être équipées de capteur de pression et les pneus doivent être gonflés à la pression prescrite.

Remarque

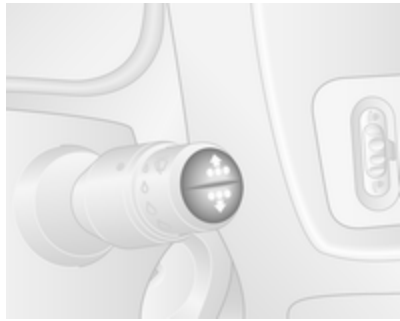
Dans les pays où le système de surveillance de la pression des pneus constitue une obligation légale, l'utilisation de roues sans capteurs de pression invalide l'homologation du type de véhicule.

Le système TPMS surveille la pression d'air des pneus et transmet les valeurs à un récepteur situé dans le véhicule.

Tableau de pression des pneus ⇨ 234.

Pressions de pneu affichées

Les pressions des pneus actuelles peuvent être affichées dans le centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.



Avec le véhicule à l'arrêt, appuyer sur la touche de l'extrémité du levier d'essuie-glace de manière répétitive jusqu'à l'affichage du menu de pression des pneus.

Basse pression des pneus

Une basse pression de pneu détectée est indiquée par l'éclairage du témoin (!) ⇨ 91 et un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Si le symbole (!) s'allume, arrêter dès que possible et gonfler les pneus selon la recommandation ⇨ 234.

Après avoir gonflé les pneus, il se peut que vous deviez rouler un certain temps pour mettre à jour les valeurs de pression des pneus dans le CIC. Pendant tout ce temps, le symbole (!) peut s'allumer.

Si le symbole (!) s'allume à des températures plus basses et s'éteint après quelques instants de conduite, cela peut être un signe que les pneus atteignent un état de basse pression. Vérifier la pression des quatre pneus.

Si la pression de gonflage doit être réduite ou augmentée, couper le contact.

Monter uniquement des roues avec des capteurs de pression, sans quoi la pression du pneu ne sera pas affichée et (!) clignotera pendant plusieurs secondes, puis s'allumera en permanence en même temps que le témoin ⇨ 89 ; de plus, un message correspondant s'affichera sur le DIC.

Les roues de secours ou roues de dépannage temporaires ne sont pas équipées de capteurs de pression. Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) n'est pas fonctionnel pour ces roues. Le système TPMS reste opérationnel pour les trois autres roues.

Le témoin (!) et le message correspondant s'affichent à chaque cycle d'allumage jusqu'à ce que le pneus soient gonflées à la bonne pression.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Messages du véhicule ⇨ 95.

Crevaison

Un pneu crevé ou trop gonflé est indiqué par le témoin (!) qui s'allume en même temps que STOP ⇨ 89 ainsi que par un message correspondant dans le DIC. Arrêter le véhicule et couper le moteur.

Pression de pneu ⇨ 234, trousse de réparation de pneu ⇨ 193, roue de secours ⇨ 198, changement de roue ⇨ 196.

Importance de la température

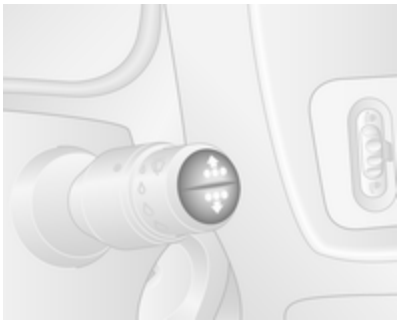
La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent.

Les valeurs de pression des pneus indiquées sur l'étiquette des pneus et le tableau de pression des pneus sont applicables à des pneus froids, c'est-à-dire à 20 °C. La pression augmente de près de 10 kPa (0,1 bar) à chaque augmentation de la température de

10 °C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

La valeur de la pression de gonflage affichée au DIC indique la pression de gonflage réelle. Un pneu refroidi indiquera une valeur réduite, ce qui ne doit pas nécessairement être interprété comme le signe d'une fuite d'air.

Fonction de réapprentissage



Une fois les roues changées, le système TPMS doit être recalculé.

Avec le véhicule à l'arrêt, sélectionner le menu de pression des pneus dans le DIC, en appuyant sur la touche de l'extrémité de la manette d'essuie-glace. Maintenir le bouton enfoncé pendant 5 secondes environ pour lancer le nouveau calcul. Un message correspondant s'affiche dans le DIC.

Une conduite de plusieurs minutes au-dessus de 40 km/h peut être nécessaire pour finaliser le processus de réapprentissage. Le système ne peut fournir que des informations limitées durant cette période.

En cas de problème pendant le processus de réapprentissage, le témoin (!) reste allumé et un message d'avertissement s'affiche sur le DIC.

Centre d'informations du conducteur (DIC) ⇨ 94.

Messages du véhicule ⇨ 95.

Remarques générales

L'utilisation de chaînes à neige ou de kits de réparation de pneu du type liquide disponibles dans le commerce peut entraver le fonctionnement du système. Des kits de réparation des pneus approuvés par l'usine peuvent être utilisés.

Kit de réparation des pneus ⇨ 193, Chaînes à neige ⇨ 192.

Un équipement radio haute puissance externe peut interrompre le système TPMS.

À chaque remplacement des pneus, les capteurs du système TPMS doivent être démontés et faire l'objet d'un entretien par un atelier.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.

La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation de taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le compteur de vitesse électronique ainsi que la pression de gonflage nominale et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Après avoir changé de taille de pneu, faire remplacer l'étiquette de pression de gonflage.

⚠Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

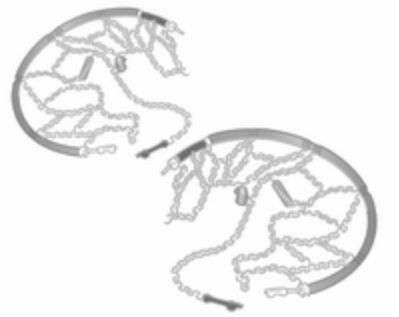
Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠Attention

Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Chaînes à neige



Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues motrices.

Sur les véhicules avec roues arrière jumelées, des chaînes à neige sont uniquement autorisées sur les roues extérieures.

Utiliser des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 15 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Les enjoliveurs sur les jantes en acier peuvent entrer en contact avec des parties des chaînes. Si tel est le cas, enlever les enjoliveurs.

Des chaînes à neige peuvent uniquement être utilisées à des vitesses inférieures à 50 km/h et elles ne peuvent être utilisées que brièvement sur des routes dégagées de neige car elles sont soumises à une usure rapide sur un revêtement dur et peuvent se briser.

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu près de la jante ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

⚠Attention

Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une longue période.

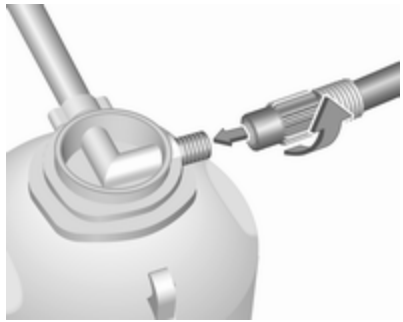
Cela risque d'affecter la direction et la manœuvrabilité.

Si le véhicule a un pneu à plat :

Serrer le frein de stationnement et engager le point mort (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée).

Le kit de réparation des pneus se trouve sous le siège avant. Avancer le siège au maximum et rabattre le dossier pour accéder au kit.

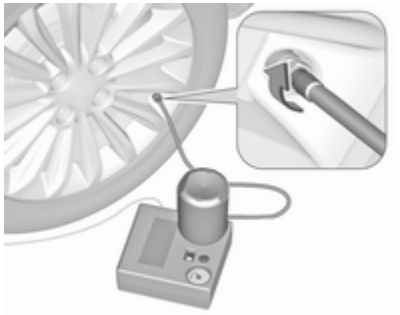
1. Sortir le kit de réparation des pneus situé sous le siège avant.
2. Enlever le compresseur.
3. Enlever le(s) câble(s) d'alimentation et le flexible d'air de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur.



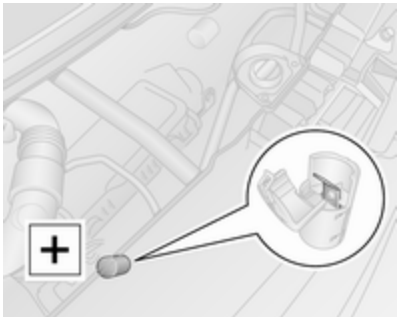
4. Visser le flexible d'air du compresseur sur le raccord sur la bouteille de produit d'étanchéité.
5. Placer la bouteille de produit d'étanchéité dans le support sur le compresseur.

   Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.

6. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.

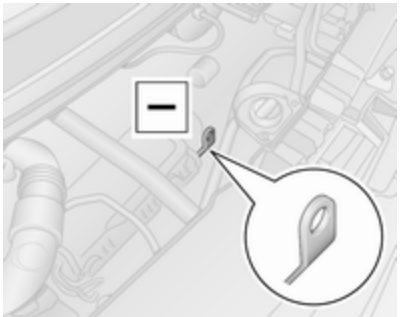


7. Visser le flexible de remplissage de produit d'étanchéité sur la valve du pneu.
8. Le commutateur à bascule du compresseur doit être placé en position **O**.



9. Brancher le câble rouge d'alimentation + du compresseur sur la borne de démarrage par câbles auxiliaires ⇨ 201.

Remarque
Selon le modèle, la borne de démarrage par câbles auxiliaires peut être placée du côté gauche ou du côté droit du compartiment moteur.



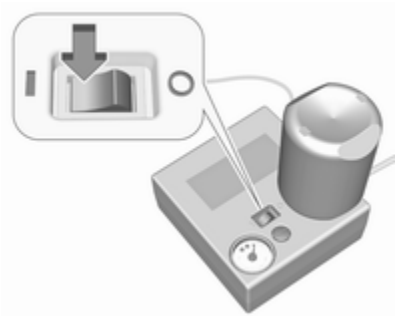
10. Raccorder le câble noir d'alimentation − à un point de masse du véhicule, par ex. le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur.

Remarque
Selon le type du kit de réparation des pneus, il peut être nécessaire de raccorder le fil d'alimentation unique à la prise de courant ou à la prise d'allume-cigares.

Pour ce type, les fils d'alimentation rouge + et noir − ne sont pas présents.

Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin

d'éviter un déchargement de la batterie.



11. Placer le commutateur à bascule du compresseur en position **I**. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.
12. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression allant jusqu'à 6 bars. Ensuite, la pression commence à chuter.
13. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Puis, le pneu est gonflé à l'air.

14. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes. Pression des pneus ⇨ 234. Une fois la pression adéquate obtenue, arrêter le compresseur en plaçant le commutateur à bascule en position **O**.

    Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue (environ 2 mètres). Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 minutes. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.

    Évacuer la pression excédentaire à l'aide du bouton situé à côté du manomètre.

    Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.
15. Détacher le kit de réparation des pneus.
16. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.
17. Prélever l'étiquette présente dans le kit de réparation des pneus et indiquant la vitesse maximale admise et la disposer dans le champ de vision du conducteur.
18. Visser le flexible de remplissage de produit d'étanchéité sur le raccord libre de la bouteille de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le flacon de produit d'étanchéité dans le

sac de plastique. Ranger le kit de réparation des pneus sous le siège avant.

19. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 10 km, mais pas plus de 10 minutes, s'arrêter et contrôler la pression du pneu à l'aide du compresseur. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu et le compresseur.
20. Si la pression du pneu dépasse 3,1 bar, corriger selon la valeur prescrite. Répéter la procédure, jusqu'à ce que plus aucune perte de pression ne se produise.

    Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 3,1 bar, il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.
21. Ranger le kit de réparation des pneus sous le siège avant.

Remarque

Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 minutes.

La soupape de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 7 bars.

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille de produit d'étanchéité qui a été utilisée. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à environ -30 °C.

Changement d'une roue

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ⇨ 193.

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

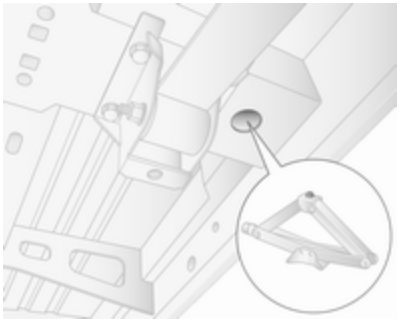
- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement et engager le premier rapport de vitesse ou la marche arrière (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée).
- Désactiver le système de suspension pneumatique ⇨ 129.
- Enlever la roue de secours ⇨ 198.
- Ne pas changer plus d'une roue à la fois.

- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Le cric ne requiert aucun entretien.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer le moteur d'un véhicule soulevé par un cric.
- Nettoyer les vis / écrous de roue et leurs filets avant de remonter la roue.

⚠ Attention

Ne pas graisser la vis de roue, l'écrou de roue ou le cône d'écrou de roue.

1. Enlever l'enjoliveur en utilisant le crochet fourni. Outillage de bord ⇨ 186.
2. Placer la clé de roue, s'assurer qu'elle est bien positionnée et desserrer chaque boulon/écrou de roue d'un demi-tour.

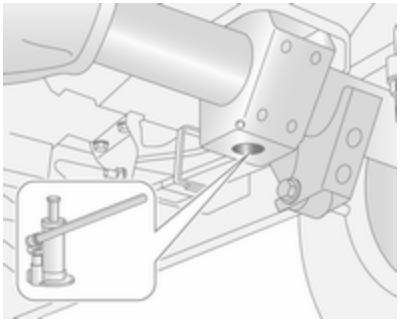


3. Véhicules avec transmission aux roues avant :

   Soulever le véhicule en plaçant le téton de la tête du cric sous le logement de levage qui est le plus proche de la roue concernée.

   S'assurer que le cric est correctement positionné. La base du cric doit reposer sur le sol juste sous le logement de levage et de manière telle qu'il ne puisse pas glisser.

   Fixer la clé de roue sur le cric et soulever le véhicule en actionnant la clé jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.



Véhicules avec transmission aux roues arrière :

Respecter les instructions d'utilisation fournies avec le cric hydraulique et assembler les pièces requises comme spécifiées.

Positionner l'adaptateur dans le trou de levage le plus proche de la roue concernée.

S'assurer que le cric est correctement positionné. La tête du cric doit être à la verticale du trou de levage. Faire sortir le cric par un mouvement de pompage de la clé de roue afin de positionner la semelle correctement.

Soulever le véhicule par un mouvement de pompage de la clé de roue jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.

4. Dévisser complètement les écrous / vis de roue et les essuyer avec un chiffon.

   Ranger les vis / écrous de roue en un endroit où les filets ne seront pas salis.
5. Changer la roue.
6. Visser les vis / écrous de roue.
7. Abaisser le véhicule.
8. Placer la clé de roue, s'assurer qu'elle est bien positionnée et serrer chaque boulon/écrou de roue en ordre croisé. Le couple de serrage est de : 172 Nm (roues avant motrices), 235 Nm (roues arrière motrices jumelées), 264 Nm (roues arrière motrices non jumelées).
9. Remonter l'enjoliveur.

Remarque
Si cela est applicable, poser les boulons anti-vol près de la valve de pneu (sinon il peut ne pas être possible de reposer l'enjoliveur).

10. Ranger la roue changée ⇨ 198 ainsi que les outils du véhicule ⇨ 186.
11. Faire équilibrer la nouvelle roue du véhicule. Vérifier la pression de gonflage du pneu monté ⇨ 234 et le couple de serrage des vis / écrous de roue dès que possible.

Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux.

Roue de secours

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ⇨ 193.

En cas de pose d'une roue de secours différente des autres roues, cette roue de secours peut être classée comme roue de dépannage temporaire et les limites de vitesse correspondantes s'appliquent, même si aucune étiquette ne le précise. Se renseigner auprès d'un atelier pour vérifier les limites applicables.

Avertissement

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

La roue de secours est maintenue sous le châssis du véhicule à l'aide d'un treuil et est bloquée en serrant un câble avec la clé de roue et les adaptateurs (en fonction du véhicule).

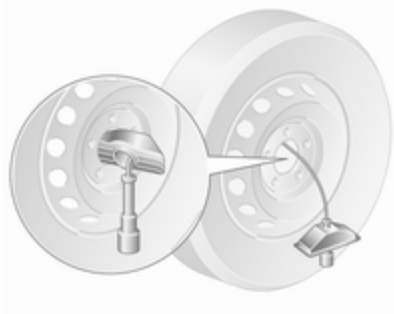
Il peut parfois être nécessaire de soulever le véhicule avec le cric pour accéder à la roue de secours si le véhicule est fortement chargé et qu'un pneu est plat.

Pour libérer la roue de secours, desserrer le câble en raccordant la clé de roue et les adaptateurs (en fonction du véhicule) à la position oblongue illustrée et abaisser complètement la roue en tournant la clé dans le sens horaire.

Avertissement

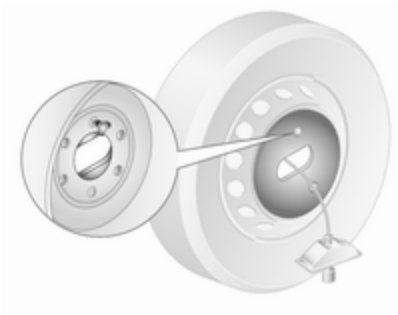
Utiliser uniquement la clé de roue et les adaptateurs (en fonction du véhicule) pour abaisser la roue de secours.

Il est interdit d'utiliser des outils pneumatiques. Ceci peut avoir pour résultat des dommages sur le câble de treuil et l'équipement.



Placer la roue debout, déclipser le dispositif de maintien de la jante de roue et relâcher la roue du câble et du dispositif de maintien raccordé en faisant passer ces composants par le centre de la roue.

Les véhicules à roues arrière jumelées disposent d'une plaque de fixation supplémentaire. Avant d'utiliser la roue, défaire l'écrou et enlever la plaque de fixation.



Lors de la remise en place d'une roue de secours, serrer d'abord la plaque de fixation (véhicules à roues arrière jumelées) et fixer à l'aide de l'écrou.

Placer la roue debout, puis faire passer le câble et le dispositif de maintien raccordé depuis l'avant de la roue (côté avec valve de pneu) à travers le centre de la roue. Attacher le dispositif de retenue et le clipser en position, en veillant à le positionner correctement et à ce que l'avant de la roue (côté avec valve de pneu) soit tourné vers le haut lors de la remise en place.

Placer la roue sous le châssis du véhicule, directement sous le mécanisme de treuil. Serrer alors le câble en utilisant la clé de roue et les adaptateurs en raccordant à la position oblongue illustrée ci-dessus. Tourner la clé à roue dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la roue soit fixée en position complètement montée.

⚠Attention

S'assurer que l'avant de la roue (côté avec valve de pneu) est tourné vers le haut lors de la remise en place de la roue de secours sous le cadre du véhicule.

Roue de dépannage temporaire

Avertissement

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. Ne pas rouler à plus de 80 km/h. Rouler lentement dans les virages. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Si votre véhicule a une crevaison à l'arrière lors du remorquage d'un autre véhicule, monter la roue de secours temporaire à l'avant et la roue pleine à l'arrière.

Chaînes à neige ⇨ 192.

Pneus d'été et d'hiver

Si vous utilisez des pneus d'hiver, la roue de secours peut rester chaussée d'un pneu d'été.

Si vous utilisez la roue de secours chaussée d'un pneu d'été, la tenue de roue du véhicule peut être affectée, en particulier sur des chaussées glissantes.

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens

de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

En cas de roues montées dans le sens contraire de la marche, respecter ce qui suit :

- La tenue de route peut être altérée. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.
- Ne pas dépasser 80 km/h.
- Par temps de pluie et neige, conduire extrêmement prudemment.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

⚠ Attention

Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

Avertissement

Le système de suspension pneumatique doit être arrêté avant le démarrage par câbles auxiliaires.

⚠ Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie du véhicule.
- Une batterie déchargée peut commencer à geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée du véhicule avant de raccorder les câbles de démarrage.

- Pour travailler à proximité de la batterie du véhicule, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 volts). Sa capacité (Ah) ne peut pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.
- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 25 mm^2.
- Ne pas débrancher la batterie déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Désactiver le système de suspension pneumatique ⇨ 129.
- Pendant toute l'opération, ne pas se pencher sur la batterie du véhicule.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement et engager le point mort (boîte manuelle) ou **N** (boîte manuelle automatisée).

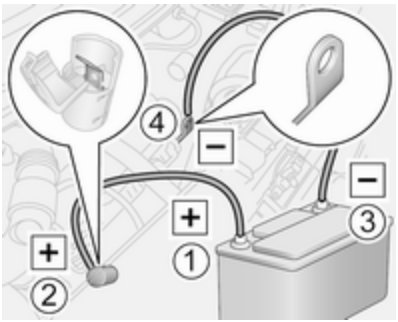
Borne de démarrage par câbles auxiliaires

Si la batterie du véhicule est déchargée, la borne de démarrage par câbles auxiliaires permet le démarrage du véhicule sans devoir accéder à la batterie à l'intérieur du véhicule.

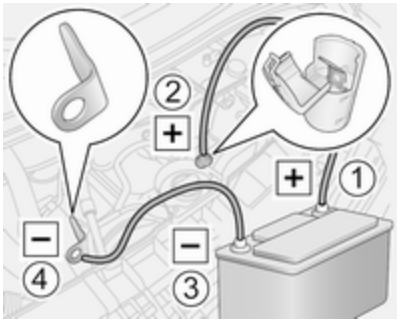
La borne de démarrage par câbles auxiliaires se trouve dans le compartiment moteur et est identifiée par un signe + sur le capuchon isolant rouge. Soulever le capuchon isolant rouge pour accéder à la borne.

Veiller à ce que le capuchon isolant rouge soit bien encliqueté à sa place quand la borne n'est pas utilisée.

Procédure de démarrage par câbles auxiliaires



Selon le modèle, la borne de démarrage par câbles auxiliaires peut être placée du côté droit ou du côté gauche du compartiment moteur.



Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne de démarrage par câbles auxiliaires sur le véhicule dont la batterie est déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à un point de masse du véhicule tel que le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur. Le raccorder aussi loin que possible de la batterie de véhicule déchargée, à au moins 60 cm.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

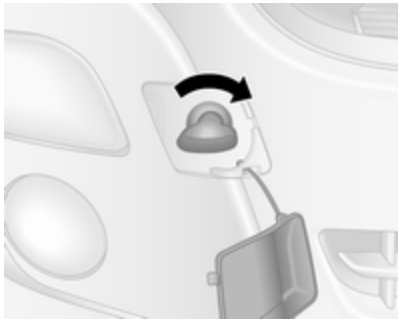
Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule prenant le courant.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Remorquage

Remorquage du véhicule

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 186.



Dégager le couvercle à l'aide d'un outil adéquat et l'enlever.

Visser l'œillet de remorquage dans le sens horaire dans le point de remorquage avant et bien serrer en utilisant la clé de roue.

Attacher un câble de remorquage - ou mieux une barre de remorquage - à l'œillet de remorquage, jamais au pare-chocs ou aux organes de suspension avant.

Avertissement

Ne pas remorquer le véhicule depuis l'arrière. L'œillet de remorquage avant ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Mettre le contact pour permettre l'opération des feux stop, de l'avertisseur sonore et des essuie-glaces avant et déplacer légèrement le volant pour le déverrouiller.

Désactiver le système de suspension pneumatique ⇨ 129.

Boîte de vitesses au point mort (neutre).

Avertissement

Véhicules avec boîte manuelle automatisée : S'il n'est pas possible de revenir au neutre (point mort), le véhicule ne doit être remorqué qu'avec les roues avant soulevées.

Le véhicule doit toujours être remorqué avec le contact coupé.

Boîte manuelle automatisée ⇨ 138.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air ⇨ 110 et fermer les vitres afin d'éviter la pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Prendre contact avec un atelier.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage et reposer le cache.

Remorquage d'un autre véhicule

Attacher un câble de remorquage - ou mieux une barre de remorquage - à l'œillet de remorquage arrière, jamais à l'essieu arrière ou aux organes de suspension.

L'œillet de remorquage arrière ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement
Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillets de haute qualité. N'utiliser des produits dégivrants que si cela est absolument nécessaire car leur effet dégraissant entrave le fonctionnement des barillets. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les barillets par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Il convient dès lors de laver et de lustrer la voiture régulièrement. Préférer un programme avec application d'une couche de cire protectrice en cas d'utilisation d'une station de lavage automatique. Restrictions relatives aux rubans de décor ou aux pièces de carrosserie peints mats ou filmés, voir Polissage et lustrage.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. L'essuie-glace avant doit être arrêté et les rétroviseurs extérieurs doivent être rabattus. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d’éviter tout dommage.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Lustrer le véhicule régulièrement (au plus tard lorsque l'eau ne perle plus). Sinon la peinture se dessèche.

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Le produit autopolish aux silicones forme aussitôt un film protecteur, dispensant ainsi du lustrage.

Les parties de la carrosserie en plastique non peint ne doivent pas être traitées avec des produits de lustrage ou de polissage.

Les rubans de décor ou pièces de carrosserie filmés mats ne doivent pas être polis afin d'éviter tout reflet. Ne pas utiliser les programmes à cire chaude des stations de lavage automatiques si le véhicule est doté de telles pièces.

Les pièces de décor peintes mates, par ex. le cache de logement de rétroviseur, ne doivent pas être polies. Dans le cas contraire, ces pièces pourraient présenter des reflets et cela pourrait dissoudre la couleur.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Retirer les résidus de saleté des balais d'essuie-glaces salis à l'aide d'un chiffon doux et d'un nettoyant pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Jantes et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le combiné d'instruments et les afficheurs uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse douce.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Il se peut que les tissus ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les garnitures de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Service et maintenance

Informations générales **209**
Informations sur l'entretien 209
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés **211**
Fluides et lubrifiants recommandés 211

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le plan d'entretien actuel et détaillé de votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Affichage d'entretien ⇨ 84.

Identification du moteur ⇨ 214.

Périodicité des travaux d'entretien pour l'Europe - sauf Bus

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 40 000 km ou après 2 ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Un intervalle d'entretien plus court peut être valide pour les comportements de conduite intenses, par ex. pour les taxis et les véhicules de police.

Périodicité des travaux d'entretien pour l'Europe - Uniquement Bus

La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

La périodicité des travaux d'entretien européens est valide pour les pays suivants :

Andorre, Autriche, Belgique, Croatie, République tchèque, Danemark, Estonie, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Islande, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suède, Suisse, Royaume-Uni.

Intervalles d'entretien pour l'international

Israël :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 40 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Roumanie, Bulgarie :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 2 ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Australie :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 30 000 km ou après 2 ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Turquie :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 20 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Russie, Ukraine, Bélarus, Kazakhstan :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 15 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

International :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 15 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Voici la liste des pays internationaux :

Albanie, Bosnie-Herzégovine, Chypre, Kosovo, Macédoine, Malte, Monténégro, Nouvelle-Zélande, Serbie, Singapour.

International + :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 10 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Voici la liste des pays internationaux **+** : Moldavie.

International ++ :
La maintenance de votre véhicule est requise tous les 8 000 km ou après 1 an, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire dans l'affichage de service.

Voici la liste des pays internationaux **++** : Hong Kong.

Confirmations

La confirmation des entretiens effectués est indiquée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Affichage d'entretien

L'intervalle d'entretien repose sur différents paramètres dépendant de l'utilisation.

Le message d'entretien, situé sur le centre d'informations du conducteur (DIC), indique quand le prochain entretien est dû. Prendre contact avec un atelier.

Affichage d'entretien ⇨ 84.

Surveillance de niveau d'huile moteur ⇨ 84.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement des produits satisfaisant les spécifications recommandées. L'utilisation de produit n'étant pas en conformité à ces spécifications peut conduire à des dommages n'étant pas couverts par la garantie.

⚠ Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile garantit notamment la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, tandis que le degré de viscosité indique la fluidité de l'huile sur une plage de température donnée.

Dexos est la plus récente des huiles moteur de qualité et offre une protection optimale des moteurs diesel. S'il n'est pas possible de s'en procurer, il faut utiliser des huiles moteur d'autres qualités mentionnées.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 215.

Appoint d'huile moteur

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les qualité et viscosité d'huile moteur requises.

L'utilisation d'huile moteur d'une qualité de seulement ACEA A1/B1 ou seulement A5/B5 est interdite, car cela peut provoquer des dégâts à long terme du moteur dans certaines conditions de fonctionnement.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 215.

Additifs d'huile moteur supplémentaires

L'utilisation d'additifs d'huile moteur supplémentaires peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Classes de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Sélectionner la classe de viscosité adéquate en fonction de la température ambiante minimale ⇨ 215.

Toutes les classes de viscosité recommandées sont adaptées pour une utilisation à des températures ambiantes élevées.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel pour liquide de refroidissement sans silicates et à longue durée de vie (LLC), approuvé pour le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une excellente protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -28 °C environ. Cette concentration doit être conservée tout au long de l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de frein

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

AdBlue

Utiliser uniquement AdBlue pour réduire les oxydes d'azote dans les émissions de gaz d'échappement ⇨ 133.

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule **213**
Numéro d'identification du véhicule 213
Plaquette d'identification 214
Identification du moteur 214
Données du véhicule **215**
Liquides et lubrifiants recommandés 215
Données du moteur 216
Poids du véhicule 217
Dimensions du véhicule 224
Capacités 233
Pressions des pneus 234

Identification du véhicule

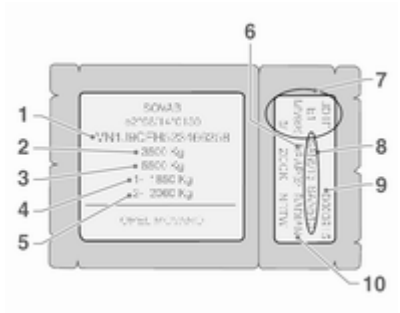
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est visible à travers le pare-brise.

Le NIV peut également être lu derrière un cache en plastique amovible sur le seuil de porte avant droit. Déclipser les couvercles à l'aide d'un tournevis à lame plate pou y accéder.

Plaquette d'identification

La plaquette signalétique se trouve sur le montant de porte droit.



Données de la plaquette signalétique :

1 : numéro d'identification du véhicule
2 : poids nominal brut autorisé du véhicule en kg
3 : poids total roulant autorisé en kg
4 : charge maximale autorisée sur l'essieu avant en kg
5 : charge maximale autorisée sur l'essieu arrière en kg
6 : code de garnissage
7 : spécifications techniques du véhicule, comprenant : Code de la peinture extérieure, niveau d'équipement et type de véhicule
8 : spécification d'équipement additionnel
9 : numéro de série
10 : code de garnissage intérieur

Remarque
La plaquette d'identification de votre véhicule peut différer de celle illustrée ici.

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge. Si, par exemple, la charge sur l'essieu avant est maximale, la charge sur l'essieu arrière doit être telle que le poids total autorisé en charge n'est pas dépassé.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Appellation du moteur et numéro de moteur

Estampés sur le bloc-cylindres du moteur et indiqués sur une étiquette fixée au capot de chaîne de distribution selon la variante.

Identification du moteur

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur. Caractéristiques du moteur ⇨ 216.

Pour identifier le moteur adéquat, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Données du véhicule

Liquides et lubrifiants recommandés

Qualité de l'huile moteur exigée

Qualité de l'huile moteur : Europe	
dexos 2	✓

Dans les pays disposant d'un intervalle d'entretien international ⇨ 209, les qualités d'huile répertoriées ci-dessous peuvent être utilisées :

Qualité de l'huile moteur : International	
dexos 2	✓
GM-LL-A/B-025	✓
ACEA C3 moteurs diesel avec FAP	✓
ACEA A3/B4 moteurs diesel sans FAP	✓

Classes de viscosité d'huile moteur

Température ambiante	
jusqu'à -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
au-dessous de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Données du moteur

Désignation de vente	**2.3 CDTI**	**2.3 CDTI**	**2.3 CDTI**	**2.3 CDTI**	**2.3 CDTI**
Appellation du moteur	**M9T**	**M9T**	**M9T**	**M9T**	**M9T**
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Cylindrée [cm^3]	2298	2298	2298	2298	2298
Puissance du moteur [kW]	81	92	100	110	120
à un régime de	3500	3500	3500	3500	3500
Couple [Nm]	285	310	340	350	360
à un régime de	1250	1250 - 2500	1500	1500	1500
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)

Poids du véhicule

Poids à vide, modèle de base sans équipement optionnel

Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

Fourgonnette

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L1	H1	2800	1806
			3300	1811
			3500	1816
		H2	2800	1834
			3300	1839
			3500	1844
	L2	H2	3300	1885
			3500	1890
		H3	3300	1921
			3500	1931
	L3	H2	3500	1970
		H3	3500	2010

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues arrière motrices	L3	H2	3500[1)]	2159
			3500[2)]	2246
			4500	2246
		H3	3500[1)]	2148
			3500[2)]	2279
			4500	2279
	L4	H2	3500[1)]	2270
			3500[2)]	2324
			4500	2324
		H3	3500[1)]	2300
			3500[2)]	2366
			4500	2366

1) À roues arrière simples.
2) À roues arrière jumelées.

Double cabine

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L1	H1	3300	1970
			3500	1975
	L1	H2	3300	1995
			3500	2000
	L2	H2	3300	2094
			3500	2102
	L3	H2	3500	2177
Roues arrière motrices	L3	H2	3500[1)]	2324
			3500[2)]	2453
			4500[2)]	2453

1) À roues arrière simples.
2) À roues arrière jumelées.

Combi

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L1	H1	3300	2002
	L2	H2	3500	2149

Minibus

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L3	H2	3500	2493
		H3	3500	-[3)]
Roues arrière motrices	L4	H3	3500	-[3)]

3) Chiffre non disponible au moment de la mise sous presse. Merci de consulter la plaquette d'identification située sur le montant de la porte de droite.

Châssis cabine

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L2	H1	3500	1686
	L3	H1	3500	1707
Roues arrière motrices	L2	H1	3500[1)]	1835
			3500[2)]	1967
			4500[2)]	1967
	L3	H1	3500[1)]	1860
			3500[2)]	1975
			4500[2)]	1975
	L4	H1	3500[2)]	2005
			4500[2)]	2005

1) À roues arrière simples.
2) À roues arrière jumelées.

Cabine double

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L2	H1	3500	1887
	L3	H1	3500	1915
Roues arrière motrices	L2	H1	3500[1)]	2037
	L3	H1	3500[1)]	2068
			3500[2)]	2154
			4500[2)]	2154
	L4	H1	3500[2)]	2223
			4500[2)]	2223

1) À roues arrière simples.
2) À roues arrière jumelées.

Plancher cabine

Roues motrices	Longueur	Hauteur de toit	Poids total autorisé en charge	Poids à vide
Roues avant motrices	L1	H1	3500	1570
	L2	H1	3500	1578
		H2	3500	1593
	L3	H1	3500	1599
		H2	3500	1613

Remarque
Les chiffres du poids à vide indiquent le poids minimal du véhicule en fonction de l'approbation du type, y compris tous les fluides, l'outillage du véhicule et un réservoir de carburant rempli à 90 %. Hors poids du conducteur et des options qu'il est possible de supprimer telles que roue de secours, tablier et porte latérale coulissante, par exemple. Le poids final peut varier en fonction des caractéristiques du véhicule, par exemple des options, des options qu'il est possible de supprimer et des accessoires.

Remarque
Augmentation du poids à vide et du poids total du véhicule sur les modèles dotés du pack Équipement pour routes dégradées - voir la plaquette d'identification ⇨ 214.

Informations sur le chargement ⇨ 75.

Dimensions du véhicule

Fourgonnette, double cabine	**Roues avant motrices**		
Poids total autorisé en charge	**2800, 3300, 3500**	**3300, 3500**	**3500**
Taille	**L1**	**L2**	**L3**
Longueur [mm]	5048	5548	6198
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2307	-	-
H2	2500	2500	2488
H3	-	2749	2744
Empattement [mm]	3182	3682	4332
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750	1750
Arrière	1730	1730	1730

Fourgonnette, double cabine	**Roues arrière motrices**	
Poids total autorisé en charge	**3500, 4500**	**3500, 4500**
Taille	**L3**	**L4**
Longueur [mm]	6198	6848
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H2	2527[4]/2549[5]	2557
H3	2786[4]/2815[5]	2808
Empattement [mm]	3682	4332
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750
Arrière	1730[4]/1612[5]	1612

4) À roues arrière simples.
5) À roues arrière jumelées.

Combi	Roues avant motrices	
Poids total autorisé en charge	2800, 3500	2800, 3500
Taille	L1	L2
Longueur [mm]	5048	5548
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2307	-
H2	-	2500
Empattement [mm]	3182	3682
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750
Arrière	1730	1730

Minibus	**Roues avant motrices**	**Roues arrière motrices**
Poids total autorisé en charge	**3900**	**4500**
Taille	**L3**	**L4**
Longueur [mm]	6198	6848
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470
Empattement [mm]	4332	4332
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H2	2488	-
H3	-[6)]	2808
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750
Arrière	1730	1612

6) Chiffre non disponible au moment de la mise sous presse. Merci de consulter la plaquette d'identification située sur le montant de la porte de droite.

Châssis cabine	Roues avant motrices		Roues arrière motrices				
Poids total autorisé en charge	3500	3500	3500[7)]	3500[7)]	3500[8)], 4500	3500[8)], 4500	3500[8)], 4500
Taille	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L4
Longueur [mm]	5643	6293	5643	6293	5643	6193	6843
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2265	2258	2284	2283	2284	2283	2273
Empattement [mm]	3682	4332	3682	4332	3682	3682	4332
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Arrière	1730	1730	1730	1730	1730	1612	1612

7) À roues arrière simples.
8) À roues arrière jumelées.

Cabine double	Roues avant motrices		Roues arrière motrices				
Poids total autorisé en charge	3500	3500	3500[9]	3500[10]	3500[9]	3500[10], 4500	3500[10], 4500
Taille	L2	L3	L2	L2	L3	L3	L4
Longueur [mm]	5643	6293	5643	5643	6293	6193	6843
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070	2070	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470	2470	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2273	2263	2272	2301	2285	2285	2286
Empattement [mm]	3682	4332	3682	3682	4332	3682	4332
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Arrière	1730	1730	1730	1612	1730	1730	1612

9) À roues arrière simples.
10) À roues arrière jumelées.

Plancher cabine	**Roues avant motrices**		
Poids total autorisé en charge	**3500**	**3500**	**3500**
Taille	**L1**	**L2**	**L3**
Longueur [mm]	5030	5530	6180
Largeur sans rétroviseurs [mm]	2070	2070	2070
Largeur avec rétroviseurs [mm]	2470	2470	2470
Hauteur - non chargé (sans antenne) [mm] H1	2276	2270	2264
H2	-	2463	2457
Empattement [mm]	3182	3682	4332
Largeur de voie [mm] Avant	1750	1750	1750
Arrière	1730	1730	1730

Dimensions de l'espace de chargement

Fourgonnette	**Roues avant motrices**					
Longueur	**L1**		**L2**		**L3**	
Hauteur de toit	**H1**	**H2**	**H2**	**H3**	**H2**	**H3**
Poids total autorisé en charge	**2800, 3300, 3500**	**2800, 3300, 3500**	**3300, 3500**	**3500**	**3500**	**3500**
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1700	1894	1894	2144	1894	2144
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Largeur entre les passages de roue [mm]	1380	1380	1380	1380	1380	1380
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Hauteur de baie de porte latérale [mm]	1581	1780	1780	1780	1780	1780
Largeur de baie de porte latérale [mm]	1050	1050	1270	1270	1270	1270

Fourgonnette	**Roues arrière motrices**							
Longueur	**L3**				**L4**			
Hauteur de toit	**H2**		**H3**		**H2**		**H3**	
Poids total autorisé en charge	**3500**	**4500**	**3500**	**4500**	**3500**	**4500**	**3500**	**4500**
Hauteur maximale de baie de portes arrière [mm]	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724	1724
Largeur de baie de portes arrière (au niveau du plancher) [mm]	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577	1577
Hauteur maximale d'espace de chargement [mm]	1798	1798	2048	2048	1798	1798	2048	2048
Largeur maximale d'espace de chargement [mm]	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765	1765
Largeur entre les passages de roue - avec des roues arrière simples [mm]	1380	-	1380	-	1380	-	1380	-
Largeur entre les passages de roue - avec des roues arrière jumelées [mm]	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Longueur maximale du plancher de chargement [mm]	3733	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Hauteur de baie de porte latérale [mm]	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684	1684
Largeur de baie de porte latérale [mm]	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270

Capacités

Huile moteur

Moteur	M9T
Vidange d'huile, filtre inclus [l] (env.)	8,0 Roues avant motrices 8,9 Roues arrière motrices
entre MIN et MAX [l] (approx.)	1,5 - 2,0

Réservoir de carburant

Réservoir à carburant, capacité nominale [l]	80 ou 105

Réservoir d'AdBlue

AdBlue, contenance nominale [l]	22,5

Pressions des pneus

Roues avant motrices			Pression de gonflage à charge maximale[11)]	
Moteur	Poids total autorisé en charge	Pneu	Avant [kPa/bar] (psi)	Arrière [kPa/bar] (psi)
M9T	2800	215/65 R16 C	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
	3300	215/65 R16 C	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
	3500	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
	3900	225/65 R16 C	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

11) La roue de secours doit être gonflée à la pression applicable la plus élevée du tableau.

Roues arrière motrices, à roues arrière simples			Pression de gonflage à charge maximale[11)]	
Moteur	Poids total autorisé en charge	Pneu	Avant [kPa/bar] (psi)	Arrière [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	235/65 R16 C	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

11) La roue de secours doit être gonflée à la pression applicable la plus élevée du tableau.

Roues arrière motrices jumelées			Pression de gonflage à charge maximale[11)]	
Moteur	Poids total autorisé en charge	Pneu	Avant [kPa/bar] (psi)	Arrière [kPa/bar] (psi)
M9T	3500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	4500	195/75 R16 C	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) La roue de secours doit être gonflée à la pression applicable la plus élevée du tableau.

L'étiquette d'information sur la pression des pneus présente dans le cadre de porte côté conducteur indique l'équipement pneumatique d'origine du véhicule et les pressions de gonflage correspondantes. Toujours gonfler les pneus aux pressions indiquées sur l'étiquette.

Étiquette d'information de pression des pneus ⇨ 188.

Informations au client

Informations au client **236**
Déclaration de conformité 236
Enregistrement des données du véhicule et vie privée **236**
Enregistrements des données d'événements 236
Identification de fréquence radio (RFID) 237

Informations au client

Déclaration de conformité

Ce véhicule dispose de systèmes transmettant et/ou recevant des ondes radio soumis à la directive 1999/5/EC. Ces systèmes sont conformes aux exigences essentielles ainsi qu'à d'autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC. Des copies des déclarations de conformité sont disponibles via notre site Web.

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Modules de stockage de données dans le véhicule

Le véhicule est doté d'un grand nombre de composants électroniques contenant des modules de stockage de données qui mémorisent de manière temporaire ou permanente des donnes techniques concernant l'état du véhicule, les évènements et les erreurs. En général, ces informations techniques permettent de documenter l'état des pièces, modules, systèmes ou l'environnement :

- Conditions de fonctionnement de composants de système (par ex. niveaux de remplissage).

- Messages d'état du véhicule et de ses composants uniques (par ex. nombre de tours de roue/vitesse de rotation, ralentissement, accélération latérale).
- Dysfonctionnement et défauts dans des composants de système importants.
- La réaction du véhicule dans des conditions particulières de conduite (par ex. déploiement d'un airbag, l'activation du système de régulation de stabilité).
- Conditions environnementales (par ex. température).

Ces données sont uniquement des données techniques et faciliteront l'identification et la correction des erreurs ainsi que l'optimisation des fonctions du véhicule.

Les profils de déplacement indiquant les itinéraires parcourus ne peuvent pas être créés avec ces données.

Si des services sont utilisés (par ex. travaux de réparation, procédures de services, cas de garantie, assurance qualité), les employés du réseau d'entretien (y compris le fabricant) peuvent, en utilisant des appareils de diagnostic spéciaux lire, ces informations techniques à partir de modules de stockage de données d'évènement et d'erreur. Des informations supplémentaires peuvent vous être fournies dans ces ateliers, le cas échéant. Une fois qu'une erreur a été corrigée, les données sont effacées du module de stockage de données ou elles sont continuellement écrasées.

Il se peut que, pendant le fonctionnement normal du véhicule, certaines situations sont rencontrées où ces données techniques se rapportant à d'autres informations (rapport d'accident, dommages sur le véhicule, énoncés de témoin, etc.) peuvent être associées à une personne spécifique - éventuellement avec l'aide d'un expert.

Des fonctions supplémentaires, avec le consentement du client (par ex. location du véhicule en cas d'urgence) permettent la transmission de données particulières du véhicule.

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et la sécurité du circuit d'allumage. Il est également utilisé en association avec des fonctions de confort comme les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et les émetteurs embarqués d'ouverture de portails ou de portes de garage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise pas et n'enregistre pas d'informations personnelles, pas plus qu'elle n'établit de liens vers d'autres systèmes Opel contenant des informations personnelles.

Index alphabétique

A

Accessoires et modifications du véhicule 164
Accoudoir 46
Accouplement de remorque..... 159
AdBlue..... 91, 133, 211
Additifs d'huile moteur..... 211
Affichage d'entretien..... 89
Affichage de la transmission 138
Affichage de service 84
Affichage de transmission 85
Affichages d'informations..... 94
Aide au démarrage en côte 144
Aide au stationnement 151
Aide au stationnement à ultrasons..... 151
Airbags et rétracteurs de ceinture 88
Alarme antivol 32
Allume-cigares 81
Anneaux d'arrimage 71
Antiblocage de sécurité 143
Antiblocage de sécurité (ABS) 90
Antibrouillard 93
Antigel..... 167
Appel de phares 103
Appuis-tête 40
Arrêter le moteur..... 89
Assistance au freinage 144
Autostop..... 125
Avertissement de franchissement de ligne.... 90, 155
Avertisseur sonore 14, 77

B

Barre d'attelage..... 160
Barre de remorquage..... 159
Batterie, démarrage par câbles auxiliaires..... 201
Batterie du véhicule 170
Blocage du démarrage 34
BlueInjection..... 133
Boîte à fusibles..... 182, 183, 184
Boîte à fusibles du coffre 184
Boîte à fusibles du compartiment moteur 182
Boîte à fusibles du tableau de bord 183
Boîte à gants 69
Boîte de vitesses 16
Boîte manuelle..... 16, 138
Boîte manuelle automatisée. 16, 138
Bouches d'aération..... 119
Bouches d'aération fixes 120
Bouches d'aération réglables 119
Boulons antivol..... 196

C

Caméra arrière 153
Capacités 233
Capot 165

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage .. 159
Caractéristiques du véhicule..... 215
Caractéristiques spécifiques du véhicule 3
Caractéristiques techniques..... 216
Carburant diesel..... 157
Carburant pour moteurs diesel .. 157
Car Pass 19
Catalyseur 132
Ceinture de sécurité 8
Ceinture de sécurité à trois points 51
Ceintures..... 49
Ceintures de sécurité 49
Cendriers 81
Centre d'informations du conducteur..... 94
Chaînes à neige 192
Changement d'une roue 196
Changement de pneus..... 196
Changement de taille de pneus et de jantes 192
Charge au toit..... 75
Chauffage 46
Chauffage auxiliaire..... 116
Chauffage de liquide de refroidissement..... 116
Chauffage de siège..... 46
Chauffage et ventilation 109
Classes de viscosité d'huile moteur..... 211
Clé de roue..... 186
Clés 19
Clés, serrures..... 19
Clignotant 87
Clignotants..... 81
Clignotants avant 176
Clignotants de changement de direction et de file 104
Clignotants latéraux 178
Climatisation 15, 110
Climatisation arrière 115
Climatisation électronique 111
Coffre..... 21
Combiné d'instruments 81
Commande automatique des feux 101
Commande du régime de ralenti 125
Commandes au volant 77
Commutateur d'éclairage 100
Compte-tours 82
Compteur de vitesse 81
Compteur kilométrique 82
Compteur kilométrique journalier . 82
Conduite économique..... 123
Consommation de carburant - Émissions de CO_2..... 158
Contrôle du véhicule 123
Contrôles du véhicule..... 165
Coupure d'alimentation en décélération 126
Coupure de courant 142
Crevaison..... 193, 196
Cric..... 186
Cric de véhicule..... 186
Crochet de d'enjoliveur de moyeu..... 186

D

Danger, attention et avertissement 4
Déclaration de conformité..... 236
DEF..... 133
Défaillance 142
Démarrage du moteur. . 17, 125, 139
Démarrage et utilisation..... 124
Démarrage par câbles auxiliaires 201
Désactivation d'airbag 57, 88
Désembuage et dégivrage..... 15
Désignations des pneus 187
Détecteur de pluie..... 78
Déverrouillage du véhicule 6
Dimensions du véhicule 224
Direction..... 123
Dispositif antivol 32
Dispositif d'attelage 160
Données du moteur 216

E

Éclairage..... 100
Éclairage de plaque d'immatriculation 179
Éclairage directionnel adaptatif 103, 175
Éclairage du coffre..... 106
Éclairage du tableau de bord 180
Éclairage extérieur 12, 93, 100
Éclairage intérieur 105, 179
Éclairage pour quitter le véhicule 107
ecoScoring (score d'économie).... 97
Electronic Stability Program 90, 146, 160
Electronic Stability Program désactivé 91
Éléments de commande..... 77
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant 60
Emploi d'une remorque 159
En cas de panne..... 203
Enjoliveurs 192
Enregistrement de parcours..... 97
Enregistrement des données du véhicule et vie privée..... 236
Enregistrements des données d'événements..... 236
Entretien..... 209
Entretien extérieur 205
Entretien intérieur 207
Équipement électrique..... 181
Équipements d'éclairage..... 107
Espaces de rangement..... 68
Essuie-glace / lave-glace avant ... 78
Essuie-glaces et lave-glaces..... 14
Étiquette d'airbag..... 53
Exécution du travail 165
Extincteur..... 74

F

FAP (Filtre à particules pour diesel)..... 132
Faire le plein 157
Feu antibrouillard arrière 93, 100
Feu de changement de direction..... 103, 175
Feux antibrouillard 176
Feux antibrouillard arrière 105
Feux arrière 177
Feux de détresse..... 81, 104
Feux de jour 103
Feux de position..... 100
Feux de recul 105
Feux de route 93, 101
Feux de route automatiques. 93, 101
Filet de sécurité 73
Filtre à gazole (diesel) 171
Filtre à particules..... 132
Filtre à particules (pour diesel) .. 132
Filtre à pollens 121
Fluide d'échappement diesel..... 133
Fluides et lubrifiants recommandés 211
Fonction de traction améliorée.. ..... 145, 146
Fonctionnement normal de la climatisation 121
Forme convexe 34
Frein à main : voir Frein de stationnement..... 143
Frein de stationnement 143
Frein de stationnement rétractable..... 143
Freins 142, 169
Fusibles 181

G

Galerie de toit 74
Garde au sol..... 129
Garnitures..... 207
Gaz d'échappement..... 132

H

Hauteur de suspension..... 129
Horloge 79
Huile..... 166
Huile moteur 166, 211, 215, 233

I

Identification de fréquence radio (RFID)..... 237
Identification du moteur..... 214
Informations générales 159
Informations pour un premier déplacement..... 6
Informations sur l'entretien 209
Informations sur le chargement ... 75
Introduction 3

J

Jantes et pneus 187
Jauge à carburant 83
Jauge d'AdBlue..... 83
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur . . 83
Jauges et cadrans..... 81

K

Kit de réparation des pneus 193

L

Lampe de courtoisie arrière..... 105
Lampe de lecture arrière..... 106
Lampe de lecture avant..... 106
Lampes de lecture 106
Lavage du véhicule..... 205
Lentilles de feu embuées..... 105
Lève-vitres électriques 37
Lève-vitres manuels 36
Levier sélecteur 139
Limiteur de vitesse..... 81, 150
Liquide de direction assistée..... 168
Liquide de frein 169, 211
Liquide de lave-glace 169
Liquide de refroidissement..... 167
Liquide de refroidissement du moteur 167
Liquide de refroidissement et antigel..... 211
Liquides et lubrifiants recommandés..... 215
Lunette arrière chauffante..... 15, 38

M

Marche latérale électrique..... 26
Messages..... 95
Messages du véhicule 95
Mode ECO..... 123
Mode manuel 140

N

Nettoyage du véhicule..... 205
Niveau bas de carburant 92
Niveau d'huile..... 84
Niveau du véhicule..... 129
Numéro d'identification du véhicule 213

O

Œillet de remorquage..... 203
Ordinateur de bord 97
Outillage 186
Outillage de bord..... 186

P

Panneau vitré 39
Pare-brise..... 36
Pare-soleil 39
Passage au rapport supérieur..... 90
Phares..... 100, 101, 173
Phares antibrouillard..... 100, 104
Phares pour conduite à l'étranger 103
Plafonnier avant..... 105
Planche de bord..... 10
Plaquette d'identification 214
Pneus 187
Pneus d'hiver 187
Poids du véhicule 217
Porte coulissante 26
Porte coulissante électrique..... 26
Porte-gobelets 69
Porte ouverte 93
Portes..... 26
Portes arrière 30
Porte-ticket de stationnement..... 39
Position de siège 41
Position nuit manuelle 36

Positions de la serrure de contact 124
Préchauffage 91, 125
Premiers secours..... 73
Prendre la route 17
Pression d'huile..... 92
Pression d'huile moteur 92
Pression des pneus 188
Pressions des pneus 234
Prise d'air 121
Prise de force..... 161
Prises de courant 80
Prochain entretien du véhicule 89
Profondeur de sculptures 191
Programme de stabilité de la remorque 160
Programmes de conduite électroniques 141
Protection contre la décharge de la batterie 108
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) 172

R

Rabattement 35
Rangement..... 68
Rangement à l'arrière..... 71
Rangement à l'avant..... 69
Rangement de siège de banquette arrière..... 70
Rangement de toit 71
Rangement pour lunettes de soleil 69
Rangements dans le tableau de bord 68
Rappel de ceinture de sécurité 88
Réchauffement du moteur turbo. 125
Recommandations pour la conduite..... 123
Réduction catalytique sélective. . 133
Refroidisseur de boîte à gants . . 121
Réglage de la portée des phares 103
Réglage des appuis-tête 8
Réglage de siège 42
Réglage des rétroviseurs 8
Réglage des sièges 7
Réglage du volant 9, 77
Réglage électrique 34
Réglage manuel 34
Régulateur de vitesse 93, 147
Remorquage..... 159
Remorquage d'un autre véhicule 204
Remorquage du véhicule 203
Remplacement des ampoules ... 173
Remplacement des balais d'essuie-glace 172
Reprise des véhicules hors d'usage 165
Réservoir d'AdBlue..... 233
Réservoir de carburant..... 233
Rétroviseur grand angle..... 36, 39
Rétroviseur intérieur..... 36
Rétroviseurs..... 34, 36
Rétroviseurs chauffés 35
Rétroviseurs extérieurs..... 34
Rétroviseurs extérieurs chauffants 15
Rodage d'un véhicule neuf 124
Roue de secours 198

S

Sécurité du véhicule..... 32
Sécurité enfants 26
Serrures de porte..... 21
Serrures de porte électriques..... 25
Serrures manuelles de porte..... 21
Service 121
Siège à suspension..... 42
Sièges arrière..... 47
Sièges avant..... 41
Signaux sonores 96
Soin à la carrosserie..... 205
Sortie du véhicule en cas d'urgence..... 37, 39
Stationnement 18, 129
Stockage du véhicule..... 164
Surveillance du niveau d'huile moteur..... 84
Suspension pneumatique 129
Symboles 4

Système antipatinage 145
Système d'airbag 53
Système d'airbag frontal 56
Système d'airbag latéral 56
Système d'arrêt-démarrage..... 126
Système de charge 88
Système de chauffage arrière … 113
Système de freinage 90
Système de surveillance de la pression des pneus..... 91, 189
Système de suspension pneumatique..... 203
Système flexible de compartimentage du coffre 71
Systèmes d'assistance au conducteur..... 147
Systèmes de climatisation..... 109
Systèmes de contrôle de conduite..... 145
Systèmes de détection d'objets.. 151
Systèmes de sécurité pour enfant 58
Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX 67
Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether 67
Système Stop/Start..... 17, 93

T

Tachygraphe..... 93, 99
Taille des jantes et des pneus, changer..... 192
Taux d'économie de carburant (ecoScoring (score d'économie))..... 97
Taux d'octane..... 216
Télécommande..... 20
Télécommande radio 20
Témoin de dysfonctionnement …. 89
Témoins..... 85
Température de liquide de refroidissement du moteur 91
Température extérieure 79
Toit..... 39
Triangle de présignalisation …… 73
Triple affichage d'informations 95
Troisième feu stop 178
Trousse de secours 73

U

Utilisation d'une remorque..... 159
Utilisation de ce manuel 3

V

Ventilation..... 109
Verrou de sécurité antivol..... 21
Verrouillage automatique……. 21, 25
Verrouillage central 21
Vide-poches..... 68
Vide-poches de pavillon 70
Vide-poches sous le siège 70
Vitres..... 36, 37
Vitres arrière 37
Vitres latérales..... 37
Vue d'ensemble du tableau de bord 10

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Adam Opel AG se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : juin 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

KTA-2683/9-fr 06/2015